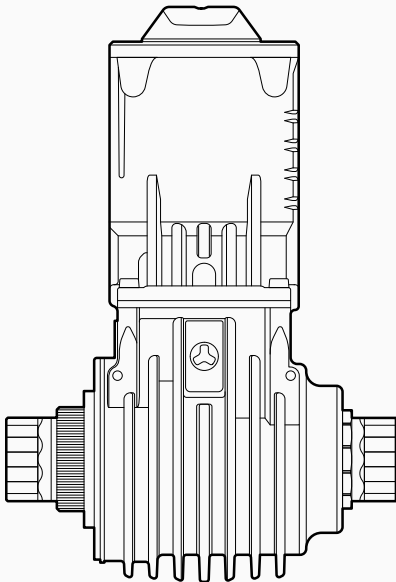
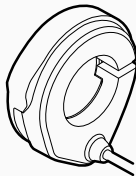
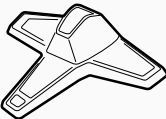
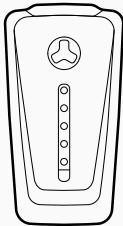
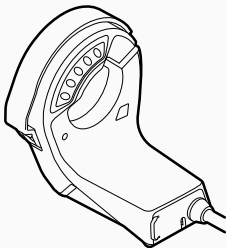
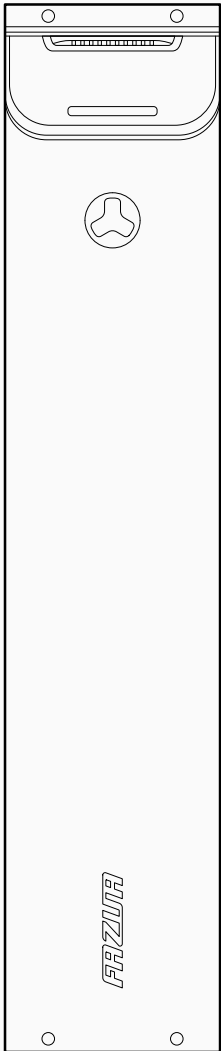




FAZUA *RIDE 60 AANDRIJFSYSTEEM*



ALGEMEEN

1	OVER DEZE GEBRUIKSAANWIJZING	5
1.1	Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing lezen en bewaren	5
1.2	Uitleg van gebruikte tekens en symbolen	5
2	VEILIGHEID	6
2.1	Werkwijze en beoogd gebruik	6
2.2	Symbolen en pictogrammen van het aandrijfsysteem	7
2.3	Algemene veiligheidsinstructies voor het aandrijfsysteem	9
3	INSTRUCTIES VOOR HET RIJDEN OP EEN E-BIKE MET FAZUA AANDRIJFSYSTEEM	12
4	OPSLAG EN VERVOER VAN E-BIKES MET FAZUA AANDRIJFSYSTEEM.....	13
5	RIJ- EN SYSTEEMGEGEVENS	15
5.1	Connectiviteit (verbindingen met apparaten van derden)	16
5.1.1	Bluetooth®-verbinding	16
5.1.2	ANT+ verbinding	16
5.2	FAZUA App	17
5.3	FAZUA Toolbox	17
5.3.1	Download.....	17
5.3.2	Functieoverzicht	18
6	PROBLEMEN OPLOSSEN	20
7	OPMERKINGEN OVER AFVALVERWIJDERING.....	21
7.1	Verwijdering van uw e-bike	21
7.2	Verwijdering van accu's.....	22
8	FABRIEKSGARANTIE EU EN VK	23
9	SERVICE	24
10	CONFORMITEITSVERKLARINGEN.....	25
10.1	EU-conformiteit van de afzonderlijke componenten of het aandrijfsysteem	25
10.2	UK-conformiteit van de afzonderlijke componenten of het aandrijfsysteem	25
10.3	Speciale informatie over componenten met Bluetooth®-functie	25

DRIVE UNIT

11	GEDETAILLEERD OVERZICHT EN COMPONENTNAMEN / POSITIES OP DE E-BIKE.....	26
12	CORRECTE POSITIE VAN SPEED SENSOR EN MAGNEET	27
13	DRIVE UNIT REINIGEN EN ONDERHOUDEN.....	27

BEDIENINGSELEMENT EN INDICATOR

14	MODELVARIANTEN VAN BEDIENINGSELEMENT EN INDICATOR	29
15	GEDETAILLEERD OVERZICHT EN COMPONENTNAMEN	29
15.1	Control Hub.....	29
15.2	Ring Control.....	30
15.3	Mode Control	30
15.4	Road Control.....	31
15.5	LED Hub.....	31
16	RIJ- EN STATUSINFORMATIE OP DE INDICATOR	32
16.1	Actueel laadniveau en ingesteld ondersteuningsniveau	32
16.2	Status van de e-bike	32
17	BEDIENINGSELEMENT GEBRUIKEN	33
17.1	Aandrijfsysteem in- en uitschakelen	34
17.2	Trapondersteuning / ondersteuningsniveaus	34
17.3	Boost-functie.....	35
17.4	Modus "Duwhulp"	35
17.5	Fietsverlichting in- en uitschakelen.....	37
18	BEDIENINGSELEMENT EN INDICATOR REINIGEN EN ONDERHOUDEN	37

ACCU EN OPLADER

19	MODELVARIANTEN VAN DE ACCU	39
20	GEDETAILLEERD OVERZICHT EN COMPONENTNAMEN	39
21	SPECIALE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES VOOR ACCU EN OPLADER	41
22	ACCU GEBRUIKEN.....	46
22.1	Accu plaatsen / verwijderen.....	46
22.1.1	Accu plaatsen	46
22.1.2	Accu verwijderen.....	47
22.2	Laadniveau van de accu (op de accu) opvragen.....	47

23	ACCU OPLADEN	48
23.1	Oplader voorbereiden	48
23.2	Oplader aansluiten / loskoppelen	48
23.2.1	Laadaansluiting op de e-bike gebruiken	48
23.2.2	Laadaansluiting op de accu gebruiken	49
23.3	Oplaadproces	50
24	ACCU EN OPLADER REINIGEN	51
24.1	Accu reinigen	51
24.2	Oplader reinigen	52

BIJLAGE

25	OVERZICHT VAN DE WEERGAVEN	53
25.1	Weergave-overzicht LED Hub	53
25.2	Weergave-overzicht Control Hub	56
26	OVERZICHT VAN HET GEBRUIK VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN	59
26.1	Bedieningsoverzicht Control Hub	59
26.2	Bedieningsoverzicht Ring Control	61
26.3	Bedieningsoverzicht Mode Control	63
26.4	Bedieningsoverzicht Road Control	66
27	GEGEVENSBLADEN (TECHNISCHE GEGEVENS)	68
27.1	Drive Unit	68
27.2	Bedieningselement en indicator	68
27.2.1	Control Hub	68
27.2.2	Ring Control	68
27.2.3	Mode Control	69
27.2.4	Road Control	69
27.2.5	LED Hub	69
27.3	Accu en oplader	69
27.3.1	ENERGY 430 / ENERGY 430 fix	69
27.3.2	ENERGY 480 fix	70
27.3.3	Charger 3A / 3A90	70

1 OVER DEZE GEBRUIKSAANWIJZING

1.1 Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing lezen en bewaren

Deze oorspronkelijke gebruiksaanwijzing* (hierna te noemen "gebruiksaanwijzing") maakt deel uit van de aandrijfsysteem FAZUA RIDE 60. U bevat alle veiligheidsrelevante informatie en uitgebreide informatie en gedetailleerde beschrijvingen voor omgang en gebruik.

De gebruiksaanwijzing kunt u:

- online bekijken en downloaden op <https://fazua.com/support/help-center/downloads/>,
- als gedrukte versie aanvragen via het FAZUA serviceplatform <https://fazua.com/support/contact/>.

De gebruiksaanwijzing is gebaseerd op de normen en voorschriften die gelden in de Europese Unie.

Lees de gebruiksaanwijzing voordat u componenten van het aandrijfsysteem FAZUA RIDE 60 of de e-bike met het aandrijfsysteem FAZUA RIDE 60 voor de eerste keer gebruikt. Als de gebruiksaanwijzing niet in acht wordt genomen, kunnen u of andere personen ernstig letsel oplopen en/of kunnen het aandrijfsysteem of afzonderlijke componenten beschadigd raken.

Bewaar deze gebruiksaanwijzing en alle documenten die bij het aandrijfsysteem horen, zodat u ze indien nodig kunt raadplegen. Geef de gebruiksaanwijzing en alle bijbehorende documenten mee als u componenten het aandrijfsysteem FAZUA RIDE 60 of de e-bike met het aandrijfsysteem FAZUA RIDE 60 aan derden doorgeeft.

Volg naast de gebruiksaanwijzing voor het aandrijfsysteem FAZUA RIDE 60 altijd ook de instructies van de fabrikant van de e-bike waarin het aandrijfsysteem is gemonteerd.

1.2 Uitleg van gebruikte tekens en symbolen

Afhankelijk van het risiconiveau van het gevaar worden veiligheidsinstructies en waarschuwingen en belangrijke aanvullende informatie als volgt in dit document weergegeven:



WAARSCHUWING

Gevaren die de dood of ernstig letsel tot gevolg kunnen hebben, worden aangegeven met het signaalwoord "Waarschuwing".

* © 2025 Porsche eBike Performance GmbH – All Rights Reserved

⚠ VOORZICHTIG

Risico's die kunnen leiden tot matig of licht letsel, zijn gemarkeerd met het signaalwoord "Voorzichtig".

LET OP

Gevaren die betrekking hebben op beschadigingen van het product zelf of op materiële schade aan andere voorwerpen worden aangegeven met het signaalwoord "Let op".



Belangrijke aanvullende informatie is gemarkeerd met dit informatiesymbool.

2 **VEILIGHEID**

2.1 **Werkwijze en beoogd gebruik**

FAZUA Aandrijfsystemen zijn ontworpen als elektrische aandrijfsystemen voor e-bikes. Het accusysteem van de FAZUA RIDE 60 is goedgekeurd voor gebruik op hoogtes tot 3 000 m.

Zoals beoogd schakelt de elektrische trapondersteuning uit zodra u een bepaalde (land- en productspecifieke) snelheid bereikt of overschrijdt.* Als u met een snelheid rijdt die het uitschakelpunt overschrijdt, trapt u zonder ondersteuning van het aandrijfsysteem en gebruikt u alleen uw eigen spierkracht.

Het aandrijfsysteem als geheel bestaat uit meerdere componenten:

- A** → **Drive Unit (= aandrijfeenheid)**
→ Gedetailleerde informatie hierover vindt u in [Paragraaf "Drive Unit"](#).
- B** → **Bedieningselement en indicator**
→ Gedetailleerde informatie hierover vindt u in [Paragraaf "Bedieningselement en indicator"](#).
- C** → **Accu en oplader**
→ Gedetailleerde informatie hierover vindt u in [Paragraaf "Accu en oplader"](#).

De afzonderlijke componenten zijn verkrijgbaar in verschillende modeluitvoeringen, die qua constructie en hantering voor een deel van elkaar verschillen.

* In Duitsland bedraagt de snelheid waarbij de elektrische trapondersteuning automatisch uitschakelt, 25 km/h.

Gedetailleerde informatie over de functie van de afzonderlijke componenten als onderdeel van het aandrijfsysteem en over de speciale kenmerken en bediening van de specifieke modellen vindt u in de afzonderlijke hoofdstukken over de componenten in deze gebruiksaanwijzing.

Het ontwerp van het in uw e-bike geïnstalleerde aandrijfsysteem, d.w.z. de specifieke combinatie van componentmodellen, is speciaal aangepast aan uw e-bike en mag daarom niet worden gewijzigd.

In principe mogen de installatie van het aandrijfsysteem en bepaalde werkzaamheden aan het aandrijfsysteem uitsluitend door de fabrikant of door een erkende specialist worden uitgevoerd.

Informatie over welke werkzaamheden u zelf kunt uitvoeren en welke werkzaamheden door een geautoriseerde specialist moeten worden uitgevoerd, vindt u in de afzonderlijke hoofdstukken over de componenten in deze gebruiksaanwijzing.

aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die door verkeerde of ondeskundige inbouw, verkeerde behandeling of niet-beoogd gebruik ontstaan is.
Porsche eBike Performance GmbH

Gebruik de componenten van het aandrijfsysteem uitsluitend zoals beschreven in de gebruiksaanwijzing. Elk ander gebruik wordt als niet-beoogd beschouwd en kan leiden tot ongevallen, ernstig letsel en schade aan het aandrijfsysteem.

2.2 Symbolen en pictogrammen van het aandrijfsysteem

Op de afzonderlijke componenten van het aandrijfsysteem vindt u bepaalde symbolen en pictogrammen, die hieronder met hun betekenis worden beschreven.

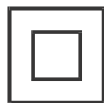


Dit symbool geeft aan dat de gebruiker van het aandrijfsysteem of de afzonderlijke componenten de gebruiksaanwijzing vóór gebruik gelezen en begrepen moet hebben.



Een apparaat met dit symbool (hier: de oplader) mag alleen worden gebruikt in droge binnenruimtes.

WAARSCHUWING! Bij gebruik in een vochtige omgeving en bij contact met vloeistoffen bestaat het risico op een elektrische schok!



Een elektrisch apparaat met dit symbool komt overeen met beschermingsklasse II: het apparaat heeft een dubbele of versterkte isolatie ter bescherming tegen elektrische schokken.



Een elektrisch apparaat gemarkeerd met dit symbool voldoet aan de veiligheidseisen van beschermingsklasse III.



Dit symbool waarschuwt voor hete oppervlakken.

WAARSCHUWING! Bij aanraking bestaat gevaar voor brandwonden, bij contact met brandbare materialen bestaat brandgevaar.



LI-Ion

Deze symbolen geven aan dat de component lithiumionaccu met dit symbool aan het einde van zijn levensduur apart moet worden weggegooid en niet bij het huishoudelijk afval mag.



Dit symbool geeft aan dat de aangegeven component aan het einde van de levensduur afzonderlijk als elektrische of elektronische apparatuur apart moet worden afgevoerd en niet bij het huishoudelijk afval mag worden gooid.



Dit symbool geeft producten aan die voldoen aan alle eisen voor het verkrijgen van de Europese CE-markering.

Specifieke informatie vindt u in [Hoofdstuk 10 "Conformiteitsverklaringen"](#).



Dit symbool geeft producten aan die voldoen aan alle eisen voor het verkrijgen van de Britse UKCA-markering.

Specifieke informatie vindt u in [Hoofdstuk 10 "Conformiteitsverklaringen"](#).



Het keurmerk "Geprüfte Sicherheit" [GS-markering] wordt door onafhankelijke certificeringsinstanties toegekend.

Een apparaat met het GS-keurmerk voldoet aan de veiligheidsrelevante eisen van de Duitse wet op de productveiligheid (ProdSG).



Het afgebeelde keurmerk "type tested" wordt door de TÜV-certificeringsinstantie toegekend.

Een apparaat met het afgebeelde keurmerk voldoet aan de veiligheidseisen voor Canada en de VS.



Het keurmerk "UL®-Listed" wordt toegekend door de UL® Certification Body in de VS.

Een apparaat met het afgebeelde keurmerk "UL®-Listed" voldoet aan de veiligheidsrelevante eisen voor Canada en de VS.



Het "FCC"-keurmerk wordt toegekend door de Federal Communications Commission, een onafhankelijke Amerikaanse overheidsinstantie die verantwoordelijk is voor de uitvoering en handhaving van de Amerikaanse communicatiewetten en -voorschriften.

Een elektrisch apparaat met het FCC-keurmerk voldoet aan de Amerikaanse eisen voor elektromagnetische compatibiliteit.



Het afgebeelde keurmerk wordt toegekend door de certificatie-instelling SGS.

Een apparaat met dit keurmerk voldoet aan de veiligheidseisen voor Canada en de VS volgens de UL-normen.

Het aandrijfsysteem en de accu zijn getest volgens UL-normen. Hierbij zijn de volgende UL-normen toegepast: UL 2271 - Standard for Batteries for Use In Light Electric Vehicle (LEV) Applications, UL 2849 - Outline of Investigation for Electric Bicycles, Electrically Power Assisted Cycles (EPAC Bicycles), Electric Scooters, and Electric Motorcycles.

2.3 Algemene veiligheidsinstructies voor het aandrijfsysteem

De onderstaande algemene veiligheidsinstructies hebben betrekking op het aandrijfsysteem als geheel en moeten altijd in acht worden genomen bij gebruik van de daarmee uitgeruste e-bike.



WAARSCHUWING

Gevaren voor gebruikers van e-bikes!

In principe zijn er specifieke gevaren voor gebruikers van e-bikes. Afhankelijk van het model e-bike waarin het aandrijfsysteem is geïnstalleerd, kunnen er extra gevaren zijn die hier niet worden genoemd.

- Lees de instructies van de fabrikant voor uw e-bike en neem deze in acht.

- Informeer naar alle toepasselijke nationale voorschriften met betrekking tot e-bikes en neem deze in acht.

WAARSCHUWING

Gevaar door zelf aangebrachte wijzigingen!

Als u zelf wijzigingen aan het aandrijfsysteem of de componenten aanbrengt, kunt u een explosie, een elektrische schok veroorzaken, bovendien kunt uzelf of anderen ernstig letsel oplopen.

- U mag afzonderlijke componenten van het aandrijfsysteem in geen geval zelf wijzigen of aanpassen.
- Vervang nooit zelf componenten van het aandrijfsysteem.
- Open de componenten van het aandrijfsysteem nooit zelf. De componenten van het aandrijfsysteem hebben geen onderhoud nodig.
- Laat reparaties aan het aandrijfsysteem uitsluitend uitvoeren door een erkende specialist.
- Laat componenten van het aandrijfsysteem uitsluitend door een erkende specialist met toegestane originele onderdelen vervangen.

WAARSCHUWING

Gevaar door per ongeluk in gang zetten!

Het in gang zetten van het aandrijfsysteem in verkeerde situaties kan leiden tot ongevallen en ernstig letsel.

- Om te voorkomen dat het aandrijfsysteem in gang wordt gezet, schakelt u het aandrijfsysteem uit en beveiligd u het tegen onbedoeld of ongemerkt opnieuw inschakelen wanneer de e-bike wordt vervoerd of opgeslagen en tijdens alle werkzaamheden aan de e-bike.
- Verwijder indien mogelijk de accu.*

* Alleen van toepassing als uw e-bike is uitgerust met een afneembare accu (zie [Hoofdstuk 19 "Modelvarianten van de accu"](#)).

LET OP**Gevaar voor beschadiging!**

Door onjuiste hantering kunt u het aandrijfsysteem of afzonderlijke componenten beschadigen.

- ▶ Laat afzonderlijke componenten van het aandrijfsysteem uitsluitend door identieke of andere, uitdrukkelijk door de fabrikant van het aandrijfsysteem goedgekeurde componenten vervangen. Zo beschermt u de andere componenten tegen mogelijke beschadigingen.
- ▶ Laat afzonderlijke componenten van de e-bike uitsluitend door identieke of andere, uitdrukkelijk door de e-bikefabrikant goedgekeurde componenten vervangen. Zo beschermt u uw e-bike (incl. aandrijfsysteem) tegen mogelijke beschadigingen.

3 INSTRUCTIES VOOR HET RIJDEN OP EEN E-BIKE MET FAZUA AANDRIJFSYSTEEM

Neem de volgende instructies in acht voor het rijden op uw e-bike die is uitgerust met een FAZUA RIDE 60 aandrijfsysteem.

Schakelsysteem

Het schakelsysteem van uw e-bike kan op dezelfde manier worden bediend als op een conventionele fiets. Door een geschikte versnelling te kiezen, nemen de snelheid, het vermogen en bereik van uw e-bike toe terwijl de trapfrequentie gelijk blijft.

Bereik / planning van fietstocht

Hoe lang of hoe ver u met uw e-bike kunt rijden voordat u de accu moet opladen, hangt af van verschillende factoren.

Deze factoren zijn o.a.:

- het ingestelde ondersteuningsniveau;
- de (fiets)snelheid waarmee u zich verplaatst;
- uw schakelgedrag;
- het type band en de ingestelde bandenspanning;
- de gekozen route en weersomstandigheden;
- het gewicht van rider en e-bike (totaalgewicht);
- de staat en leeftijd van de accu.

In principe is daarom het volgende van toepassing:

- Raak geleidelijk vertrouwd met uw e-bike, buiten openbare wegen en druk verkeer.
- Test het maximale bereik van uw e-bike onder verschillende externe omstandigheden voordat u langere tochten plant. Voor of tijdens een fietstocht kan niet exact worden aangegeven hoe groot het bereik van uw systeem is.

Opslag- en gebruikstemperaturen

- Neem de gebruiks- en opslagtemperaturen in acht voor de componenten van het aandrijfsysteem (met name voor de accu), omdat deze door extreme temperaturen beschadigd kunnen raken.

Meer gedetailleerde informatie over de opslag- en gebruikstemperaturen vindt u in de gegevensbladen voor de afzonderlijke componenten in de bijlage [zie [Hoofdstuk 27 "Gegevensbladen \(Technische gegevens\)"](#)] en [Hoofdstuk 4 "Opslag en vervoer van e-bikes met FAZUA aandrijfsysteem"](#).

4 OPSLAG EN VERVOER VAN E-BIKES MET FAZUA AANDRIJFSYSTEEM

WAARSCHUWING

Gevaar door per ongeluk in gang zetten!

Het in gang zetten van het aandrijfsysteem in verkeerde situaties kan leiden tot ongevallen en ernstig letsel.

- ▶ Om te voorkomen dat het aandrijfsysteem in gang wordt gezet, schakelt u het aandrijfsysteem uit en beveiligt u het indien nodig tegen onbedoeld of onopgemerkt weer inschakelen wanneer de e-bike wordt vervoerd of opgeslagen.
- ▶ Verwijder indien mogelijk de accu.*

→ Koppel de oplader vóór transport en opslag altijd los van de accu en vervoer / bewaar de oplader apart van de accu.

→ Bewaar de oplader en de accu altijd:

- op een koele, droge plaats,
- beschermd tegen direct zonlicht, warmtebronnen en vorst,
- buiten het bereik van kinderen.

→ Neem tijdens vervoer en opslag van uw e-bike of van de componenten van het aandrijfsysteem de gespecificeerde temperatuurbereiken voor de componenten in acht.

De temperatuurbereiken vindt u in de gegevensbladen voor de afzonderlijke componenten (zie [Hoofdstuk 27 "Gegevensbladen \(Technische gegevens\)"](#) in [Paragraaf "Bijlage"](#)).

→ Als uw e-bike een afneembare accu heeft, moet u de accu altijd apart van de e-bike vervoeren en opslaan.

In principe geldt: Alle lithiumhoudende batterijen (en cellen) vallen onder de regelgeving voor gevaarlijke goederen.

Bij alle afneembare accu's en alle vast geïnstalleerde accu's van het aandrijfsysteem FAZUA RIDE 60 is sprake van lithiumhoudende (oplaadbare) batterijen. Als de betreffende accu onbeschadigd is, mag hij door particulieren over de openbare weg worden vervoerd. Voor commercieel vervoer moeten de regels voor de verpakking, de markering en het vervoer van gevaarlijke goederen worden nageleefd.

* Alleen van toepassing als uw e-bike is uitgerust met een afneembare accu (zie [Hoofdstuk 19 "Modelvarianten van de accu"](#)).

Open contacten moeten afgedekt zijn en de betreffende accu moet veilig verpakt zijn. Bij de verzending moet de pakketdienst op de hoogte worden gebracht van de aanwezigheid van gevaarlijke goederen in de verpakking.

- Neem voor het vervoeren en verzenden van de accu de informatie in acht in het document "Productveiligheidsinformatieblad lithiumionaccu". Dit kunt u online bekijken en downloaden op <https://fazua.com/support/help-center/downloads/>.
- Als de accu gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, neem dan de volgende informatie over het laadniveau van de accu en het temperatuurbereik in acht.
De accu moet een laadniveau van minstens 60% hebben als u van plan bent om de accu voor langere tijd niet te gebruiken. De omgevingstemperatuur op de opslaglocatie moet in het bereik -15 °C tot +25 °C liggen.
Controleer het laadniveau van de accu nadat u deze 6 maanden niet hebt gebruikt: Wanneer u vaststelt dat het laadniveau tot of onder de 20% is gedaald, laadt u de accu opnieuw op tot een laadniveau van minstens 60%.
- Als u nog vragen hebt, neem dan contact op met een FAZUA Certified Partner of bezoek het FAZUA serviceplatform (<https://fazua.com/support/contact/>).

5 RIJ- EN SYSTEEMGEGEVENS

Voor toegang tot de rij- en systeemgegevens van uw aandrijfsysteem FAZUA RIDE 60 bestaan verschillende opties. Hoe u toegang krijgt tot welke gegevens, hangt af van om welke gegevens het gaat.

Er zijn de volgende opties voor weergave/bewerking van de rij- en systeemgegevens:

- **Tijdens het rijden de huidige rijgegevens** (bijv. rijprestaties, snelheid, trapfrequentie) **en systeemgegevens** (bijv. de accutemperatuur) **op een mobiel apparaat laten weergeven.**
 - Hier gebruikt u de FAZUA app (zie [Hoofdstuk 5.2 "FAZUA App"](#)) of een geschikt apparaat met compatibele software van derden (zie [Hoofdstuk 5.1 "Connectiviteit \(verbindingen met apparaten van derden\)"](#)).
De verbinding tussen aandrijfsysteem en mobiel apparaat wordt draadloos tot stand gebracht (zie [Hoofdstuk 5.1 "Connectiviteit \(verbindingen met apparaten van derden\)"](#)).
- **Modusinstellingen aanpassen en zo het rijgedrag van het aandrijfsysteem aan uw persoonlijke voorkeuren aanpassen.**
 - Hier gebruikt u de FAZUA app (zie [Hoofdstuk 5.2 "FAZUA App"](#)) of de FAZUA Toolbox (zie [Hoofdstuk 5.3 "FAZUA Toolbox"](#)).
- **Tot een groot aantal systeemgegevens toegang krijgen, automatische firmware-updates uitvoeren enz.**
 - Hier gebruikt u de FAZUA Toolbox (zie [Hoofdstuk 5.3 "FAZUA Toolbox"](#)).
De verbinding tussen aandrijfsysteem en extern apparaat wordt met een USB-kabel (USB-C) tot stand gebracht.*

* De benodigde USB-kabel wordt niet meegeleverd.

5.1 *Connectiviteit (verbindingen met apparaten van derden)*

Via de geïntegreerde connectiviteitssoftware kunt u uw aandrijfsysteem FAZUA RIDE 60 draadloos met een compatibele fietscomputer of met andere geschikte apparaten van derden verbinden.

De draadloze verbinding met het apparaat van derden kan bij het aandrijfsysteem FAZUA RIDE 60 ofwel via bluetooth Low Energy (BLE) of via ANT+ tot stand worden gebracht.

5.1.1 *Bluetooth®-verbinding*



Het Bluetooth®-compatibele apparaat van derden moet over een BLE-interfaceversie hoger dan 4.0 beschikken.

Als de Bluetooth®-verbinding met succes tot stand is gebracht, toont de led-indicator **[B.2]** van uw aandrijfsysteem de bijbehorende animatie (zie "BLE-verbinding tot stand brengen" in [Hoofdstuk 25.1 "Weergave-overzicht LED Hub"](#) of in [Hoofdstuk 25.2 "Weergave-overzicht Control Hub"](#)).

Gedetailleerde informatie over het tot stand brengen van de Bluetooth®-verbinding enz. vindt u op de FAZUA-homepage. Door de volgende QR-code te scannen (of erop te klikken) gaat u rechtstreeks naar de desbetreffende website:

<https://fazua.com/support/help-center/knowledge-base/bluetooth-low-energy-ble/>

5.1.2 *ANT+ verbinding*

ANT+ (= *advanced and adaptive network technology*) is een draadloos protocol voor het registreren en verzenden van sensorgegevens via het LEV- of PWR-profiel.

ANT+ -compatibele apparaten die met het aandrijfsysteem FAZUA RIDE 60 compatibel zijn, kunnen via ANT+ met het aandrijfsysteem worden verbonden.

5.2 FAZUA App

De FAZUA app kunt u op de FAZUA homepage op een geschikt apparaat (bijv. smartphone, tablet) downloaden.

Op de FAZUA homepage vindt u ook gedetailleerde informatie over de FAZUA app en zijn functies. Door de volgende QR-code te scannen (of erop te klikken) gaat u rechtstreeks naar de desbetreffende website:

<https://fazua.com/support/help-center/knowledge-base/fazua-app/>

5.3 FAZUA Toolbox

De FAZUA Toolbox is de software voor FAZUA aandrijfsystemen. Met de Basic Version van de FAZUA Toolbox kunt u toegang krijgen tot een groot aantal gegevens en automatisch een firmware-update laten uitvoeren.

De verbinding tussen het aandrijfsysteem (e-bike) en het apparaat waarop de FAZUA Toolbox is geïnstalleerd (computer, tablet) wordt gemaakt via een USB-kabel (USB-C).*

5.3.1 Download

De nieuwste versie van de FAZUA Toolbox (voor Windows, Mac of Linux) kunt u op de FAZUA homepage op een geschikt apparaat (bijv. computer, tablet) downloaden. Door de volgende QR-code te scannen (of erop te klikken) gaat u rechtstreeks naar de desbetreffende website:

<https://fazua.com/support/help-center/fazua-toolbox-software/>

* De benodigde USB-kabel wordt niet meegeleverd.

Na het downloaden installeert u het bestand.

Zodra de FAZUA Toolbox Basic op het apparaat is geïnstalleerd, kunt u uw FAZUA aandrijfsysteem (via USB-kabel) met het apparaat verbinden en de verschillende functies van de FAZUA Toolbox Basic ontdekken.

5.3.2 Functieoverzicht

In het gebied **Productinformatie** kunt u zien of uw Toolbox up-to-date is en u kunt serienummers en hardwareversies van uw systeemcomponenten zoals accu, motor en indicator controleren. Daarnaast kunt u een systeemrapport met alle relevante informatie over uw FAZUA aandrijfsysteem maken.

In het gebied **Realtime gegevens** vindt u actuele (systeem)informatie (bijv. foutgegevens, elektrische waarden, SOC van de accu). De realtime gegevens zijn met name belangrijk als u met het FAZUA serviceteam contact hebt.

In het gebied **Configuratie** hebt u de mogelijkheid om instellingen te maken die het beste bij uw rijervaring passen. U kunt bijvoorbeeld het vermogen voor de Breeze-modus, de River-modus of de Rocket-modus instellen.

In het gebied **Firmware-update** kunt u de firmware van uw FAZUA aandrijfsysteem bijwerken.

Voor het uitvoeren van de firmware-update gaat u als volgt te werk:

1. Sluit uw e-bike (met geplaatste accu) via een USB-kabel (USB-C) aan op het apparaat waarop de FAZUA Toolbox is geïnstalleerd (bijv. computer, tablet).

De USB-bus **[B.3]** van het aandrijfsysteem bevindt zich op de indicator (LED Hub of Control Hub) (zie [Hoofdstuk 15 "Gedetailleerd overzicht en componentnamen"](#)).



De firmware-update kan lokaal worden uitgevoerd (als u een firmwareversie op uw apparaat hebt opgeslagen) of online.

Porsche eBike Performance GmbH raadt aan de online update aan, omdat u zo automatisch van de nieuwste firmware wordt voorzien.

2. Schakel uw aandrijfsysteem in (zie [Hoofdstuk 17.1 "Aandrijfsysteem in- en uitschakelen"](#)).
3. Klik op "RIDE 60 BUNDLE UPDATE".

U kunt nu tussen de online update en een lokale update kiezen.

Als u de optie "Online" selecteert, wordt de nieuwste firmwarebundel automatisch gedownload (internetverbinding vereist!). Componenten waarvoor een nieuwere versie beschikbaar is, worden automatisch voor de update geselecteerd.

4. Klik op "Start": Alle geselecteerde componenten worden nu bijgewerkt.
Verwijder tijdens het uitvoeren van updates in geen geval de USB-kabel of de accu.
5. Nadat alle updates met succes geïnstalleerd zijn, trekt u de USB-kabel uit de USB-bus **[B.3]** en sluit u de USB-bus zorgvuldig om te voorkomen dat water of vuil kan binnendringen!

Kalibratie (koppelsensor kalibreren)

Met deze functie kunt u het vermogen van uw e-bike kalibreren door de koppelsensor in te stellen.

BELANGRIJK: Dit type kalibratie is ALLEEN nodig als u een verandering in de modus van de trapondersteuning opmerkt.

Voor de kalibratie van de koppelsensor gaat u als volgt te werk:

1. Zet uw e-bike rechtop en til het achterwiel op.
Hiervoor kunt u de indien nodig de fietsstandaard gebruiken.
BELANGRIJK: Zet uw e-bike NIET op zijn kop.
2. Sluit uw e-bike (met geplaatste accu) via een USB-kabel (USB-C) aan op het apparaat waarop de FAZUA Toolbox is geïnstalleerd (bijv. computer, tablet).
De geplaatste accu moet een laadniveau van minstens 20 % hebben.
De USB-bus **[B.3]** van het aandrijfsysteem bevindt zich op de indicator (LED Hub of Control Hub) (zie [Hoofdstuk 15 "Gedetailleerd overzicht en componentnamen"](#)).
3. Schakel uw aandrijfsysteem in (zie [Hoofdstuk 17.1 "Aandrijfsysteem in- en uitschakelen"](#)).
4. Start het kalibratieproces van de koppelsensor.
U wordt nu stap voor stap door het proces geleid.

6 PROBLEMEN OPLOSSEN

1. Als uw e-bike of het aandrijfsysteem niet naar wens functioneert, controleer dan eerst of de fout kan worden verholpen met behulp van de volgende overzichtstabel "Problemen oplossen".
2. Neem indien nodig contact op met een FAZUA Certified Partner of bezoek het FAZUA serviceplatform (<https://fazua.com/support>) als:
 - het probleem niet in de overzichtstabel staat,
 - het probleem weliswaar in de overzichtstabel staat, maar niet op de hier beschreven manier kan worden opgelost of als u twijfelt.

OVERZICHTSTABEL "PROBLEMEN OPLOSSEN"	
Probleem	Mgl. oorzaak/oplossing
De motor voelt zwakker aan dan normaal.	Het is zeer warm en het warmtemanagement van de accu en/of Drive Unit beperkt de prestaties.
	Het is zeer koud, zodat de accu (= lithiumionaccu) niet de gebruikelijke prestaties levert.
Alle leds knipperen elke twee seconden drie keer rood.	Er is een verbindingfout opgetreden tussen Drive Unit en accu. Mogelijk belemmeren verontreinigingen of beknelde kabels de verbinding. → Reinig de aansluitingen en contacten op de accu om de accu correct te kunnen plaatsen.*
Alle leds knipperen elke tien seconden twee keer geel.	Mogelijk is er een slechte verbinding tussen Speed Sensor en Drive Unit. → Controleer of de speed sensor en de magneet zich correct in hun houder op het achterwiel bevinden. Als u geen fout kunt vinden, kunt u contact opnemen met een FAZUA Certified Partner.
De leds van de indicator knipperen wit.	Er wordt een firmware-update uitgevoerd. → Wacht in dit geval en schakel het aandrijfsysteem niet uit totdat de leds stoppen met knipperen

* Alleen van toepassing als uw e-bike is uitgerust met een afneembare accu (zie [Hoofdstuk 19 "Modelvarianten van de accu"](#)).

OVERZICHTSTABEL "PROBLEMEN OPLOSSEN"	
Probleem	Mgl. oorzaak/oplossing
Het aandrijfsysteem kan niet worden ingeschakeld.	Mogelijk zijn de aansluitingen (tussen accu en Drive Unit) verontreinigd. → Reinig de aansluitingen en contacten op de accu.*
De accu kan niet worden geplaatst of klikt niet correct vast.	Mogelijk zijn de aansluitingen (tussen accu en Drive Unit) verontreinigd. / Eventueel wordt het vastklikken van de accu verhinderd door een kabel, een hydraulische leiding of een bowdenkabel. → Reinig de aansluitingen en contacten op de accu.** → Zorg ervoor dat geen enkele kabel het vastklikken van de accu verhindert.

7 OPMERKINGEN OVER AFVALVERWIJDERING

Volgens de EU-richtlijnen voor afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (richtlijn 2012/19/EU) en oude batterijen/accu's (richtlijn 2006/66/EG) moeten de betreffende componenten gescheiden worden ingezameld en op een milieuvriendelijke manier worden verwijderd.

→ Verwijder vóór verwijdering van uw e-bike de accu en indien nodig andere op de e-bike geïnstalleerde accu's en batterijen en alle componenten en bedieningseenheden die accu's of batterijen bevatten.

7.1 Verwijdering van uw e-bike

Nadat u alle accu's en batterijen hebt verwijderd, wordt de e-bike beschouwd als een afgedankt elektrisch apparaat en moet hij worden gerecycled.

- Informeer bij uw stad of gemeente (regio, district) naar gratis inzamelpunten voor afgedankte elektrische apparaten en/of inleverpunten waar de component of de e-bike gerecycled kan worden.
- Voor de terugnameverplichtingen voor dealers en voor vrijwillige terugname van (oude) e-bikes informeert u bij uw dealer.

* Alleen van toepassing als uw e-bike is uitgerust met een afneembare accu (zie [Hoofdstuk 19 "Modelvarianten van de accu"](#)).

** Alleen van toepassing als uw e-bike is uitgerust met een afneembare accu (zie [Hoofdstuk 19 "Modelvarianten van de accu"](#)).

- Als uw e-bike met een vast geïnstalleerde accu is uitgerust, moet u de betreffende contactpersoon bij het inzamelpunt of de dealer hier uitdrukkelijk op wijzen.
- Verwijder eventueel de op het apparaat opgeslagen persoonlijke gegevens voordat u de elektrische of elektronische apparatuur afgeeft op het inzamelpunt. Hiervoor bent u verantwoordelijk.

7.2 Verwijdering van accu's

De accu van het aandrijfsysteem is een lithiumionaccu die als gevaarlijk afval moet worden afgevoerd.

- Neem voor het afvoeren van de accu de volgende informatietekst in acht over de voorschriften inzake het afvoeren van batterijen en accu's.
- Voer de accu van het aandrijfsysteem en indien nodig andere op de e-bike geïnstalleerde accu's en batterijen af naar een recyclingcentrum of inzamelpunt van uw stad of gemeente.

De doorgekruiste minicontainer die op de accu is afgebeeld (zie [Hoofdstuk 1.2 "Uitleg van gebruikte tekens en symbolen"](#)) geeft aan dat de accu aan het einde van zijn levensduur niet bij het huisvuil mag worden weggegooid maar als lithiumionaccu naar een aparte inzamelplaats voor afgedankte batterijen moet worden gebracht.

Op batterijen/accu's die kwik (Hg), cadmium (Cd) of lood (Pb) bevatten, staat het overeenkomstige chemische symbool ook onder de doorgekruiste minicontainer.

In overeenstemming met de wettelijke verplichtingen moeten alle batterijen/accu's aan het einde van hun levensduur door de eindgebruiker naar een geschikt punt worden teruggebracht. Elke eindgebruiker moet ook bijdragen tot het zoveel mogelijk vermijden van batterijafval. Daartoe wordt het gebruik van batterijen met een lange levensduur en oplaadbare batterijen/accu's aanbevolen, alsmede het zorgvuldig omgaan met batterijen/accu's en de apparaten die ermee worden gevoed. Voordat u het product weggooit, moet altijd worden gecontroleerd of de batterij/accu kan worden gerecycled door reparatie of revisie.

Batterijen/accu's bevatten soms giftige stoffen. De (van huishoudelijk afval) gescheiden inzameling en recycling van gebruikte batterijen is bedoeld om te zorgen voor een juiste verwijdering of recycling en om schadelijke effecten op het milieu en de menselijke gezondheid te voorkomen.

Lithiumionaccu's brengen ook bijzondere gevaren met zich mee vanwege hun ontwerp, zoals het gevaar voor explosie en brand bij blootstelling aan hitte, zodat hier bijzondere voorzichtigheid in acht moet worden genomen (zie daarvoor ook [Hoofdstuk 21 "Speciale veiligheidsinstructies voor accu en oplader"](#)).

Het inleveren van batterijen en accu's is altijd gratis en kan bij de dealer of bij een geschikt inzamelpunt in de stad of gemeente. Informatie over inzamelpunten wordt verstrekt door stedelijke/lokale overheden.

8 FABRIEKSGARANTIE EU EN VK

Porsche eBike Performance GmbH, Marie-Curie-Straße 6, 85521 Ottobrunn, Duitsland (hierna "Fabrikant") garandeert de eindklant (hierna "klant") in overeenstemming met de volgende bepalingen dat het aandrijfsysteem en zijn componenten (hierna "product"), geïnstalleerd in de e-bike die door de klant is gekocht binnen de Europese Unie (stand 01-01-2017), het Verenigd Koninkrijk (VK) en Zwitserland (hierna "territoriaal toepassingsgebied"), vrij zullen zijn van ontwerp-, materiaal- of fabricagefouten en volledig functioneel zullen zijn gedurende een periode van twee jaar vanaf de levering (garantieperiode).

Indien zich desondanks een storing voordoet of indien het aandrijfsysteem niet volledig functioneert, moet de fabrikant dit naar eigen goeddunken en op eigen kosten verhelpen door reparatie of het leveren van nieuwe of gereviseerde onderdelen.

De wettelijke rechten van de klant wegens gebreken volgens artikel 437 van het Duitse Burgerlijk Wetboek (BGB) blijven hierdoor onaangetast en worden ook niet beperkt door deze garantie, maar staan de klant ter beschikking naast de rechten die uit deze garantie voortvloeien.

Aanspraken op grond van deze garantie bestaan echter alleen als

- het product geen schade of tekenen van slijtage vertoont die het gevolg zijn van een gebruik dat afwijkt van het normale doel en van de specificaties van de fabrikant volgens de gebruiksaanwijzing,
- het product geen kenmerken heeft die wijzen op reparaties, het openen van een component van het product of andere ingrepen door een niet door de fabrikant erkende werkplaats, en
- het serienummer niet is verwijderd of onherkenbaar gemaakt.

Om aanspraak te kunnen maken op deze garantie, dient de klant alvorens het product terug te sturen eerst contact op te nemen met de dealer bij wie hij de e-bike heeft gekocht of met de fabrikant en deze de gelegenheid te geven om binnen een periode van acht dagen een telefonische storingsanalyse uit te voeren.

Aanspraken op grond deze garantie kunnen alleen jegens de fabrikant op vertoon van de originele factuur met aankoopdatum worden geëffectueerd.

Aanspraken op grond deze garantie kunnen bovendien alleen worden geëffectueerd door het product aan de fabrikant te overhandigen of terug te sturen. De kosten van verzending en terugzending van het product komen voor rekening van de fabrikant. Indien de fabrikant of de dealer voor de verzending een bepaald transportbedrijf aan de klant heeft aangewezen en de klant toch een ander transportbedrijf inschakelt, komen de extra kosten hiervoor voor rekening van de klant.

Deze garantie is van toepassing in de mate en onder de voorwaarden zoals hierboven uiteengezet, met inbegrip van de voorlegging van een aankoopbewijs, en in het geval van wederverkoop, aan alle toekomstige eigenaars van het product die zich binnen het territoriale toepassingsgebied van deze garantie bevinden, in de mate en onder de voorwaarden zoals hierboven uiteengezet.

Deze garantie is onderworpen aan het recht van de Bondsrepubliek Duitsland, tenzij en voor zover dwingende voorschriften inzake consumentenbescherming in het land van de betreffende klant hiermee in strijd zijn.

9 SERVICE



Bereid indien mogelijk het foutpatroon en alle informatie over de betreffende component voor voordat u contact opneemt met een FAZUA Certified Partner of het FAZUA serviceteam.

- Als er service nodig is, neem dan contact op met een FAZUA Certified Partner of neem contact op met het FAZUA serviceteam.
- Bezoek indien nodig ook het FAZUA serviceplatform:

<https://fazua.com/support/contact/>

Hier vindt u uitgebreide inhoud over het onderwerp "Service" en een zoekfunctie voor FAZUA Certified Partners in uw omgeving.

10 CONFORMITEITSVERKLARINGEN

10.1 EU-conformiteit van de afzonderlijke componenten of het aandrijfsysteem

Elk afzonderlijk component en het aandrijfsysteem als geheel voldoen aan de toepasselijke communautaire regelgeving van de Europese Economische Ruimte.

- De EU-conformiteitsverklaring voor het aandrijfsysteem kunt u bij Porsche eBike Performance GmbH aanvragen.
- De EU-conformiteitsverklaring voor de e-bike als geheel (inclusief aandrijfsysteem) kunt u bij de fabrikant van uw e-bike aanvragen.

10.2 UK-conformiteit van de afzonderlijke componenten of het aandrijfsysteem

Elke afzonderlijk component of het aandrijfsysteem als geheel voldoet aan alle geldende voorschriften voor het verkrijgen van de Britse UKCA-markering.

- De UKCA-conformiteitsverklaring voor het aandrijfsysteem kunt u bij Porsche eBike Performance GmbH aanvragen.
- De UKCA-conformiteitsverklaring voor de e-bike als geheel (inclusief aandrijfsysteem) kunt u bij de fabrikant van uw e-bike aanvragen.

10.3 Speciale informatie over componenten met Bluetooth®-functie

Hierbij verklaart Porsche eBike Performance GmbH dat de betreffende component met Bluetooth® functie voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van de Radioapparatuurrichtlijn 2014/53/EU, de EMC-richtlijn 2014/30/EU, de ErP-richtlijn 2009/125/EG, de Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EG en de ROHS-richtlijn 2011/65/EG.

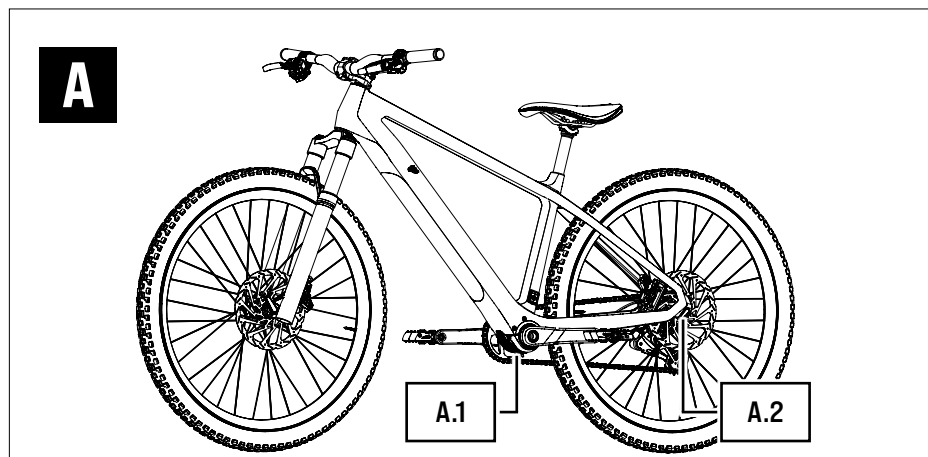
- De volledige conformiteitsverklaring voor uw component met Bluetooth®-functie vindt u op internet op <https://fazua.com/support/help-center/downloads/>.

DRIVE UNIT

Die Drive Unit is de aandrijfeenheid. Hij zet de energie van de accu om en ondersteunt u bij het trappen. De speed sensor op het achterwiel meet (met behulp van een magneet) de rijsnelheid. Als de gemeten rijsnelheid het uitschakelpunt* overschrijdt, schakelt de Drive Unit de elektrische trapondersteuning automatisch uit. Zodra de rijsnelheid onder het uitschakelpunt daalt, start de elektrische trapondersteuning weer.

BELANGRIJK: Drive Unit en Speed Sensor zijn vast op uw e-bike geïnstalleerd en mogen niet worden gewijzigd. Als u wijzigingen aan de Drive Unit of aan de speed sensor zelf aanbrengt, kan dit de veiligheid en de werking van het aandrijfsysteem aantasten.

11 GEDETAILLEERD OVERZICHT EN COMPONENTNAMEN / POSITIES OP DE E-BIKE



Componentnamen

- A.1 → Drive Unit (vast geïnstalleerde component)
- A.2 → Speed sensor en magneet

* Zoals bedoeld schakelt de elektrische trapondersteuning uit zodra u een bepaalde (land- en productspecifieke) snelheid bereikt of overschrijdt

12 CORRECTE POSITIE VAN SPEED SENSOR EN MAGNEET



Om ervoor te zorgen dat het aandrijfsysteem correct functioneert, moeten de speed sensor en de magneet **[A.2]** op de correcte positie op het achterwiel zijn aangebracht. Als dit niet het geval is of als de speed sensor niet correct is aangesloten, werkt het aandrijfsysteem in de storingsmodus "Soft Fault" (Niet-kritieke storing).

→ Gedetailleerde informatie hierover vindt u in [Hoofdstuk 16.2 "Status van de e-bike"](#).

De correcte positie van Speed Sensor en magneet is van fabrikant tot fabrikant verschillend.

- Als u vaststelt dat het aandrijfsysteem zich in de "Soft Fault"-storingsmodus bevindt, controleer dan indien mogelijk of Speed Sensor en magneet correct in hun bevestiging op het achterwiel zitten.
- Als het probleem niet kan worden verholpen, gebruik de e-bike dan niet maar neem contact op met een geautoriseerde specialist.

13 DRIVE UNIT REINIGEN EN ONDERHOUDEN

 **VOORZICHTIG**
Gevaar voor letsel!

Als het aandrijfsysteem in gang wordt gezet terwijl u dit hanteert, kunt u zich verwonden.

- Om te verhinderen dat het aandrijfsysteem in gang wordt gezet, schakelt u het aandrijfsysteem uit en beveiligt u het indien nodig tegen onbedoeld of onopgemerkt weer inschakelen wanneer u de e-bike of de componenten van het aandrijfsysteem reinigt.
- Verwijder indien mogelijk de accu voordat u deze schoonmaakt.*

LET OP
Gevaar voor beschadiging!

Door verkeerde reiniging kunt u de Drive Unit beschadigen.

- Reinig de Drive Unit in geen geval met een harde waterstraal of een hogedrukreiniger.

* Alleen van toepassing als uw e-bike is uitgerust met een afneembare accu (zie [Hoofdstuk 19 "Modelvarianten van de accu"](#)).

- ▶ Gebruik bij het reinigen geen agressieve reinigingsmiddelen.
- ▶ Gebruik bij het reinigen geen scherpe of metalen reinigingsvoorwerpen.
- Houd altijd alle componenten van de e-bike en het aandrijfsysteem in een schone staat.
- Reinig de Drive Unit aan de buitenkant voorzichtig met een doek of een zachte borstel.
- Gebruik indien nodig een mild zeepsopje voor het uitwendig verwijderen van grovere verontreinigingen.
- Veeg alle oppervlakken na het reinigen droog.
- Reinig het koellichaam van de Drive Unit regelmatig.
Reinig het koellichaam niet alleen als het zichtbaar of sterk vervuild is!
- Neem voor meer informatie over reiniging en onderhoud van uw aandrijfsysteem indien nodig contact op met een FAZUA servicepartner of bezoek het FAZUA serviceplatform (<https://fazua.com/support/contact/>).

BEDIENINGSELEMENT EN INDICATOR

Met behulp van het bedieningselement kunt u alle instellingen voor het aandrijfsysteem instellen. De indicator levert informatie over de huidige instellingen en het laadniveau van de accu.

14 MODELVARIANTEN VAN BEDIENINGSELEMENT EN INDICATOR



Afhankelijk van het model zijn bedieningselement en indicator ofwel een gecombineerde component of twee aparte componenten.
De momenteel verkrijgbare modellen vindt u in de volgende tabel.

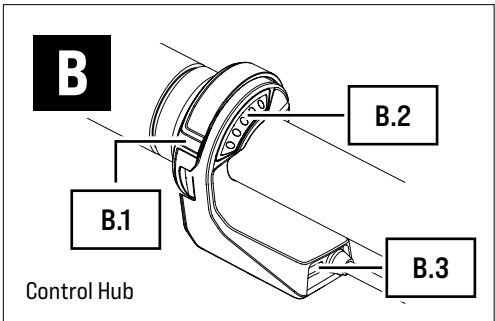
Bedieningselement incl. indicator (Gecombineerde component)	Bedieningselement (Aparte component)	Indicator (Aparte component)
• Control Hub	• Ring Control	• LED Hub
	• Mode Control	
	• Road Control	

15 GEDETAILLEERD OVERZICHT EN COMPONENTNAMEN

15.1 Control Hub



Montageplaats van de Control Hub is standaard het stuur.



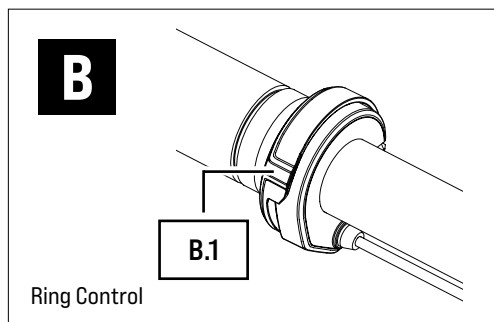
Componentnamen

- B.1 → Bedieningsschakelaar
- B.2 → Led-indicator
- B.3 → USB-bus

15.2 Ring Control



Montageplaats van de Ring Control is standaard het stuur.



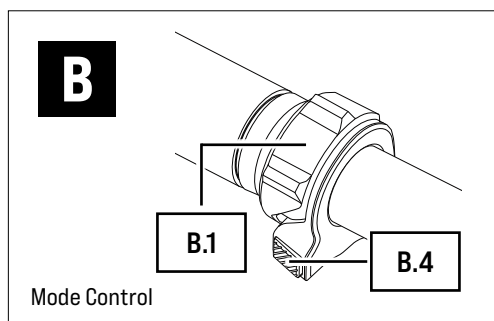
Componentnamen

B.1 → Bedieningsschakelaar

15.3 Mode Control



Montageplaats van de Mode Control is standaard het stuur.



Componentnamen

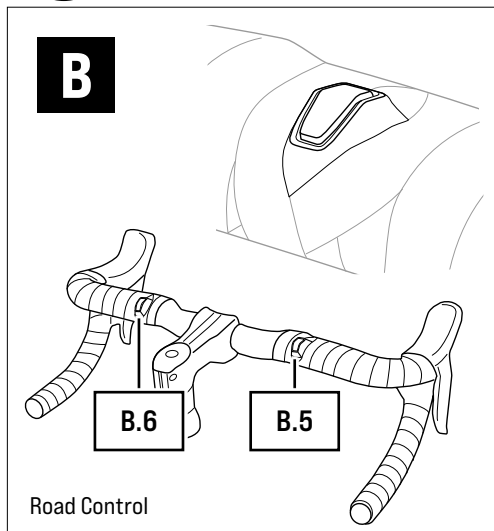
B.1 → Bedieningsschakelaar

B.4 → Knop

15.4 Road Control



Montageplaats van de Road Control is standaard het stuur.



Componentnamen

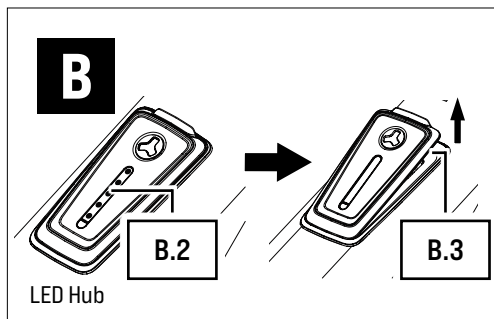
B.5 → rechterschakelaar (RoC R)

B.6 → linkerschakelaar (RoC L)

15.5 LED Hub



Montageplaats van de LED Hub is standaard de bovenbuis.



Componentnamen

B.2 → Led-indicator

B.3 → USB-bus

16 RIJ- EN STATUSINFORMATIE OP DE INDICATOR

De led-indicator [B.2] toont het laadniveau en het ingestelde ondersteuningsniveau van de trapondersteuning. Bovendien geeft de led-indicator informatie over de huidige status van uw e-bike.



Een volledig overzicht van de mogelijke weergaven vindt u in [Hoofdstuk 25 "Overzicht van de weergaven"](#).

- LED Hub: zie [Hoofdstuk 25.1 "Weergave-overzicht LED Hub"](#).
- Control Hub: zie [Hoofdstuk 25.2 "Weergave-overzicht Control Hub"](#).

16.1 Actueel laadniveau en ingesteld ondersteuningsniveau

Laadniveau van de accu:

U kunt het laadniveau aan het aantal oplichtende leds aflezen. Elk van de 5 leds vertegenwoordigt 20 % van de totale laadcapaciteit.

Wanneer de accu volledig is opgeladen, branden alle 5 leds.

Ondersteuningsniveau van de trapondersteuning:

Elk ondersteuningsniveau krijgt een kleur toegewezen, d.w.z. de kleur van de leds van de indicator geeft het momenteel ingestelde ondersteuningsniveau aan.

→ Gedetailleerde informatie hierover vindt u in [Hoofdstuk 17.2 "Trapondersteuning / ondersteuningsniveaus"](#).

16.2 Status van de e-bike

Mogelijke statusindicaties

- **De bovenste led knippert blauw = "Klaar voor gebruik"**

Na succesvolle inbouw van de accu in de e-bike knippert de statusweergave kort blauw en geeft daardoor aan dat u het aandrijfsysteem nu met behulp van het bedieningselement kunt inschakelen.

- **Alle leds knipperen elke tien seconden twee keer geel = "Soft Fault"**

Treedt er een "Soft Fault" (Niet-kritische storing) op, dan knippert de statusindicatie geel. Het aandrijfsysteem geeft aan dat er een tijdelijke of niet-kritieke storing aanwezig is, die in de meeste gevallen leidt tot capaciteitsverlies.

Als er een "Soft Fault" optreedt, kunt u met uw e-bike blijven rijden, maar Porsche eBike Performance GmbH raadt dit ten zeerste af om verdere schade aan het aandrijfsysteem of de e-bike te voorkomen.

- **Alle leds knipperen elke twee seconden drie keer rood = "Hard Fault"**

Treedt er een "Hard Fault" (Kritische storing) op, dan knippert de statusindicatie rood. Als er een "Hard Fault" op uw e-bike optreedt, kan de e-bike niet meer worden bediend en moet deze worden onderhouden.

17 **BEDIENINGSELEMENT GEBRUIKEN**

WAARSCHUWING

Gevaar door afleiding tijdens het gebruik!

Als u tijdens het rijden wordt afgeleid door te schakelen op het bedieningselement of door te kijken naar de indicator, kan dit ongevallen en ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Maak uzelf buiten het verkeer met de functies en de bediening van uw bedieningselement vertrouwd, voordat u uw e-bike voor de eerste keer gebruikt.
- Gebruik het bedieningselement niet tijdens het rijden en kijk niet naar de indicator tijdens het rijden als u daardoor wordt afgeleid.



Hieronder worden alle bedieningsfuncties uitgelegd.

Een volledig overzicht voor het gebruik van uw bedieningselement vindt u in de bijlage in [Hoofdstuk 26 "Overzicht van het gebruik van de bedieningselementen"](#).

- Control Hub: zie [Hoofdstuk 26.1 "Bedieningsoverzicht Control Hub"](#),
- Ring Control: zie [Hoofdstuk 26.2 "Bedieningsoverzicht Ring Control"](#),
- Mode Control: zie [Hoofdstuk 26.3 "Bedieningsoverzicht Mode Control"](#),
- Road Control: zie [Hoofdstuk 26.4 "Bedieningsoverzicht Road Control"](#).

17.1 Aandrijfsysteem in- en uitschakelen

Hoe uw e-bike op het in- of uitschakelen reageert, hangt af van de toestand waarin de e-bike zich bij het in- of uitschakelen bevindt:

- Als de e-bike **uitgeschakeld** was, **schakelt** hij zichzelf **in**.
- Als de e-bike **ingeschakeld** (en **actief**) was, **schakelt** hij zichzelf **uit**.



De accu of het aandrijfsysteem schakelt zichzelf na 15 minuten inactiviteit automatisch uit. Om het aandrijfsysteem na het automatisch uitschakelen weer te gebruiken, schakelt u het gewoon weer in.



Hoe u met uw bedieningselement het aandrijfsysteem in- of uitschakelt, vindt u in het betreffende overzicht in [Hoofdstuk 26 "Overzicht van het gebruik van de bedieningselementen"](#).

17.2 Trapondersteuning / ondersteuningsniveaus

Via het ondersteuningsniveau bepaalt u hoe sterk de trapondersteuning is, dus hoe sterk / met welk vermogen de Drive Unit u bij het trappen ondersteunt.



U kunt het ondersteuningsniveau zowel tijdens het rijden als bij stilstand instellen of wijzigen.

geen ondersteuning (wit) De led-indicator [B.2] brandt wit.

- U fietst zonder elektrische trapondersteuning (zoals bij een gewone fiets).

Ondersteuningsniveau "Breeze" De led-indicator [B.2] brandt groen.

- U rijdt met een lage maar effectieve ondersteuning voor een maximaal bereik.

Ondersteuningsniveau "River" De led-indicator [B.2] brandt blauw.

- U fietst met betrouwbare ondersteuning voor de meeste toepassingen.

Ondersteuningsniveau "Rocket" De led-indicator [B.2] brandt roze.

- U fiets met maximale ondersteuning voor zeer veeleisende tochten.



Het maximale motorvermogen kan via de FAZUA Toolbox of de FAZUA app gecontroleerd en individueel aangepast worden. U kunt daar eveneens de kleuren voor de drie ondersteuningsniveaus anders toewijzen.

→ Meer informatie over het gebruik van de FAZUA app en de FAZUA Toolbox vindt u in [Hoofdstuk 5 "Rij- en systeemgegevens"](#).



Hoe u met uw bedieningselement het ondersteuningsniveau kunt wijzigen, vindt u in het betreffende overzicht in de bijlage [Hoofdstuk 26 "Overzicht van het gebruik van de bedieningselementen"](#).

17.3 Boost-functie

Naast de "gewone" ondersteuningsniveaus die u permanent* kunt gebruiken, heeft het aandrijfsysteem een extra functie: Met de Boost-functie kunt u kortstondig rijden met een (verhoogd) maximaal motorvermogen van 450 watt, zodat u kortdurend nog meer stuwkracht hebt.

De duur van de extra stuwkracht die door de Boost-functie wordt geleverd hangt af van de situatie waarin u de Boost-functie activeert:

- Activeert u de Boost-functie **vanuit stilstand**, dan wordt u gedurende **4 seconden** aangedreven met meer stuwkracht.
- Activeert u de Boost-functie **tijdens het rijden**, dan wordt u gedurende **12 seconden** aangedreven met meer stuwkracht.

De Boost-functie wordt automatisch gedeactiveerd na de bovengenoemde duur van 4 of 12 seconden, of wanneer u stopt met trappen (bijv. om te remmen).



De Boost-functie kan niet worden geactiveerd wanneer:

- u met een snelheid van meer dan 25 km/h rijdt.
- u geen ondersteuningsniveau hebt gekozen (de leds van de indicator branden in dit geval wit.).
- het laadniveau van de accu minder dan 10 % bedraagt.



Hoe u met uw bedieningselement de boost-functie activeert, vindt u in het betreffende overzicht in de bijlage in [Hoofdstuk 26 "Overzicht van het gebruik van de bedieningselementen"](#).

17.4 Modus "Duwhulp"

 **VOORZICHTIG**
Gevaar voor letsel!

Door verkeerd gebruik van de duwhulp kunt u gewond raken en het aandrijfsysteem of afzonderlijke componenten beschadigen.

- Gebruik de functie "Duwhulp" uitsluitend wanneer u de e-bike voortduwt.
- Wanneer duwhulp geactiveerd is, houdt u de e-bike stevig met beide handen vast en zorgt u ervoor dat de wielen contact maken met de grond.

* afhankelijk van het laadniveau van de accu.

- Let erop dat u zich niet verwondt aan de draaiende pedalen als u de functie "Duwhulp" gebruikt.



De duwhulp maakt het gemakkelijker om de e-bike te duwen. In de modus "Duwhulp" kan uw e-bike afhankelijk van de ingeschakelde versnelling een snelheid van maximaal 6 km/h bereiken.

Voor het gebruik van de duwhulp geldt:

- De duwhulp kan alleen worden gebruikt als er geen ondersteuning is ingesteld.
→ Stel voor gebruik van de duwhulp het ondersteuningsniveau op "geen" in.
- De duwhulp wordt met ongeveer 2 seconden vertraging geactiveerd en zet de e-bike in beweging, zolang u de bedieningsschakelaar* **[B.1]** / de knop** **[B.4]** / de rechterschakelaar*** **[B.5]** ingedrukt houdt.
→ Schakel de duwhulp uit door de bedieningsschakelaar **[B.1]** / de knop **[B.4]** / de rechterschakelaar **[B.5]** los te laten.
- De e-bike moet tijdens het duwen met duwhulp met beide handen worden vastgehouden. U kunt de snelheid van de e-bike hierbij tot uw looptempo afremmen, door de e-bike vast of tegen te houden.
- De duwhulp wordt automatisch gedeactiveerd als:
 - u de bedieningsschakelaar **[B.1]** / de knop **[B.4]** / de rechterschakelaar **[B.5]** loslaat,
 - de wielen van de e-bike blokkeren,
 - de e-bike een snelheid van meer dan 6 km/h bereikt.



Hoe u met uw bedieningselement de duwhulp activeert, vindt u in het betreffende overzicht in de bijlage in [Hoofdstuk 26 "Overzicht van het gebruik van de bedieningselementen"](#).

* Geldt voor Control Hub en Ring Control.

** Geldt voor Mode Control.

*** Geldt voor Road Control.

17.5 Fietsverlichting in- en uitschakelen



Afhankelijk van het model kan fietsverlichting op het aandrijfsysteem aangesloten zijn. Als dit het geval is, kunt u de fietsverlichting met het bedieningselement in- en uitschakelen.



Hoe u met uw bedieningselement de fietsverlichting in- of uitschakelt, vindt u in het betreffende overzicht in de bijlage in [Hoofdstuk 26 "Overzicht van het gebruik van de bedieningselementen"](#).

18 BEDIENINGSELEMENT EN INDICATOR REINIGEN EN ONDERHOUDEN



VOORZICHTIG
Gevaar voor letsel!

Als het aandrijfsysteem in gang wordt gezet terwijl u dit hanteert, kunt u zich verwonden.

- Let erop dat u het aandrijfsysteem bij het reinigen van het bedieningselement niet onbedoeld in gang zet.
- Verwijder indien mogelijk de accu voordat u deze schoonmaakt.*

LET OP

Gevaar voor beschadiging!

Door verkeerde reiniging kunt u het bedieningselement en de indicator beschadigen.

- Dompel het bedieningselement en de indicator in geen geval onder in water of andere vloeistoffen.
 - Gebruik bij het reinigen geen agressieve reinigingsmiddelen.
 - Gebruik bij het reinigen geen scherpe of metalen reinigingsvoorwerpen.
- Houd altijd alle componenten van de e-bike en het aandrijfsysteem in een schone staat.

* Alleen van toepassing als uw e-bike is uitgerust met een afneembare accu (zie [Hoofdstuk 19 "Modelvarianten van de accu"](#)).

- Reinig het bedieningselement en de indicator voorzichtig aan de buitenkant met een doek of een zachte borstel.
- Gebruik indien nodig een mild zeepsopje voor het uitwendig verwijderen van grovere verontreinigingen.

BELANGRIJK: Maak de doek slechts een beetje vochtig of wring deze goed uit om te voorkomen dat er vloeistof binnendringt in de binnenkant van de behuizing en in de aansluitingen. Als er vloeistof terechtkomt in de binnenkant van de behuizing of in de aansluitingen, kunnen het bedieningselement en de indicator beschadigd raken.

- Veeg alle oppervlakken na het reinigen droog.

ACCU EN OPLADER

De accu fungeert als energietoevoer voor alle elektrische functies / componenten van het aandrijfsysteem (elektrische trapondersteuning, bedieningselement, indicator) en indien van toepassing voor extra elektrische componenten van de e-bike (bijv. fietsverlichting). Met de oplader laadt u de accu op.

19 MODELVARIANTEN VAN DE ACCU



Afhankelijk van het model is de accu ofwel:

- vast in de e-bike geïnstalleerd en kan er niet uit worden verwijderd (modellen: ENERGY 430 fix, ENERGY 480 fix).

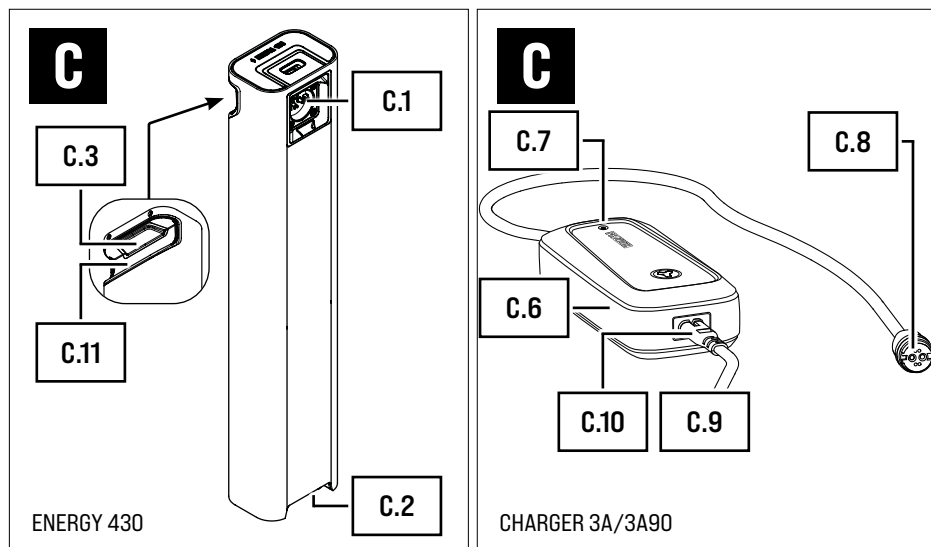
of

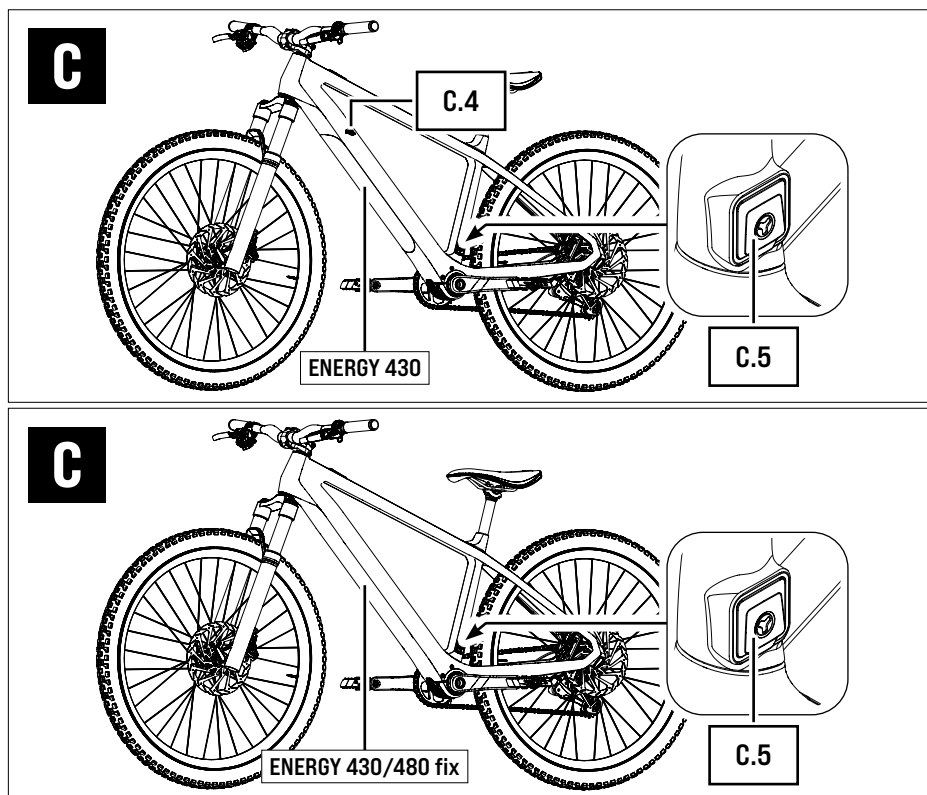
- een aparte component die uit de e-bike kan worden verwijderd (model: ENERGY 430).



De modelvarianten van de vast geïnstalleerde accu (ENERGY 430 fix / ENERGY 480 fix) zijn identiek qua uiterlijk en montage / gebruik. De modelvarianten worden daarom in deze gebruiksaanwijzing samen beschreven.

20 GEDETAILLEERD OVERZICHT EN COMPONENTNAMEN





Componentnamen

- C.1 → Laadbus* [accu]
- C.2 → Aansluiting* [accu]
- C.3 → Drukknop* [accuontgrendeling]
- C.4 → Cilinderslot en sleutel*
- C.5 → Laadbus met afdekklepje** [e-bike]
- C.6 → Netadapter
- C.7 → Led-indicator
- C.8 → Laadstekker
- C.9 → Netkabel met netstekker*** [stroomaansluiting]
- C.10 → Apparaatstekker
- C.11 → Laadniveau-indicator

* Geldt alleen voor verwijderbare accu's, niet voor vast geïnstalleerde accu's.

** Geldt voor verwijderbare en vast geïnstalleerde accu's. De laadaansluiting is optioneel, de positie kan variëren afhankelijk van de fabrikant.

*** Verschilt van land tot land, dus daarom zonder afbeelding.

21 SPECIALE VEILIGHEIDSLINSTRUCTIES VOOR ACCU EN OPLADER

WAARSCHUWING

Gevaar voor explosie van de accu!

Als u ongeschikte accu's gebruikt of onjuist met de accu omgaat, kan deze exploderen.

- ▶ Gebruik voor het opladen van de accu uitsluitend de originele oplader van FAZUA.
- ▶ Gebruik in geen geval een beschadigde accu! Producten met verbroken zegels mogen niet worden gebruikt en moeten onmiddellijk worden gerecycled (zie [Hoofdstuk 7 "Opmerkingen over afvalverwijdering"](#)).
- ▶ Probeer nooit een beschadigde accu op te laden!
- ▶ Gebruik de accu niet verder, maar laat de accu door een geautoriseerde specialist controleren en indien nodig vervangen, als:
 - u schade aan de accu vaststelt,
 - vloeistof uit de accu lekt,
 - u een vreemde geur of een vreemd geluid van de accu opmerkt.
- ▶ Maak de accu nooit open! Als u een accu probeert te openen, is er een verhoogd explosiegevaar!
- ▶ Houd de accu uit de buurt van hitte (bijv. sterk zonlicht), open vuur, water of andere vloeistoffen.
- ▶ Gebruik de accu uitsluitend in e-bikes die met een origineel aandrijfsysteem FAZUA RIDE 60 zijn uitgerust. Gebruik de accu in geen geval voor andere doeleinden of in andere aandrijfsystemen.

WAARSCHUWING

Brandgevaar bij verkeerde hantering!

Als u de accu en/of oplader verkeerd gebruikt of incompatibele accu's en opladers met elkaar gebruikt, kan dit brand veroorzaken.

- ▶ Gebruik uitsluitend originele en compatibele componenten van FAZUA met elkaar! Probeer niet om met de FAZUA oplader een vreemde accu op te laden en probeer niet om de FAZUA accu met een vreemde oplader op te laden.

- ▶ De oplader en accu worden tijdens het oplaadproces warm, dus houd ze uit de buurt van brandbare materialen en laat beide componenten niet onbeheerd achter tijdens het oplaadproces. Plaats de oplader en de accu tijdens het oplaadproces op een goed geventileerde ondergrond.
- ▶ Probeer nooit niet-oplaadbare batterijen op te laden!
- ▶ Zorg ervoor dat u geen metalen voorwerpen zoals munten, paperclips, schroeven en dergelijke in de onmiddellijke nabijheid van de accu hanteert en dat u de accu gescheiden van metalen voorwerpen opslaat. Metalen voorwerpen kunnen een elektrisch circuit tussen de aansluitklemmen van de accu vormen (en de accu zo "kortsluiten") en brand veroorzaken.
- ▶ Sluit de accu in geen geval kort.
- ▶ Als een accu in brand is gevlogen:
 - Verwijder indien mogelijk andere accu's / batterijen voorzichtig uit de gevarenzone.
 - Evacueer alle personen uit de gevarenzone.
 - Gebruik voor het blussen veel koud water (minstens tien keer het gewicht van de accu).



WAARSCHUWING

Gevaar voor brandwonden door accuzuur!

De accu bevat accuzuur. Als u met deze vloeistof in contact komt, kan het betreffende huidoppervlak en/of slijmvlies aangetast worden. Bij oogcontact kunt u het gezichtsvermogen verliezen.

- ▶ Bescherm de accu tegen mechanische invloeden en andere belastingen.
- ▶ Raak in geen geval vloeistof aan die uit de accu lekt.
- ▶ Als u in contact bent gekomen met vloeistof die uit de accu lekt, spoelt u het betreffende lichaamsdeel onmiddellijk grondig af met rijkkelijk stromend water.
- ▶ Raadpleeg onmiddellijk na het spoelen een arts, vooral bij oogcontact en/of bij aantasting van de slijmvliesen (bijv. neusslijmvliesen).

⚠ WAARSCHUWING**Gevaar voor de gezondheid door irritatie van de luchtwegen!**

Als de accu beschadigd raakt, kunnen er gasen ontsnappen die de luchtwegen kunnen irriteren.

- ▶ Bescherm de accu tegen mechanische invloeden en andere belastingen.
- ▶ Als u merkt of vermoedt dat er gas uit de accu lekt, zorg er dan voor dat er onmiddellijk verse lucht wordt toegevoerd en raadpleeg zo snel mogelijk een arts.

⚠ WAARSCHUWING**Gevaar voor storing van medische apparaten!**

De magnetische aansluitingen van de accu en oplader kunnen de werking van pacemakers storen.

- ▶ Houd de accu en de oplader uit de buurt van pacemakers of personen die een pacemaker dragen. Waarschuw personen met pacemakers voor het gevaar.

⚠ WAARSCHUWING**Gevaar voor elektrische schok!**

Onjuist gebruik van de oplader of een verkeerde netaansluiting kan u en anderen blootstellen aan het risico van een elektrische schok.

- ▶ Sluit de oplader alleen aan op een gemakkelijk toegankelijk, goed geïnstalleerd en geaard stopcontact.
- ▶ Controleer of de netspanning aan de netaansluiting gelijk is aan de specificatie op de oplader.
- ▶ Gebruik de oplader alleen in droge ruimtes binnenshuis.
- ▶ Houd de oplader uit de buurt van vloeistoffen of vocht.
- ▶ Trek niet aan de kabels maar pak deze altijd aan de betreffende stekker vast als u de aansluitingen loskoppelt.
- ▶ Pak de stekkers van de oplader in geen geval met natte of vochtige handen vast.

- ▶ Let erop dat u de kabel van de oplader niet knikt of over scherpe randen plaatst.
- ▶ Open de oplader nooit zelf. De oplader mag alleen door een erkende specialist worden geopend en gerepareerd met originele onderdelen.
- ▶ Controleer voor elk gebruik van de oplader alle afzonderlijke onderdelen (netadapter en alle stekkers en kabels) op beschadigingen. Als de netkabel van de oplader beschadigd is, moet deze worden vervangen door de fabrikant, de klantenservice of een vergelijkbaar gekwalificeerde persoon om risico's te voorkomen.
- ▶ Gebruik nooit een beschadigde oplader. Anders bestaat er een groot risico op een elektrische schok!
- ▶ Bewaar de oplader in een schone staat. Er is een verhoogd risico op een elektrische schok als de oplader vuil of verontreinigd is.



WAARSCHUWING **Gevaren bij onbeheerd gebruik!**

In principe zijn er bijzondere gevaren voor kinderen (jonger dan 14 jaar) en personen met beperkte lichamelijke, zintuiglijke en geestelijke vermogens (bijv. lichamelijk gehandicapten, oudere personen met beperkte lichamelijke en geestelijke vermogens) of gebrek aan ervaring en kennis (bijv. oudere kinderen)! Als de accu of de oplader bijvoorbeeld in handen van kinderen of personen met een lichamelijke of geestelijke handicap komt, is er een verhoogd risico, aangezien deze gebruikersgroepen bepaalde risico's mogelijk niet juist kunnen inschatten.

- ▶ De oplader en accu mogen niet door kinderen of personen met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens worden gebruikt, tenzij zij onder toezicht staan of instructie hebben gekregen over het veilige gebruik van de oplader en de gevaren ervan begrijpen.
- ▶ Kinderen mogen niet met de oplader en/of de accu spelen.
- ▶ Reiniging en onderhoud door de gebruiker mogen niet zonder toezicht door kinderen worden uitgevoerd.
- ▶ Bewaar de oplader en accu buiten het bereik van kinderen.

VOORZICHTIG **Verbrandingsgevaar!**

Het koellichaam op de Drive Unit kan tijdens het gebruik zeer heet worden, waardoor u brandwonden kunt oplopen.

- ▶ Wees voorzichtig bij het verwijderen van accu.* Laat de Drive Unit indien nodig eerst volledig afkoelen.

LET OP **Gevaar voor beschadiging!**

Door onjuiste hantering kunt u het aandrijfsysteem of afzonderlijke componenten beschadigen.

- ▶ Zorg er vóór het plaatsen van de accu voor dat de contacten op de accu droog zijn.* Als de contacten bij het plaatsen vochtig of nat zijn, kunnen de accu en het aandrijfsysteem beschadigd raken.
- ▶ Zorg er tijdens het opladen voor dat de kabels van de oplader geen struikelgevaar opleveren, bijvoorbeeld om te voorkomen dat componenten beschadigd raken door een val.
- ▶ Let er altijd op dat het afdekklepje van de laadbus op de e-bike correct en volledig gesloten is, zodat er geen stof of spatwater in de laadbus terechtkomt.
- ▶ Houd oplosmiddelen en chemicaliën die oppervlakken aantasten (bijv. reinigingsmiddelen) uit de buurt van de accu. De accu mag er niet mee in contact komen.

* Geldt alleen voor verwijderbare accu's, niet voor vast geïnstalleerde accu's.

22 ACCU GEBRUIKEN

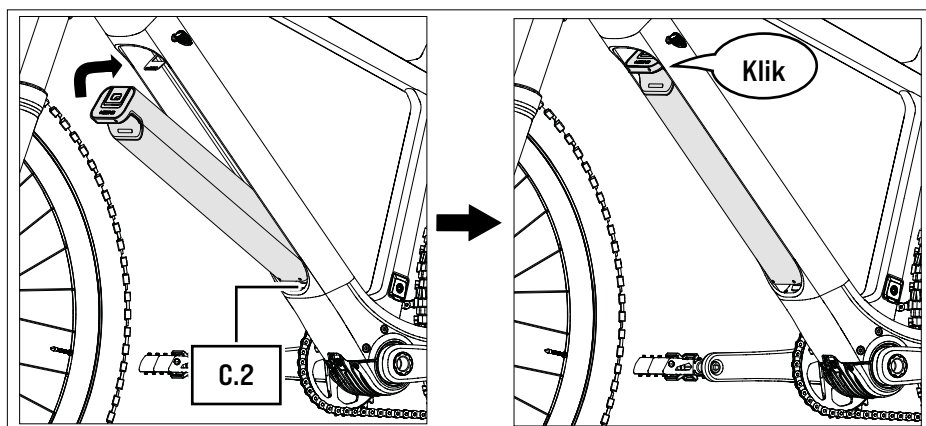
22.1 Accu plaatsen / verwijderen



Alleen van toepassing als uw e-bike is uitgerust met een afneembare accu (zie [Hoofdstuk 19 "Modelvarianten van de accu"](#)).

22.1.1 Accu plaatsen

1. Controleer de accu vóór het plaatsen op zichtbare schade (visuele controle).
2. Plaats de accu met de aansluiting [C.2] vooraan op de overeenkomstige aansluiting op de e-bike.



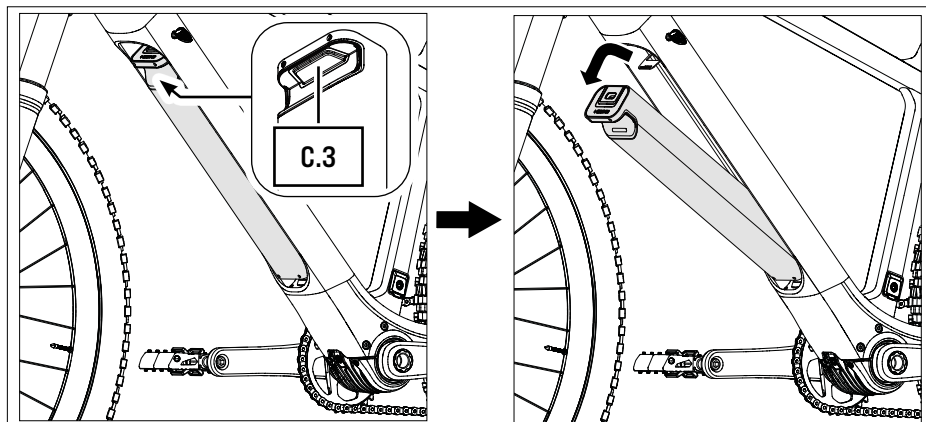
3. Zwenk het bovenste uiteinde van de accu in de onderbuis van de e-bike.

De accu wordt automatisch vergrendeld wanneer de beide aansluitingen op de accu en de e-bike correct in elkaar grijpen en de accu volledig in de daarvoor bestemde houder op de onderbuis wordt gezwenkt. Bij het vastklikken is er een klinkgeluid te horen ("klik").

Neem contact op met een geautoriseerde specialist als de accu niet kan worden geplaatst of als de accu niet (hoorbaar) op de e-bike vastklikt.

22.1.2 Accu verwijderen

1. Houd de accu met één hand vast.
2. Reik in de uitsparing op de accu en druk de elastische drukknop **[C.3]** maximaal in.



3. Houd de drukknop gedrukt en zwenk de accu naar voren toe uit de onderbuis van de e-bike.
4. Verwijder de accu van de aansluiting op de e-bike.

22.2 Laadniveau van de accu (op de accu) opvragen



Dit hoofdstuk is alleen van toepassing op e-bikes die met een afneembare accu zijn uitgerust (zie [Hoofdstuk 19 "Modelvarianten van de accu"](#)).

Bij de afneembare accu hebt u de mogelijkheid om het huidige laadniveau van de accu rechtstreeks op de accu op te vragen.

BELANGRIJK: Het opvragen van het huidige laadniveau dient niet om tijdens het oplaadproces te detecteren of de accu al volledig is opgeladen of nog verder kan worden opgeladen. Dit kunt u zien aan de led-indicator **[C.7]** van de oplader.

→ Gedetailleerde informatie hierover vindt u in [Hoofdstuk 23.3 "Oplaadproces"](#).

Voor het opvragen van het huidige laadniveau rechtstreeks op de accu:

→ Kantel de accu heen en weer.

Afhankelijk van het laadniveau branden verschillende aantallen leds op de laadniveau-indicator **[C.11]**. Elke led staat voor 20 % van de (laad-)capaciteit. Als alle vijf leds oplichten, is de accu volledig opgeladen.

23 ACCU OPLADEN

Het oplaadproces kan op elk moment worden onderbroken.

BELANGRIJK: Laad de accu **alleen op binnen het voorgeschreven temperatuurbereik**.^{*} Opladen buiten de voorgeschreven temperaturen kan leiden tot schade aan de oplader en/of de accu.

→ Laad de accu helemaal op voor het eerste gebruik, zodat u de volledige capaciteit van de accu kunt gebruiken.



Porsche eBike Performance GmbH raadt aan om de accu niet volledig te laten ontladen.

→ Laad de accu op als het laadniveau 20 % bedraagt.

23.1 Oplader voorbereiden

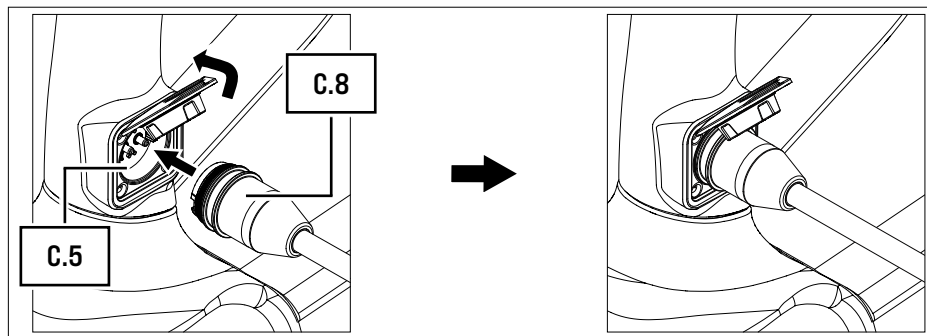
1. Houd de netadapter [C.6] en de netkabel [C.9] bij de hand.
2. Steek de apparaatstekker [C.10] van de netkabel in de overeenkomstige bus van de netadapter.

23.2 Oplader aansluiten / loskoppelen

23.2.1 Laadaansluiting op de e-bike gebruiken

Oplader aansluiten

1. Klap het afdekklepje open om bij de laadbus [C.5] op de e-bike te komen.
2. Steek de laadstekker [C.8] in de laadbus [C.5].



3. Steek de netstekker [C.9] in een geschikt stopcontact om de stroomaansluiting te maken.

^{*} De temperatuurbereiken vindt u in de gegevensbladen voor de afzonderlijke componenten (zie [Hoofdstuk 27 "Gegevensbladen \(Technische gegevens\)"](#) in Paragraaf "Bijlage").

Oplaadproces

4. Voor informatie over het oplaadproces, zie [Hoofdstuk 23.3 "Oplaadproces"](#).

Oplader loskoppelen

5. Wanneer het oplaadproces is voltooid, haalt u de netstekker **[C.9]** van de oplader uit het stopcontact om deze van het elektriciteitsnet los te koppelen.
6. Trek de laadstekker **[C.8]** uit de laadbus **[C.5]** op de e-bike.
BELANGRIJK: Sluit vervolgens onmiddellijk de laadbus **[C.5]** op de e-bike door het bijbehorende afdekklepje dicht te klappen.
7. Koppel de netkabel **[C.9]** los van de netadapter **[C.6]** en houd de twee onderdelen gescheiden van elkaar.

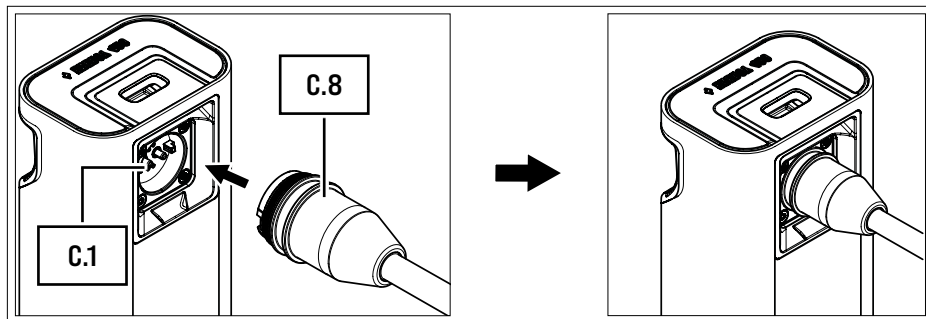
23.2.2 Laadaansluiting op de accu gebruiken



Dit hoofdstuk is alleen van toepassing op e-bikes die met een afneembare accu zijn uitgerust (zie [Hoofdstuk 19 "Modelvarianten van de accu"](#)).

Oplader aansluiten

1. Verwijder de accu uit de e-bike (zie [Hoofdstuk 22.1.2 "Accu verwijderen"](#)).
2. Steek de laadstekker **[C.8]** in de laadbus **[C.1]** op de accu.



3. Steek de netstekker **[C.9]** in een geschikt stopcontact om de stroomaansluiting te maken.

Oplaadproces

4. Voor informatie over het oplaadproces, zie [Hoofdstuk 23.3 "Oplaadproces"](#).

Oplader loskoppelen

5. Wanneer het oplaadproces is voltooid, haalt u de netstekker **[C.9]** van de oplader uit het stopcontact om deze van het elektriciteitsnet los te koppelen.

6. Trek de laadstekker **[C.8]** uit de laadbus **[C.1]** op de accu.
7. Plaats de accu indien nodig weer op de e-bike.
8. Koppel de netkabel **[C.9]** los van de netadapter **[C.6]** en houd de twee onderdelen gescheiden van elkaar.

23.3 Oplaadproces

Het oplaadproces begint zodra u de oplader aan de ene kant hebt aangesloten op de e-bike of de accu en aan de andere kant op de elektrische voeding.

De knipperende leds van de laadniveau-indicator **[C.11]** op de accu geven aan dat de accu wordt opgeladen.*

Tijdens het oplaadproces brandt de **led-indicator [C.7]** van de oplader **rood** en geeft hij aan dat de **accu wordt opgeladen**.

Wanneer de kleur van de **led-indicator [C.7]** overgaat naar **groen**, geeft dat aan dat de **accu volledig is opgeladen**.



De relevante indicator om te bepalen of de accu volledig is opgeladen, is de led-indicator **[C.7]** op de oplader.

Het kan zijn dat de led-indicator **[B.2]**, de laadniveau-indicator **[C.11]** op de accu, de FAZUA app en de FAZUA Toolbox al een laadniveau van 100 % weergeven maar de led-indicator **[C.7]** op de oplader nog (enige tijd) rood brandt.

Dit effect kan onder andere veroorzaakt worden door ongebalanceerde cellen, die in het automatische balanceringsproces weer gesynchroniseerd worden.

→ Koppel de oplader pas los van de gebruikte laadaansluiting nadat de **led-indicator [C.7]** van de oplader van rood naar groen is veranderd.

* Geldt alleen voor verwijderbare accu's, niet voor vast geïnstalleerde accu's.

24 ACCU EN OPLADER REINIGEN

LET OP

Gevaar voor beschadiging!

Door verkeerde reiniging kunt u de accu of de oplader beschadigen.

- ▶ Dompel de accu of de oplader in geen geval onder in water of andere vloeistoffen. Houd vloeistoffen uit de buurt van de accu en de oplader.
- ▶ Gebruik bij het reinigen geen agressieve reinigingsmiddelen.
- ▶ Gebruik bij het reinigen geen scherpe of metalen reinigingsvoorwerpen.
- ▶ Houd altijd alle componenten van de e-bike en het aandrijfsysteem in een schone staat.

24.1 Accu reinigen



BELANGRIJK: De reinigingsinstructies voor de accu betreffen uitsluitend afneembare accu's (zie [Hoofdstuk 19 "Modelvarianten van de accu"](#)).

Als uw e-bike met een vast geïnstalleerde accu is uitgerust, hoeft u deze niet apart te reinigen!

- Verwijder de accu voor reiniging (zie [Hoofdstuk 22.1.2 "Accu verwijderen"](#)).
- Reinig de accu voorzichtig aan de buitenkant met een doek of een zachte borstel.
- Gebruik indien nodig een mild zeepsopje voor het uitwendig verwijderen van grovere verontreinigingen.

BELANGRIJK: Maak de doek slechts een beetje vochtig of wring hem goed uit om te voorkomen dat er vloeistof binnendringt in de binnenkant van de behuizing en in de contacten / aansluitingen. Als er vloeistof terechtkomt in de binnenkant van de behuizing of in de contacten / aansluitingen, kan de accu beschadigd raken en kan de elektrische veiligheid worden aangetast.

- Veeg alle oppervlakken na het reinigen droog.

BELANGRIJK: Let in het bijzonder op de contacten en aansluitingen tussen de accu en de Drive Unit: De aansluitingen mogen niet vuil of verontreinigd zijn en moeten helemaal droog zijn voordat de accu wordt geplaatst om beschadiging te voorkomen.

24.2 Oplader reinigen

- Reinig de oplader voorzichtig aan de buitenkant met een doek of een zachte borstel.
- Gebruik indien nodig een mild zeepsopje voor het uitwendig verwijderen van grovere verontreinigingen.

BELANGRIJK: Maak de doek slechts een beetje vochtig of wring deze goed uit om te voorkomen dat er vloeistof binnendringt in de binnenkant van de behuizing en in de aansluitingen. Als er vloeistof terechtkomt in de binnenkant van de behuizing of in de aansluitingen, kan de oplader beschadigd raken en kan de elektrische veiligheid worden aangetast.

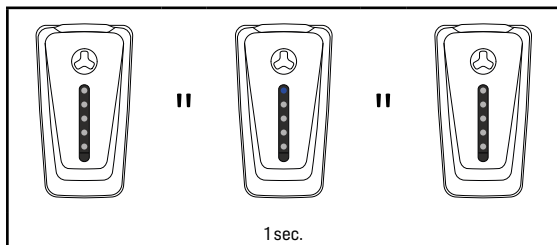
- Veeg alle oppervlakken na het reinigen droog.

BIJLAGE

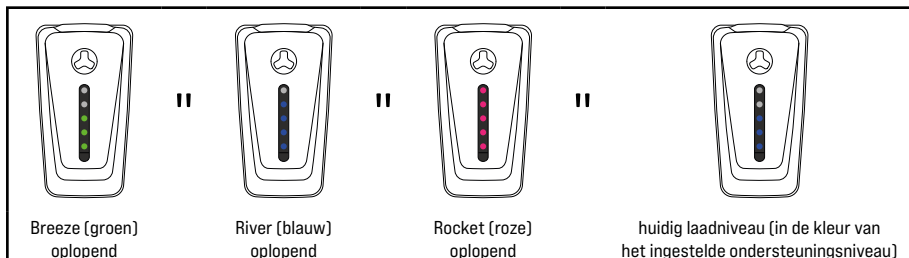
25 OVERZICHT VAN DE WEERGAVEN

25.1 Weergave-overzicht LED Hub

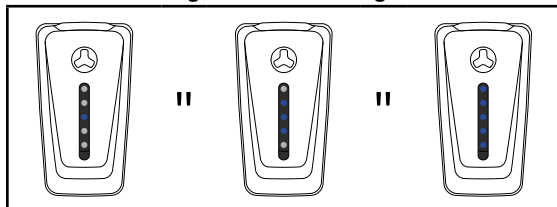
Power



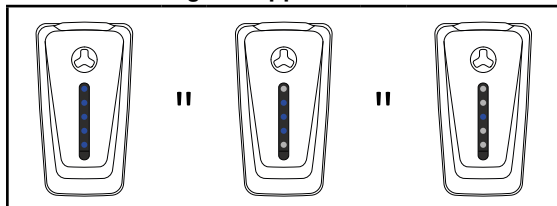
Startanimatie



BLE*-verbinding tot stand brengen

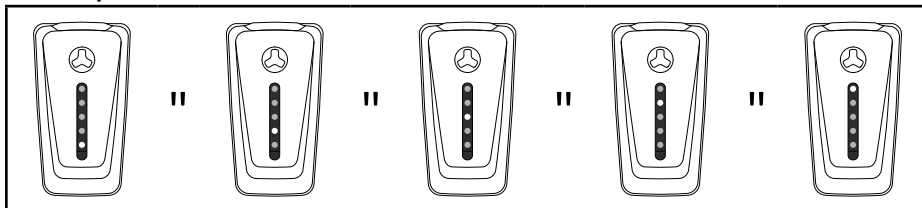


BLE*-verbinding loskoppelen

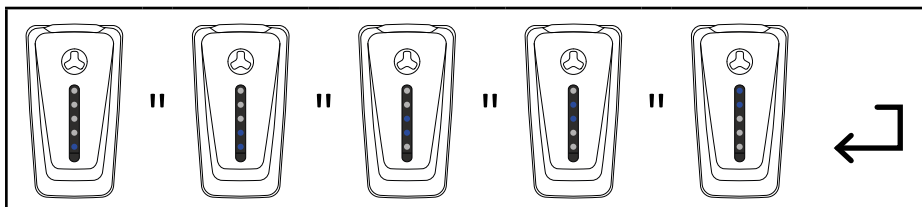


* BLE = Bluetooth® Low Energy

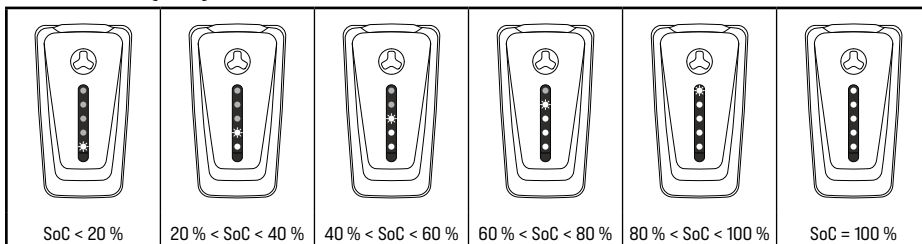
Duwhulp



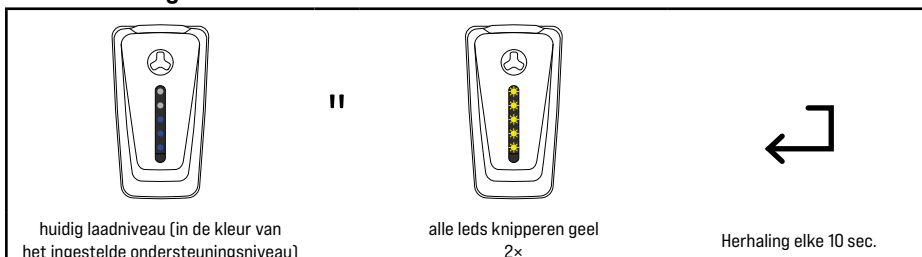
Boost-functie



Laadniveau [SoC]*






Waarschuwing**




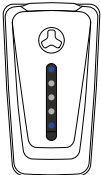
* Het laadniveau [SoC] wordt in de kleur van het ingestelde ondersteuningsniveau weergegeven (zie [Hoofdstuk 17.2 "Trapondersteuning / ondersteuningsniveaus"](#)).

** De animatie "waarschuwing" verschijnt in het geval van technische storingen die de aandacht van de rider vereisen, maar niet noodzakelijk het gebruik van het aandrijfsysteem verhinderen. De beperking kan doorgaans door de rider worden verholpen.

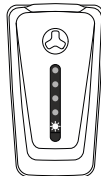
Fout*

	"		
huidig laadniveau (in de kleur van het ingestelde ondersteuningsniveau)		alle leds knipperen rood 3×	

USB-verbinding

	
Accu geplaatst: Laadniveau en ondersteuningsniveau	Accu niet geplaatst: Ondersteuningsniveau en ontbrekende accu

0 % SoC


Onderste led knippert 2×

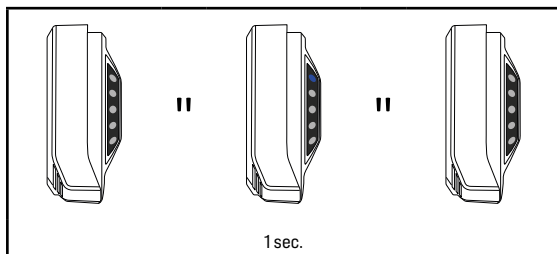
Afnemend vermogen van de Drive Unit

	
huidig laadniveau (in de kleur van het ingestelde ondersteuningsniveau) pulseert	
Continu pulseren totdat de oorzaak van de vermogensreductie verdwijnt of "geen ondersteuning" wordt ingesteld.	

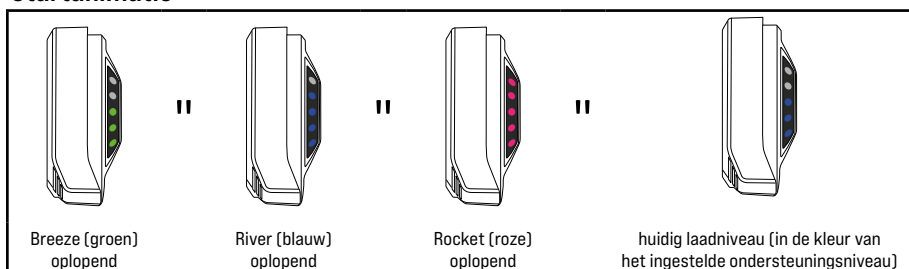
* De animatie "fout" verschijnt in het geval van technische storingen die het gebruik van het aandrijfsysteem verhinderen en onmiddellijke actie vereisen.

25.2 Weergave-overzicht Control Hub

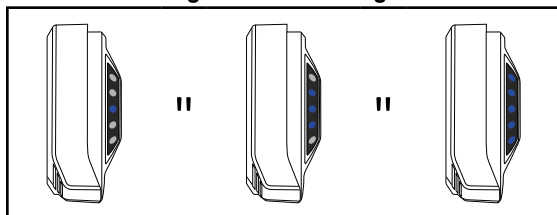
Power



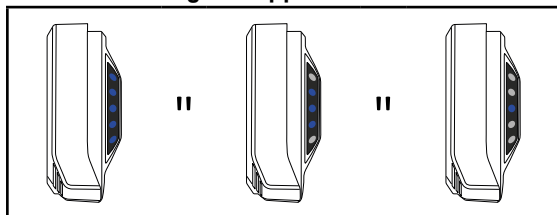
Startanimatie



BLE*-verbinding tot stand brengen

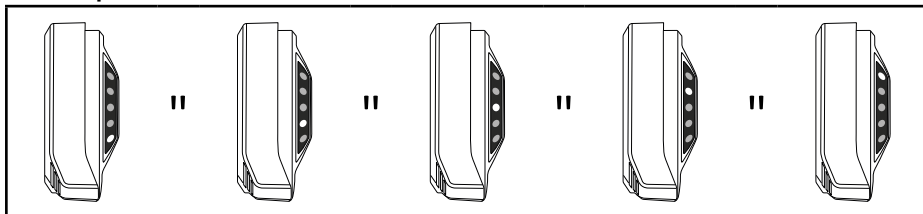


BLE*-verbinding loskoppelen

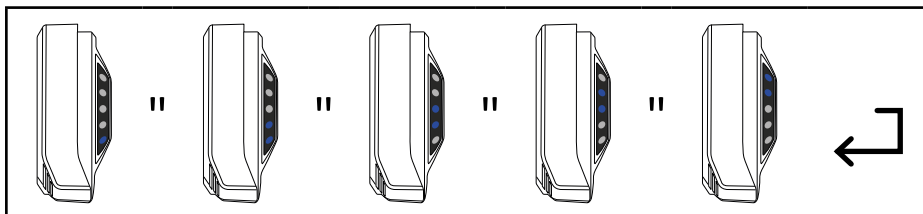


* BLE = Bluetooth® Low Energy

Duwhulp



Boost-functie



Laadniveau (SoC)*

SoC < 20 %	20 % < SoC < 40 %	40 % < SoC < 60 %	60 % < SoC < 80 %	80 % < SoC < 100 %	SoC = 100 %

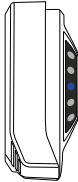


Waarschuwing**

huidig laadniveau (in de kleur van het ingestelde ondersteuningsniveau)		alle leds knipperen geel 2x	Herhaling elke 10 sec.


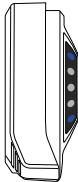
* Het laadniveau (SoC) wordt in de kleur van het ingestelde ondersteuningsniveau weergegeven (zie [Hoofdstuk 17.2 "Trapondersteuning / ondersteuningsniveaus"](#)).

** De animatie "waarschuwing" verschijnt in het geval van technische storingen die de aandacht van de rider vereisen, maar niet noodzakelijk het gebruik van het aandrijfsysteem verhinderen. De beperking kan doorgaans door de rider worden verholpen.

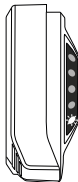
Fout*

	"		
huidig laadniveau (in de kleur van het ingestelde ondersteuningsniveau)		alle leds knipperen rood 3x	Herhaling elke 2 sec.

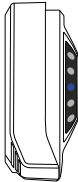

USB-verbinding

	
Accu geplaatst: Laadniveau en ondersteuningsniveau	Accu niet geplaatst: Ondersteuningsniveau en ontbrekende accu

0 % SoC


Onderste led knippert 2x

Afnemend vermogen van de Drive Unit

	
huidig laadniveau (in de kleur van het ingestelde ondersteuningsniveau) pulseert	Continu pulseren totdat de oorzaak van de vermogensreductie verdwijnt of "geen ondersteuning" wordt ingesteld.

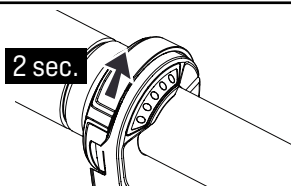
* De animatie "fout" verschijnt in het geval van technische storingen die het gebruik van het aandrijfsysteem verhinderen en onmiddellijke actie vereisen.

26 OVERZICHT VAN HET GEBRUIK VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN

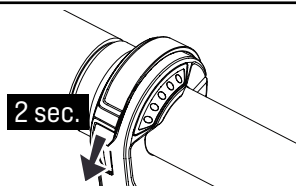
26.1 Bedieningsoverzicht Control Hub

Aandrijfsysteem in- en uitschakelen

→ Voor gedetailleerde informatie zie [Hoofdstuk 17.1 "Aandrijfsysteem in- en uitschakelen"](#).



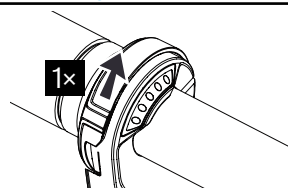
→ Om **in te schakelen**, houdt u (wanneer het aandrijfsysteem is uitgeschakeld) de bedieningsschakelaar [B.1] naar boven gedrukt (min. 2 sec.).



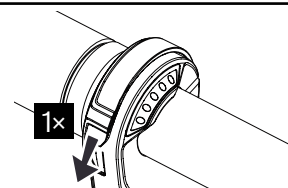
→ Om **uit te schakelen**, houdt u (wanneer het aandrijfsysteem is ingeschakeld) de bedieningsschakelaar [B.1] naar beneden gedrukt (min. 2 sec.).

Trapondersteuning instellen (ondersteuningsniveau wijzigen)

→ Voor gedetailleerde informatie zie [Hoofdstuk 17.2 "Trapondersteuning / ondersteuningsniveaus"](#).



→ Om naar het **eerstvolgende hogere** ondersteuningsniveau te gaan, drukt u de bedieningsschakelaar [B.1] 1x kort **naar boven**.

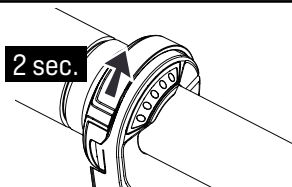


→ Om naar het **eerstvolgende lagere** ondersteuningsniveau te gaan, drukt u de bedieningsschakelaar [B.1] 1x kort **naar beneden**.

26.1 Bedieningsoverzicht Control Hub

Boost-functie activeren

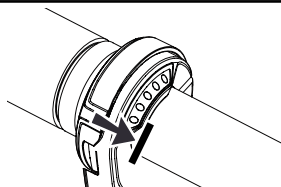
→ Voor gedetailleerde informatie zie [Hoofdstuk 17.3 "Boost-functie"](#).



→ Om de boost-functie te activeren, houdt u (wanneer het aandrijfsysteem is ingeschakeld) de bedieningsschakelaar **[B.1]** naar boven gedrukt (min. 2 sec.).

Duwhulp gebruiken

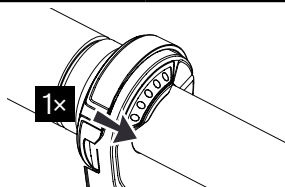
→ Voor gedetailleerde informatie zie [Hoofdstuk 17.4 "Modus "Duwhulp""](#)



→ Om de duwhulp te gebruiken, houdt u de bedieningsschakelaar **[B.1]** naar het midden van het stuur gedrukt.

Fietsverlichting in- en uitschakelen

→ Voor gedetailleerde informatie zie [Hoofdstuk 17.5 "Fietsverlichting in- en uitschakelen"](#).



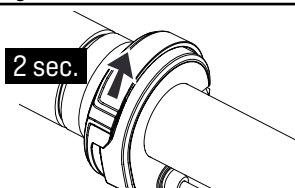
→ Om de fietsverlichting **in te schakelen**, drukt u de bedieningsschakelaar **[B.1]** 1x kort naar het midden van het stuur.

→ Om de fietsverlichting **uit te schakelen**, drukt u de bedieningsschakelaar **[B.1]** opnieuw 1x kort naar het midden van het stuur.

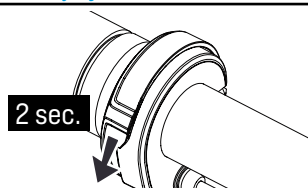
26.2 Bedieningsoverzicht Ring Control

Aandrijfsysteem in- en uitschakelen

→ Voor gedetailleerde informatie zie [Hoofdstuk 17.1 "Aandrijfsysteem in- en uitschakelen"](#).



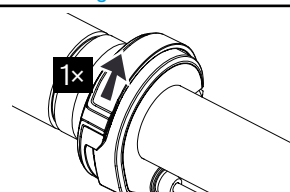
→ Om **in te schakelen**, houdt u (wanneer het aandrijfsysteem is uitgeschakeld) de bedieningsschakelaar **[B.1]** naar boven gedrukt (min. 2 sec.).



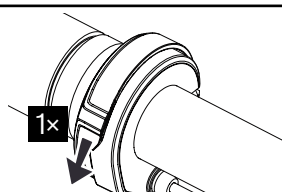
→ Om **uit te schakelen**, houdt u (wanneer het aandrijfsysteem is ingeschakeld) de bedieningsschakelaar **[B.1]** naar beneden gedrukt (min. 2 sec.).

Trapondersteuning instellen (ondersteuningsniveau wijzigen)

→ Voor gedetailleerde informatie zie [Hoofdstuk 17.2 "Trapondersteuning / ondersteuningsniveaus"](#).



→ Om naar het **eerstvolgende hogere** ondersteuningsniveau te gaan, drukt u de bedieningsschakelaar **[B.1]** 1x kort **naar boven**.

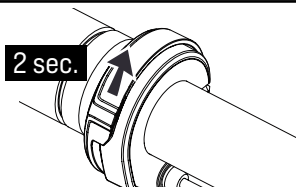


→ Om naar het **eerstvolgende lagere** ondersteuningsniveau te gaan, drukt u de bedieningsschakelaar **[B.1]** 1x kort **naar beneden**.

26.2 Bedieningsoverzicht Ring Control

Boost-functie activeren

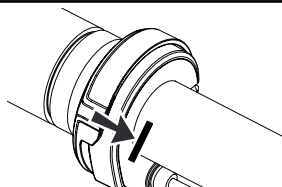
→ Voor gedetailleerde informatie zie [Hoofdstuk 17.3 "Boost-functie"](#).



→ Om de boost-functie te activeren, houdt u (wanneer het aandrijfsysteem is ingeschakeld) de bedieningsschakelaar **[B.1]** naar boven gedrukt (min. 2 sec.).

Duwhulp gebruiken

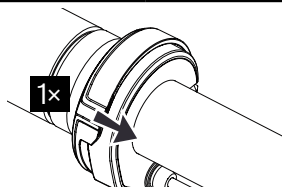
→ Voor gedetailleerde informatie zie [Hoofdstuk 17.4 "Modus "Duwhulp""](#)



→ Om de duwhulp te gebruiken, houdt u de bedieningsschakelaar **[B.1]** naar het midden van het stuur gedrukt.

Fietsverlichting in- en uitschakelen

→ Voor gedetailleerde informatie zie [Hoofdstuk 17.5 "Fietsverlichting in- en uitschakelen"](#).



→ Om de fietsverlichting **in te schakelen**, drukt u de bedieningsschakelaar **[B.1]** 1x kort naar het midden van het stuur.

→ Om de fietsverlichting **uit te schakelen**, drukt u de bedieningsschakelaar **[B.1]** opnieuw 1x kort naar het midden van het stuur.

26.3 Bedieningsoverzicht Mode Control

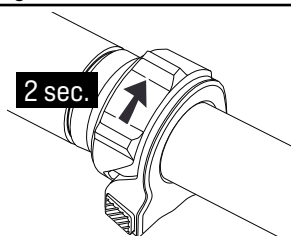


De **Mode Control** is afhankelijk van de fabrikant in de **modus "Urban"** of in de **modus "MTB"** geconfigureerd.

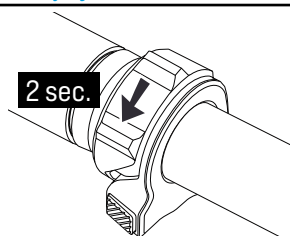
De functietoewijzingen van bedieningsschakelaar **[B.1]** en knop **[B.4]** verschillen enigszins in de beide configuratiemodi. Daarom vindt u in de volgende beschrijvingen voor de Mode Control telkens de toevoeging "Urban" of "MTB". Als de betreffende functie voor beide configuratiemodi identiek is, staat er geen toevoeging.

Aandrijfsysteem in- en uitschakelen

→ Voor gedetailleerde informatie zie [Hoofdstuk 17.1 "Aandrijfsysteem in- en uitschakelen"](#).



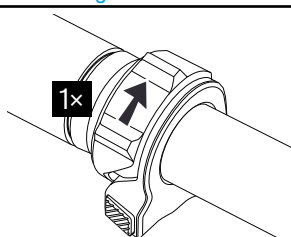
→ Om **in te schakelen**, houdt u (wanneer het aandrijfsysteem is uitgeschakeld) de bedieningsschakelaar **[B.1]** naar boven gedrukt (min. 2 sec.).



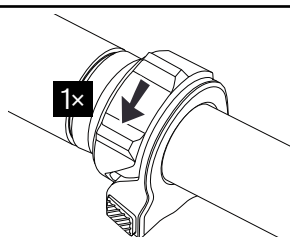
→ Om **uit te schakelen**, houdt u (wanneer het aandrijfsysteem is ingeschakeld) de bedieningsschakelaar **[B.1]** naar beneden gedrukt (min. 2 sec.).

Trapondersteuning instellen (ondersteuningsniveau wijzigen)

→ Voor gedetailleerde informatie zie [Hoofdstuk 17.2 "Trapondersteuning / ondersteuningsniveaus"](#).



→ Om naar het **eerstvolgende hogere** ondersteuningsniveau te gaan, drukt u de bedieningsschakelaar **[B.1]** 1x kort naar **boven**.



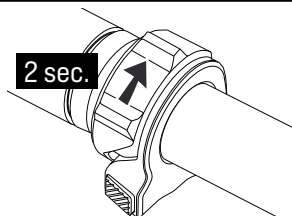
→ Om naar het **eerstvolgende lagere** ondersteuningsniveau te gaan, drukt u de bedieningsschakelaar **[B.1]** 1x kort naar **beneden**.

26.3 Bedieningsoverzicht Mode Control

Boost-functie activeren

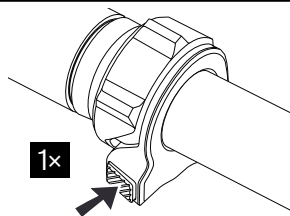
→ Voor gedetailleerde informatie zie [Hoofdstuk 17.3 "Boost-functie"](#).

Mode Control (Urban)



→ Om de boost-functie te activeren, houdt u (wanneer het aandrijfsysteem is ingeschakeld) de bedieningsschakelaar **[B.1]** naar boven gedrukt (min. 2 sec.).

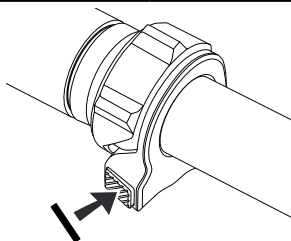
Mode Control (MTB)



→ Om de boost-functie te activeren, drukt u 1x op de knop **[B.4]**.

Duwhulp gebruiken

→ Voor gedetailleerde informatie zie [Hoofdstuk 17.4 "Modus "Duwhulp"™"](#)

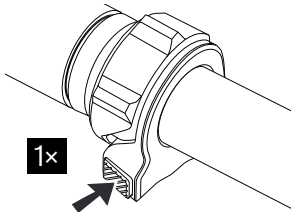
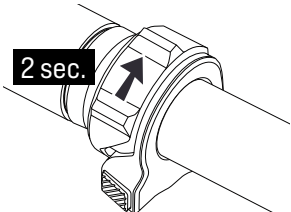


→ Om de duwhulp te gebruiken, houdt u de knop **[B.4]** ingedrukt.

26.3 Bedieningsoverzicht Mode Control

Fietsverlichting in- en uitschakelen

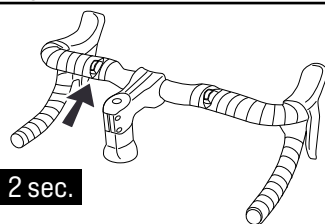
→ Voor gedetailleerde informatie zie [Hoofdstuk 17.5 "Fietsverlichting in- en uitschakelen"](#).

Mode Control (Urban)	Mode Control (MTB)
	
<p>→ Om de fietsverlichting in te schakelen, drukt u 1× kort op de knop [B.4].</p>	<p>→ Om de fietsverlichting in te schakelen, houdt u (het aandrijfsysteem is ingeschakeld) de bedieningsschakelaar [B.1] naar boven gedrukt (min. 2 sec.).</p>
<p>→ Om de fietsverlichting uit te schakelen, bedient u de bedieningsschakelaar [B.1] of de knop [B.4] opnieuw op dezelfde manier als voor het inschakelen.</p>	

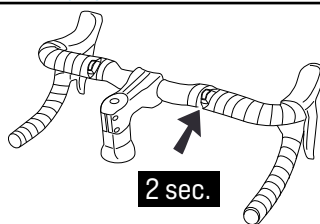
26.4 Bedieningsoverzicht Road Control

Aandrijfsysteem in- en uitschakelen

→ Voor gedetailleerde informatie zie [Hoofdstuk 17.1 "Aandrijfsysteem in- en uitschakelen"](#).



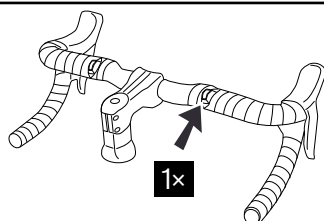
→ Om **in te schakelen**, houdt u (wanneer het aandrijfsysteem is uitgeschakeld) de linkerschakelaar **[B.6]** ingedrukt (min. 2 sec.).



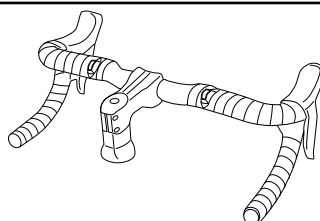
→ Om **uit te schakelen**, houdt u (wanneer het aandrijfsysteem is ingeschakeld) de linkerschakelaar **[B.6]** ingedrukt (min. 2 sec.).

Trapondersteuning instellen (ondersteuningsniveau wijzigen)

→ Voor gedetailleerde informatie zie [Hoofdstuk 17.2 "Trapondersteuning / ondersteuningsniveaus"](#).



→ Om naar het **eerstvolgende hogere** ondersteuningsniveau te gaan, drukt u 1× kort op de rechterschakelaar **[B.5]**.

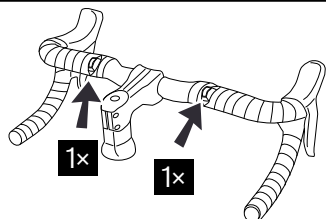


→ Om naar het **eerstvolgende lagere** ondersteuningsniveau te gaan, drukt u 1× kort op de linkerschakelaar **[B.6]**.

26.4 Bedieningsoverzicht Road Control

Boost-functie activeren

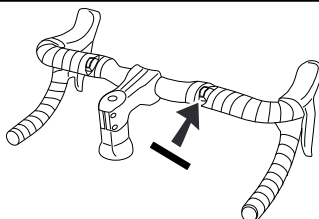
→ Voor gedetailleerde informatie zie [Hoofdstuk 17.3 "Boost-functie"](#).



→ Om de boost-functie te activeren, drukt u 1x kort tegelijkertijd op de rechterschakelaar [B.5] en op de linkerschakelaar [B.6].

Duwhulp gebruiken

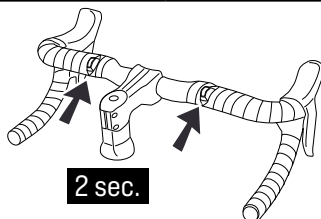
→ Voor gedetailleerde informatie zie [Hoofdstuk 17.4 "Modus "Duwhulp""](#)



→ Om de duwhulp te gebruiken, houdt u de rechterschakelaar [B.5] ingedrukt

Fietsverlichting in- en uitschakelen

→ Voor gedetailleerde informatie zie [Hoofdstuk 17.5 "Fietsverlichting in- en uitschakelen"](#).



→ Om de fietsverlichting **in te schakelen**, houdt u tegelijkertijd de rechterschakelaar [B.5] en de linkerschakelaar [B.6] ingedrukt (min. 2 sec.).

→ Om de fietsverlichting **uit te schakelen**, houdt u opnieuw tegelijkertijd de rechterschakelaar [B.5] en de linkerschakelaar [B.6] ingedrukt (min. 2 sec.).

27 GEGEVENSBLADEN (TECHNISCHE GEGEVENS)

27.1 Drive Unit

Modelaanduiding	→ RIDE 60 Drive Unit
Nominaal continu vermogen	→ 250 W
(mechanisch) vermogen, max.	→ 450 W
Nominale spanning	→ 43,2 V
Ondersteuningsmoment, max.	→ 60 Nm
Trapfrequentie (bereik)	→ 55–125 tpm
Beschermingsgraad	→ IP54
Gewicht, ca.	→ 2000 g
Gebruikstemperatuur	→ -5 °C tot +45 °C
Opslagtemperatuur	→ -15 °C tot +40 °C

27.2 Bedieningselement en indicator

27.2.1 Control Hub

Modelaanduidingen	→ Control Hub S Control Hub L
Beschermingsgraad	→ IP54 (in gemonteerde staat)
Gebruikstemperatuur	→ -5 °C tot +45 °C
Opslagtemperatuur	→ -15 °C tot +40 °C

27.2.2 Ring Control

Modelaanduiding	→ Ring Control
Beschermingsgraad	→ IP54 (in gemonteerde staat)
Gebruikstemperatuur	→ -5 °C tot +45 °C
Opslagtemperatuur	→ -15 °C tot +40 °C

27.2.3 Mode Control

Modelaanduiding	→ Mode Control
Beschermingsgraad	→ IP54 (in gemonteerde staat)
Gebruikstemperatuur	→ -5 °C tot +45 °C
Opslagtemperatuur	→ -15 °C tot +40 °C

27.2.4 Road Control

Modelaanduiding	→ Road Control (set)
Beschermingsgraad	→ IP54 (in gemonteerde staat)
Gebruikstemperatuur	→ -5 °C tot +45 °C
Opslagtemperatuur	→ -15 °C tot +40 °C

27.2.5 LED Hub

Modelaanduidingen	LED Hub S
	LED Hub M
	→ LED Hub L
	LED Hub XL
Beschermingsgraad	→ IP54 (in gemonteerde staat)
Gebruikstemperatuur	→ -5 °C tot +45 °C
Opslagtemperatuur	→ -15 °C tot +40 °C

27.3 Accu en oplader


27.3.1 ENERGY 430 / ENERGY 430 fix

Modelaanduidingen	ENERGY 430
	→ ENERGY 430 fix
Gewicht, ca.	→ 2200 kg
Gebruikstemperatuur	→ -5 °C tot +45 °C (omgevingstemperatuur)
Opslagtemperatuur (optimaal)	→ -15 °C tot +25 °C

27.3.2 ENERGY 480 fix

Modelaanduidingen	→ ENERGY 480 fix
Gewicht, ca.	→ 2300 kg
Gebruikstemperatuur	→ -5 °C tot +45 °C (omgevingstemperatuur)
Opslagtemperatuur (optimaal)	→ -15 °C tot +25 °C

27.3.3 Charger 3A/3A90

Modelaanduidingen	→ Charger 3A (STC-8207LD) Charger 3A90 (STC-8207LD)
Nominale ingangsspanning	→ 100–240 V AC
Frequentie	→ 50–60 Hz
Laadstroom	→ 3 A
Laadtijd, ca.	→ 3,5 h
Beschermingsklasse	→ 2 [symbool: 
Gewicht, ca.	→ 710 kg
Gebruikstemperatuur	→ 0 °C tot +35 °C (omgevingstemperatuur)
Opslagtemperatuur	→ 0 °C tot +45 °C



Porsche eBike Performance GmbH
Marie-Curie-Straße 6
85521 Ottobrunn, Duitsland
www.fazua.com