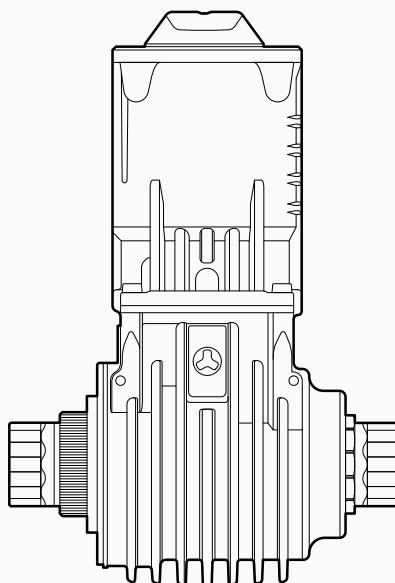
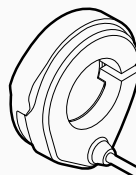
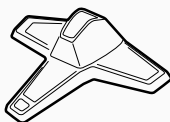
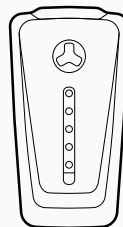
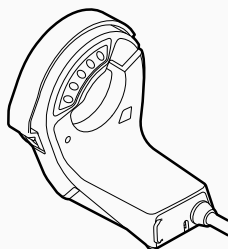




# FAZUA *RIDE 60* SYSTÉM POHONU



## VŠEOBECNÉ INFORMACE

<b>1</b>	<b>INFORMACE o TOMTO NÁVODU k OBSLUZE</b>	<b>5</b>
1.1	Přečtěte si uložte původní návod k obsluze	5
1.2	Vysvětlivky použitých znaků a symbolů	5
<b>2</b>	<b>BEZPEČNOST</b>	<b>6</b>
2.1	Fungování a použití v souladu s určením	6
2.2	Symbole a piktogramy hnacího systému	7
2.3	Všeobecné bezpečnostní pokyny pro hnací systém	9
<b>3</b>	<b>POKYNY PRO JÍZDU NA ELEKTROKOLE s HNACÍM SYSTÉMEM FAZUA</b>	<b>11</b>
<b>4</b>	<b>SKLADOVÁNÍ a PŘEPRAVA ELEKTROKOL s HNACÍM SYSTÉMEM FAZUA</b>	<b>12</b>
<b>5</b>	<b>DATA z JÍZDY a SYSTÉMOVÁ DATA</b>	<b>13</b>
5.1	Konektivita (spojení se zařízeními od třetích stran)	14
5.1.1	Spojení Bluetooth®	14
5.1.2	Připojení ANT+	15
5.2	Aplikace FAZUA	15
5.3	Toolbox FAZUA	15
5.3.1	Stahování	16
5.3.2	Přehled funkcí	16
<b>6</b>	<b>VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD</b>	<b>18</b>
<b>7</b>	<b>POKYNY TÝKAJÍCÍ SE LIKVIDACE</b>	<b>19</b>
7.1	Likvidace vašeho elektrokola	19
7.2	Likvidace akumulátorů	20
<b>8</b>	<b>ZÁRUKA VÝROBCE v RÁMCÍ EU + UK</b>	<b>21</b>
<b>9</b>	<b>SERVIS</b>	<b>22</b>
<b>10</b>	<b>PROHLÁŠENÍ o SHODĚ</b>	<b>23</b>
10.1	Shoda jednotlivých součástí, resp. hnacího systému s předpisy EU	23
10.2	Shoda jednotlivých součástí nebo hnacího systému s předpisy UK	23
10.3	Speciální pokyny k součástem s funkcí Bluetooth®	23

## DRIVE UNIT

<b>11</b>	<b>DETAILNÍ POHLED a OZNAČENÍ DÍLŮ / POZICE NA ELEKTROKOLE</b>	<b>24</b>
<b>12</b>	<b>SPRÁVNÁ POLOHA SNÍMAČE RYCHLOSTI a MAGNETU</b>	<b>25</b>
<b>13</b>	<b>ČIŠTĚNÍ a ÚDRŽBA JEDNOTKY DRIVE UNIT</b>	<b>25</b>

## OVĽADACÍ PRVEK A INDIKACE

<b>14</b>	<b>MODELOVÉ VARIANTY OVĽADACÍHO a ZOBRAZOVACÍHO PRVKU .....</b>	<b>27</b>
<b>15</b>	<b>DETAILNÍ POHLED a OZNAČENÍ DÍLŮ .....</b>	<b>27</b>
15.1	Control Hub .....	27
15.2	Ring Control.....	28
15.3	Mode Control.....	28
15.4	Road Control.....	29
15.5	LED Hub.....	29
<b>16</b>	<b>JÍZDNÍ a STAVOVÉ INFORMACE NA ZOBRAZOVACÍM ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>30</b>
16.1	Aktuální stav nabití a nastavený stupeň podpory .....	30
16.2	Stav elektrokola .....	30
<b>17</b>	<b>POUŽITÍ OVĽADACÍHO PRVKU.....</b>	<b>31</b>
17.1	Zapnutí a vypnutí hnacího systému .....	32
17.2	Podpora šlapání / stupně podpory.....	32
17.3	Funkce Boost .....	33
17.4	Režim „podpora při chůzi vedle kola“ .....	33
17.5	Zapnutí a vypnutí osvětlení kola.....	34
<b>18</b>	<b>ČIŠTĚNÍ a ÚDRŽBA OVĽADACÍHO PRVKU a INDIKACE .....</b>	<b>35</b>

## AKUMULÁTOR A NABÍJEČKA

<b>19</b>	<b>MODELOVÉ VARIANTY AKUMULÁTORŮ .....</b>	<b>36</b>
<b>20</b>	<b>DETAILNÍ POHLED a OZNAČENÍ DÍLŮ .....</b>	<b>36</b>
<b>21</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO AKUMULÁTOR a NABÍJEČKU .....</b>	<b>38</b>
<b>22</b>	<b>POUŽÍVÁNÍ AKUMULÁTORU .....</b>	<b>43</b>
22.1	Vložení/vyjmutí akumulátoru .....	43
22.1.1	Vložení akumulátoru .....	43
22.1.2	Vyjmutí akumulátoru .....	44
22.2	Kontrola stavu nabití akumulátoru [na akumulátoru] .....	45
<b>23</b>	<b>NABÍJENÍ AKUMULÁTORU .....</b>	<b>45</b>
23.1	Příprava nabíjecího zařízení .....	45
23.2	Připojení / odpojení nabíječky .....	46
23.2.1	Použití nabíjecí přípojky na elektrokole .....	46
23.2.2	Použití nabíjecí přípojky na akumulátoru .....	47
23.3	Proces nabíjení .....	47

<b>24 ČIŠTĚNÍ AKUMULÁTORU a NABÍJEČKY</b> .....	<b>48</b>
24.1 Čištění akumulátoru.....	49
24.2 Čištění nabíječky .....	49

## PŘÍLOHA

<b>25 PŘEHLED INDIKÁTORŮ a ZOBRAZOVACÍCH PRVKŮ</b> .....	<b>50</b>
25.1 Přehled indikací LED Hub .....	50
25.2 Přehled indikací Control Hub .....	53
<b>26 PŘEHLED PRO POUŽITÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ</b> .....	<b>56</b>
26.1 Přehled indikací ovládání Control Hub.....	56
26.2 Přehled ovládání Ring Control .....	58
26.3 Přehled ovládání Mode Control .....	60
26.4 Přehled ovládání Road Control .....	63
<b>27 TECHNICKÉ LISTY (TECHNICKÉ ÚDAJE)</b> .....	<b>65</b>
27.1 Drive Unit.....	65
27.2 Ovládací prvek a indikace.....	65
27.2.1 Control Hub .....	65
27.2.2 Ring Control .....	65
27.2.3 Mode Control.....	66
27.2.4 Road Control .....	66
27.2.5 LED Hub .....	66
27.3 Akumulátor a nabíječka.....	66
27.3.1 ENERGY 430 / ENERGY 430 fix .....	66
27.3.2 ENERGY 480 fix .....	67
27.3.3 Charger 3A / 3A90 .....	67

# 1 INFORMACE o TOMTO NÁVODU k OBSLUZE

## 1.1 Přečtěte si uložte původní návod k obsluze

Tento původní návod k obsluze\* (dále jen „Návod k obsluze“) je součástí systému pohonu FAZUA RIDE 60. Obsahuje všechny bezpečnostní informace a podrobné informace včetně podrobného popisu o manipulaci a použití.

Návod k obsluze:

- online k nahlédnutí a ke stažení na stránkách <https://fazua.com/support/help-center/downloads/>,
- Tištěnou verzi žádejte na servisní platformě FAZUA <https://fazua.com/support/contact/>.

Návod k obsluze vychází z norem a nařízení platných v Evropské unii.

Návod k obsluze si přečtěte dříve, než poprvé použijete komponenty systému pohonu FAZUA RIDE 60 nebo elektrokolo se systémem pohonu FAZUA RIDE 60. V případě nedodržení požadavků návodu k obsluze můžete sobě nebo jiným osobám způsobit těžké úrazy a/nebo poškodit hnací systém, nebo jednotlivé komponenty.

Uchovejte si tento návod k obsluze včetně veškeré dokumentace, kterou je součástí hnacího systému, abyste je mohli podle potřeby opět využít. Předajte tento návod k obsluze včetně příslušné dokumentace spolu s komponentami hnacího systému FAZUA RIDE 60 nebo elektrokolem s hnacím systémem FAZUA RIDE 60 třetím osobám.

Kromě tohoto návodu k obsluze hnacího systému FAZUA RIDE 60 dodržujte bezpodmínečně vždy také návod výrobce k elektrokolu, do něhož je hnací systém zabudován.

## 1.2 Vysvětlivky použitých znaků a symbolů

V závislosti na míře rizika a ohrožení jsou bezpečnostní a výstražné pokyny a další doplňkové informace v tomto dokumentu označeny následovně:



**VAROVÁNÍ**

Rizika, která mohou mít za následek úmrtí nebo vážná poranění, jsou označena signálním slovem „Varování“.

## UPOZORNĚNÍ

Rizika, která mohou mít za následek střední nebo lehká poranění, jsou označena signálním slovem „Upozornění“.

## UPOZORNĚNÍ

Rizika, která se týkají poškození produktu nebo věcných škod na jiných předmětech, jsou označena signálním slovem „Poznámka“.



Důležité doplňující informace jsou označeny tímto informačním symbolem.

## 2 BEZPEČNOST

### 2.1 *Fungování a použití v souladu s určením*

FAZUA Hnací systémy jsou koncipovány jako elektrické hnací systémy pro elektrokolo. Systém baterie FAZUA RIDE 60 je schválen pro použití v nadmořských výškách do 3000 m.

V souladu s určením se elektrická podpora šlapání vypne, jakmile dosáhnete resp. překročíte určitou rychlost (specifickou pro zemi a výrobek)\*. Pokud jedete rychlostí, která překročí bod odpojení, šlapete bez podpory hnacího systému a využíváte pouze sílu svých vlastních svalů.

Hnací systém jako celek se skládá z několika komponent:

- A** → **Drive Unit** (= hnací jednotka)  
→ Podrobné informace k tomuto tématu najdete v [Část „Drive Unit“](#).
- B** → **Ovládací prvek + indikace**  
→ Podrobné informace k tomuto tématu najdete v [Část „Ovládací prvek a indikace“](#).
- C** → **Akumulátor + nabíjecí zařízení**  
→ Podrobné informace k tomuto tématu najdete v [Část „Akumulátor a nabíječka“](#).

Jednotlivé komponenty jsou k dispozici v různých modelových provedeních, která se mohou z důvodu konstrukce a manipulace částečně vzájemně lišit.

\* V Německu je rychlost, při které se elektrická podpora šlapání automaticky odpojí, 25 km/h.

Podrobné informace k funkci jednotlivých komponent jako součástí hnacího systému a rovněž k jejich zvláštnostem a manipulaci u specifických modelů naleznete v jednotlivých částech tohoto návodu k obsluze, které jsou těmto komponentám věnovány.

Verze hnacího systému zabudovaná do elektrokola, tedy specifická kombinace modelů komponent je určena speciálně pro vaše elektrokolo a nelze ji tím pádem měnit.

V zásadě platí, že montáž hnacího systému stejně jako některé práce na něm lze provádět výhradně výrobcem stanovenými způsoby, resp. je mohou provádět autorizovaní odborníci.

Informace o tom, které práce můžete provádět sami a které práce musí provádět autorizovaný odborník, naleznete v samostatných oddílech věnovaných jednotlivým součástem.

Společnost Porsche eBike Performance GmbH nepřebírá odpovědnost za škody, které vznikly nesprávnou, resp. neodbornou montáží nebo manipulací nebo použitím v rozporu se stanoveným určením.

Komponenty hnacího systému používejte výhradně tak, jak je popsáno v tomto návodu k obsluze. Každé jiné použití se považuje za použití v rozporu s určením a může vést k nehodám, závažným poraněním nebo poškození hnacího systému.

## 2.2 *Symbyly a piktogramy hnacího systému*

Na jednotlivých součástech hnacího systému naleznete některé symbyly a piktogramy, které jsou včetně jejich významu uvedeny níže.

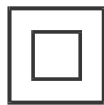


Tento symbol říká, že uživatel hnacího systému, resp. jednotlivých součástí má povinnost si před použitím přečíst a pochopit návod k obsluze.



Tímto symbolem označené zařízení [zde nabíjecí zařízení] lze používat výhradně v suchých vnitřních prostorech.

**VAROVÁNÍ!** Při použití ve vlhkém prostředí a kontaktu s tekutinami hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem!



Tímto symbolem označené elektrozařízení odpovídá třídě ochrany II: Přístroj má dvojitou nebo zesílenou izolaci jako ochranu před zásahem elektrickým proudem.



Tímto symbolem označené elektrozařízení odpovídá bezpečnostním požadavkům třídy ochrany III.



Tento symbol varuje před horkými povrchy.

**VAROVÁNÍ!** Při dotyku hrozí nebezpečí popálení, při kontaktu s hořlavými materiály hrozí nebezpečí požáru.



Li-ion

Tyto symboly říkají, že takto označené komponenty jako jsou lithium iontové akumulátory je nutné na konci jejich životnosti odevzdat na místa zpětného odběru k ekologické likvidaci a nepatří do popelnice se směsným domovním odpadem.



Tento symbol oznamuje, že jím označené komponenty je nutné na konci životnosti odděleně zlikvidovat jako elektrické resp. elektronické zařízení, a které nesmí být likvidovány spolu s domácím odpadem.



Tento symbol označuje produkty, které splňují normy pro získání evropského označení CE.

Specifické informace naleznete v části [Kapitola 10 „Prohlášení o shodě“](#).



Tento symbol označuje produkty, které splňují normy pro získání britského označení UKCA.

Specifické informace naleznete v části [Kapitola 10 „Prohlášení o shodě“](#).



Certifikaci „Geprüfte Sicherheit“ („testováno s ohledem na bezpečnost“, znak GS) udělují nezávislá certifikační místa.

Přístroj označený certifikací GS splňuje bezpečnostní normy podle německého zákona o bezpečnosti výrobků.



Zobrazenou zkušební pečeť „type tested“ propůjčuje certifikační orgán TÜV.

Zařízení označené zkušební pečetí splňuje bezpečnostní požadavky pro státy Kanady a USA.



Certifikaci „UL®-Listed“ uděluje americké certifikační místo UL®.

Zařízení označené zobrazenou zkušební pečetí „UL®-Listed“ odpovídá bezpečnostním požadavkům pro Kanadu a USA.





Certifikaci „FCC“ uděluje americká nezávislá vládní agentura „Federal Communications Commission“, která je odpovědná za implementaci a prosazování amerických komunikačních zákonů a předpisů.

Elektrozařízení označené certifikací FCC splňuje americké normy týkající se elektromagnetické kompatibility.



Vyobrazené logo vydává certifikační místo SGS.

Přístroj označený vyobrazeným logem splňuje bezpečnostní požadavky pro Kanadu a USA v souladu s normami UL.

Hnací systém a akumulátor byly přezkoušeny podle norem UL. Přitom byly použity normy UL: UL 2271 - Standard for Batteries for Use In Light Electric Vehicle (LEV) Applications, UL 2849 - Outline of Investigation for Electric Bicycles, Electrically Power Assisted Cycles (EPAC Bicycles), Electric Scooters, and Electric Motorcycles.

## 2.3 Všeobecné bezpečnostní pokyny pro hnací systém

Níže uvedené všeobecné bezpečnostní pokyny se týkají hnacího systému jako celku a musí být vždy zohledněny při používání elektrokola, které je jím vybavené.

### **VAROVÁNÍ**

#### **Nebezpečí pro uživatele elektrokola!**

Uživatelům elektrokol hrozí specifická nebezpečí. V závislosti na modelu elektrokola, v němž je hnací systém zabudován, se mohou objevit další, zde neuvedená nebezpečí.

- Přečtěte si a dodržujte návod výrobce pro vaše elektrocolo.
- Informujte se ohledně platných národních předpisů o elektrokolech a dodržujte je.

### **VAROVÁNÍ**

#### **Nebezpečí v důsledku svévolně provedených změn!**

V případě svévolně provedených změn hnacího systému nebo součástí může dojít k výbuchu, úrazu elektrickým proudem nebo jiným závažným poraněním.

- V žádném případě svévolně nemodifikujte nebo neupravujte jednotlivé součásti hnacího systému.

- ▶ V žádném případě svévolně nevyměňujte součásti hnacího systému.
- ▶ V žádném případě svévolně neotevírejte součásti hnacího systému. Součásti hnacího systému nevyžadují žádnou údržbu.
- ▶ Opravy hnacího systému přenechejte výhradně autorizovaným odborníkům.
- ▶ Výměnu součástí hnacího systému za použití schválených originálních náhradních dílů přenechejte výhradně autorizovaným odborníkům.

### **VAROVÁNÍ**

#### **Nebezpečí v důsledku nezamýšleného spuštění!**

V případě spuštění hnacího systému v nevhodných situacích může dojít k nehodám a závažným poraněním.

- ▶ Pokud je elektrokolo přepravováno nebo uskladněno, a také během prací na elektrokole, hnací systém vypněte a příp. zajistěte proti nechtěnému resp. nepozorovanému opětovnému zapnutí, aby se tak zabránilo jeho spuštění.
- ▶ Pokud je to možné, akumulátor vyjměte.\*

### **UPOZORNĚNÍ**

#### **Nebezpečí poškození!**

Neodbornou manipulací může dojít k poškození hnacího systému, resp. jednotlivých součástí.

- ▶ Jednotlivé komponenty hnacího systému nechte vyměnit výhradně za konstrukčně stejné nebo jiné díly, které výslovně schválil výrobce hnacího systému. Tak ochráníte ostatní komponenty před možným poškozením.
- ▶ Jednotlivé komponenty elektrokola nechte vyměnit výhradně za konstrukčně stejné nebo jiné díly, které výslovně schválil výrobce elektrokola. Tím ochráníte své elektrokolo (včetně hnacího systému) před možným poškozením.

\* Platí pouze v případě, že je vaše elektrokolo vybaveno odnímatelným akumulátorem (viz [Kapitola 19 „Modelové varianty akumulátorů“](#)).

### **3 POKYNY PRO JÍZDU NA ELEKTROKOLE s HNACÍM SYSTÉMEM FAZUA**

Při jízdě na elektrokole vybaveném hnacím systémem FAZUA RIDE 60 dodržujte následující pokyny.

#### **Řazení**

Řazení na elektrokole funguje úplně stejně jako u běžného kola. Výběrem vhodného převodu zvýšíte rychlost, výkon a dojezd vašeho elektrokola při stejné frekvenci šlapání.

#### **Dojezd / plánování tras**

Jak dlouho resp. jak daleko můžete na elektrokole dojet, než budete muset znovu nabít akumulátor, závisí na několika faktorech.

Mezi tyto faktory patří např.:

- nastavený stupeň podpory;
- rychlost jízdy, kterou se pohybujete;
- způsob řazení;
- typ pneumatik a nastavený tlak v pneumatikách;
- zvolená trasa a klimatické podmínky;
- hmotnost jezdce a elektrokola (celková hmotnost);
- stav a stáří akumulátoru.

V zásadě proto platí:

- Se svým elektrokolem se seznamte postupně mimo silnice a silný provoz.
- Před plánováním delších tras otestujte maximální dojezd vašeho elektrokola za různých okolních podmínek. Přesná predikce dojezdu vašeho systému není možná ani před, ani během jízdy.

#### **Skladovací a provozní teplota**

- Respektujte provozní a skladovací teploty pro komponenty hnacího systému (především akumulátoru), protože tyto součásti mohou být extrémními teplotami poškozeny.

Podrobné informace o skladovacích a provozních teplotách naleznete v technických listech pro jednotlivé komponenty v příloze (viz [Kapitola 27 „Technické listy \(technické údaje\)“](#)) a v části [Kapitola 4 „Skladování a přeprava elektrokol s hnacím systémem FAZUA“](#).

## 4 SKLADOVÁNÍ a PŘEPRAVA ELEKTROKOL s HNACÍM SYSTÉMEM FAZUA



### VAROVÁNÍ

#### Nebezpečí v důsledku nezamýšleného spuštění!

V případě spuštění hnacího systému v nevhodných situacích může dojít k nehodám a závažným poraněním.

- Pokud je elektrokolo přepravováno nebo uskladněno, hnací systém vypněte a příp. zajistěte proti nechtěnému resp. nepozorovanému opětovnému zapnutí, aby se tak zabránilo jeho spuštění.
- Pokud je to možné, akumulátor vyjměte.\*

- Před zahájením přepravy a skladování vždy odpojte akumulátor a přepravujte / skladujte nabíječku mimo akumulátor.
- Skladujte nabíječku a akumulátor zásadně za těchto podmínek:
  - na chladném a suchém místě,
  - chráněné před přímým slunečním zářením a před mrazem, mimo zdroje tepla,
  - mimo dosah dětí.
- Při přepravě a skladování elektrokola nebo komponent hnacího systému dodržujte uvedené teplotní rozsahy pro jednotlivé komponenty.  
Rozsah teplot najdete v technických listech jednotlivých komponent (viz [Kapitola 27 „Technické listy \(technické údaje\)“](#) v části [Část „Příloha“](#)).
- Pokud má vaše elektrokolo odnímatelný akumulátor, vždy jej přepravujte a skladujte odděleně od elektrokola.

**V zásadě platí:** Veškeré baterie (a články) s obsahem lithia podléhají předpisům o nebezpečném materiálu.

U všech akumulátorů a všech pevně instalovaných akumulátorů ve hnacím systému FAZUA RIDE 60 se jedná o (dobíjecí) baterie s obsahem lithia. Pokud není příslušný akumulátor poškozený, smí být přepravován soukromými osobami v silničním provozu. Obchodní přeprava vyžaduje dodržení předpisů týkajících se balení, značení a přepravy nebezpečného zboží.

\* Platí pouze v případě, že je vaše elektrokolo vybaveno odnímatelným akumulátorem (viz [Kapitola 19 „Modelové varianty akumulátorů“](#)).

Otevřené kontakty musí být zakryté a příslušný akumulátor musí být bezpečně zabalený. Před odesláním je třeba zásilkovou službu upozornit na přítomnost nebezpečného zboží v krabici.

- Dodržujte při přepravě a zasílání akumulátorů informace uvedené v dokumentu „Bezpečnostní list lithium iontových akumulátorů“. Je k nahlédnutí a ke stažení online na stránkách <https://fazua.com/support/help-center/downloads/>.
- Pokud nebudete výrobek delší dobu používat, dodržujte následující pokyny o nabití akumulátoru a o rozsahu teplot.  
Pokud máte v úmyslu akumulátor delší dobu nepoužívat, měl by vykazovat stav nabití min. 60 %. Okolní teplota v místě uložení musí být v rozsahu -15 °C až +25 °C.  
Vždy po 6 měsících nepoužívání zkontrolujte stav nabití akumulátoru: Pokud kontrola ukáže, že stav nabití je 20 % nebo méně, nabijte akumulátor znovu alespoň na stav nabití 60 %.
- V případě dalších dotazů se obraťte na FAZUA Certified Partner nebo navštivte oficiální servisní platformu FAZUA (<https://fazua.com/support/contact/>).

## 5 DATA z JÍZDY a SYSTÉMOVÁ DATA

Pro přístup k datům z jízdy a systémovým datům systému pohonu FAZUA RIDE 60 máte několik možností. Jakým způsobem získáte přístup k jednotlivým datům závisí na tom, o která data se jedná.

Existují následující možnosti zobrazování / zpracování dat z jízdy a systémových dat:

- **Zobrazení aktuálních dat z jízdy** (např. výkon, rychlost, frekvence šlapání) **a systémových dat** (např. teplota baterie) **za jízdy na mobilním zařízení.**
  - Zde můžete použít aplikaci FAZUA (viz [Kapitola 5.2 „Aplikace FAZUA“](#)) nebo vhodné zařízení s kompatibilním softwarem od jiného poskytovatele (viz [Kapitola 5.1 „Konektivita \(spojení se zařízeními od třetích stran\)“](#)).  
Spojení mezi hnacím systémem a mobilním zařízením je bezdrátové (viz [Kapitola 5.1 „Konektivita \(spojení se zařízeními od třetích stran\)“](#)).
- **Nastavení režimů, a tím i úpravy jízdních vlastností systému pohonu podle vašich osobních preferencí.**
  - Zde můžete použít aplikaci FAZUA (viz [Kapitola 5.2 „Aplikace FAZUA“](#)) nebo FAZUA systém Toolbox (viz [Kapitola 5.3 „Toolbox FAZUA“](#)).

- **Přístup k celé řadě systémových informací, provedení samostatné aktualizace firmwaru apod.**
  - Zde můžete použít FAZUA Toolbox (viz [Kapitola 5.3 „Toolbox FAZUA“](#)).
  - Spojení mezi hnacím systémem a externím zařízením probíhá pomocí kabelu USB (USB-C).\*

## 5.1 Konektivita (spojení se zařízeními od třetích stran)

Pomocí integrovaného softwaru pro zajištění konektivity můžete svůj pohonný systém FAZUA RIDE 60 bezdrátově připojit ke kompatibilnímu cyklopočítači nebo k jiným vhodným zařízením od jiných dodavatelů.

Bezdrátové spojení se zařízením jiného dodavatele může být v případě pohonného systému FAZUA RIDE 60 provedeno buď přes rozhraní Bluetooth Low Energy (BLE) nebo rozhraní ANT+.

### 5.1.1 Spojení Bluetooth®



Zařízení kompatibilní s rozhraním Bluetooth® od jiných dodavatelů musí být vybaveno rozhraním verze BLE vyšší než 4.0.

Jakmile je spojení Bluetooth® úspěšně navázáno, informuje vás displej LED [B.2] systému pohonu příslušnou animací (viz „Navázání spojení BLE“ v části [Kapitola 25.1 „Přehled indikací LED Hub“](#) nebo v části [Kapitola 25.2 „Přehled indikací Control Hub“](#)).

Podrobné informace o navázání spojení s Bluetooth® apod. najdete na domovských stránkách FAZUA. Naskenováním následujícího QR kódu (nebo klepnutím) se dostanete přímo na příslušné webové stránky:

<https://fazua.com/support/help-center/knowledge-base/bluetooth-low-energy-ble/>

---

\* Potřebný USB kabel není součástí dodávky.

### 5.1.2 Připojení ANT+

ANT+ (= *advanced and adaptive network technology*) je bezdrátový protokol pro záznam a přenos dat ze senzorů přes profil LEV nebo PWR.

Přístroje kompatibilní s technologií ANT+, které jsou také kompatibilní s pohonným systémem FAZUA RIDE 60, můžete spojit pomocí systému ANT+ s pohonným systémem.

## 5.2 Aplikace FAZUA

Aplikace FAZUA můžete stahovat z domovské stránky FAZUA na vhodné zařízení (např. chytrý telefon, tablet).

Na domovské stránce FAZUA naleznete také podrobné informace o aplikaci FAZUA a jejích funkcích. Naskenováním následujícího QR kódu (nebo klepnutím) se dostanete přímo na příslušné webové stránky:

<https://fazua.com/support/help-center/knowledge-base/fazua-app/>

## 5.3 Toolbox FAZUA

Toolbox FAZUA je software pro systémy pohonů FAZUA. Ve verzi Basic FAZUA Toolbox máte přístup k celé řadě informací a můžete samostatně provádět aktualizace firmwaru.

Spojení mezi systémem pohonu (elektrokolo) a zařízením, na kterém je instalována aplikace Toolbox FAZUA (počítač, tablet) probíhá přes kabel USB (USB-C).\*

---

\* Potřebný USB kabel není součástí dodávky.

### 5.3.1 *Stahování*

Poslední verze systému Toolbox FAZUA (pro Windows, Mac nebo Linux) můžete stahovat z domovské stránky FAZUA na vhodné zařízení (např. počítač, tablet). Naskenováním následujícího QR kódu (nebo klepnutím) se dostanete přímo na příslušné webové stránky:

<https://fazua.com/support/help-center/fazua-toolbox-software/>

Po stažení instalujte soubor.

Jakmile je aplikace FAZUA Toolbox Basic nainstalovaná, můžete svůj hnací systém FAZUA připojit (pomocí kabelu USB) a objevovat všestranné funkce FAZUA Toolbox Basic.

### 5.3.2 *Přehled funkcí*

V části **Informace o výrobku** máte možnost nahlédnout, zda je Toolbox aktualizován na poslední verzi, a můžete také ověřit sériové číslo a verzi hardwaru systémových komponent, jako jsou akumulátory, motor a displej. Kromě toho můžete si můžete nechat systémovou zprávu se všemi relevantními informacemi o pohonném systému FAZUA.

V části **Data v reálném čase** najdete aktuální (systémové) informace (např. data o chybách, elektrické hodnoty, SOC akumulátorů). Data v reálném čase jsou důležitá především v situaci, když jste v kontaktu se servisním týmem FAZUA.

V části **Konfigurace** máte možnost provést nastavení, která jsou nejlepší z hlediska vašeho dojmu z jízdy. Můžete například nastavovat výkon pro režimy Breeze, River nebo Rocket.

V části **Aktualizace firmwaru** můžete aktualizovat firmware svého systému pohonu FAZUA.

**K provedení aktualizace firmwaru postupujte takto:**

1. Připojte své elektrokolo (s vloženým akumulátorem) pomocí kabelu USB (USB-C) k zařízení, na kterém máte nainstalovanou aplikaci FAZUA Toolbox (např. počítač, tablet).



Zdířka USB **[B.3]** hnacího systému je na indikátoru (LED Hub nebo Control Hub) (viz [Kapitola 15 „Detailní pohled a označení dílů“](#)).



Aktualizace firmwaru může být provedena lokálně (pokud jste si uložili verzi firmwaru na svém zařízení) nebo online.

Výrobce Porsche eBike Performance GmbH doporučuje aktualizaci online, protože tím získáte automaticky nejnovější firmware.

2. Zapněte svůj hnací systém (viz [Kapitola 17.1 „Zapnutí a vypnutí hnacího systému“](#)).

3. Klepněte na „RIDE 60 BUNDLE UPDATE“.

Nyní můžete vybrat aktualizaci online nebo lokální aktualizaci.

Při výběru možnosti „Online“ bude automaticky stažen poslední bundle firmwaru (nutné připojení k internetu!). Komponenty, pro které je dostupná novější verze, budou vybrány pro aktualizaci automaticky.

4. Klepněte na možnost „Start“: Všechny vybrané komponenty nyní budou aktualizovány.

Během aktualizace v žádném případě neodpojujte kabel USB nebo akumulátor.

5. Jakmile byla provedena úspěšná instalace aktualizace, odpojte kabel USB ze zdířky USB **[B.3]** a pečlivě zdířku USB uzavřete, aby dovnitř nevnikla voda nebo nečistota!

## Kalibrace (kalibrace senzoru krouticího momentu)

Pomocí této funkce můžete nastavit kalibraci elektrokola nastavením senzoru krouticího momentu.

**DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Tento typ kalibrace je nutný POUZE v případě, že zjistíte změny v režimu podpory motoru.

**Při kalibrování senzoru krouticího momentu postupujte následovně:**

1. Postavte své elektrokolo rovně a zvedněte zadní kolo.

K tomu můžete případně použít stojan pro jízdní kolo. **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** NESTAVTE elektrokolo koly vzhůru.

2. Připojte své elektrokolo (s vloženým akumulátorem) pomocí kabelu USB (USB-C) k zařízení, na kterém máte nainstalovanou aplikaci FAZUA Toolbox (např. počítač, tablet).

Vložený akumulátor musí být nabitý minimálně na 20 %.

Zdířka USB **[B.3]** hnacího systému je na indikátoru (LED Hub nebo Control Hub) (viz [Kapitola 15 „Detailní pohled a označení dílů“](#)).

3. Zapněte svůj hnací systém (viz [Kapitola 17.1 „Zapnutí a vypnutí hnacího systému“](#)).
4. Zahajte proces kalibrace senzoru krouticího momentu.  
Nyní budete procesem vedeni krok za krokem.

## 6 VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD

1. Jestliže vaše elektrokolo, resp. hnací systém nefungují tak, jak je žádoucí, ověřte nejprve, zda není možné závadu odstranit pomocí následující přehledové tabulky.
2. Kontaktujte příp. provozovnu FAZUA Certified Partner nebo navštivte FAZUA servisní platformu (<https://fazua.com/support>), pokud:
  - závada není uvedena v přehledové tabulce,
  - závada je sice uvedena v přehledové tabulce, ale není možné ji zde popsáním způsobem odstranit nebo si nejste jistí.

PŘEHLEDOVÁ TABULKA „VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD“	
Problém	možná příčina/řešení
Motor se vám zdá slabší než jindy.	Je příliš horký a tepelná správa akumulátoru a/nebo Drive Unit omezuje výkon.
	Je příliš chladný, takže akumulátor (lithium-iontový akumulátor) nedosahuje běžného výkonu.
Všechny LED každé dvě sekundy bliknou třikrát červeně.	Jedná se o chybu spojení mezi Drive Unit a akumulátorem. Případně znečištěné nebo sevřené kabely mohou bránit spojení. → Pro zajištění správného vložení akumulátoru očistěte rozhraní a kontakty akumulátorů.*
Všechny LED každých deset sekund bliknou dvakrát žlutě.	Může se případně jednat o špatné spojení mezi rychlostním snímačem Speed Sensor a jednotkou Drive Unit. → Zkontrolujte, zda jsou snímač rychlosti a magnet správně umístěny ve svém uchycení na zadním kole. Pokud nenajdete žádnou závadu, obraťte se na FAZUA Certified Partner.

\* Platí pouze v případě, že je vaše elektrokolo vybaveno odnímatelným akumulátorem (viz [Kapitola 19 „Modelové varianty akumulátorů“](#)).

**PŘEHLEDOVÁ TABULKA „VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD“**

<b>Problém</b>	<b>možná příčina/řešení</b>
LED kontrolky na blikají bíle.	Probíhá aktualizace firmwaru. → V takovém případě vyčkejte a nevypínejte hnací systém, dokud kontrolky LED nepřestanou blikat.
Hnací systém nelze zapnout.	Případně mohou být rozhraní (mezi akumulátorem a Drive Unit) znečištěná. → Vyčistěte rozhraní a kontakty na akumulátoru.*
Akumulátor není možné správně vložit nebo zacvaknout.	Případně mohou být rozhraní (mezi akumulátorem a Drive Unit) znečištěná. / Zaklapnutí akumulátoru může případně bránit kabel, hydraulické vedení nebo bowden. → Vyčistěte rozhraní a kontakty na akumulátoru.** → Ujistěte se, že zaklapnutí nebrání žádné kabely.

**7 POKYNY TÝKAJÍCÍ SE LIKVIDACE**

V souladu s EU směrnice o starých elektrozařízeních (směrnice 2012/19/EU) a starých akumulátorech (směrnice 2006/66/ES) musí být příslušné součásti odděleně shromažďovány a ekologicky likvidovány.

→ Před likvidací elektrokola z něj vyjměte akumulátor popř. všechny další zabudované akumulátory a baterie včetně všech komponent a ovládacích prvků, které obsahují akumulátory nebo baterie.

**7.1 Likvidace vašeho elektrokola**

Po vyjmutí veškerých akumulátorů a baterií se elektrokolo považuje za staré elektrozařízení a musí být recyklováno.

→ Informujte se u městské nebo obecní správy (obec, okres) o bezplatných sběrných místech pro stará elektrozařízení a/nebo sběrných zajišťujících recyklaci součástí, resp. elektrokol.

→ O povinnostech prodejce přijmout (staré ) elektrokolo a o možnostech dobrovolného vrácení se informujte u prodejce jízdních kol.

\* Platí pouze v případě, že je vaše elektrokolo vybaveno odnímatelným akumulátorem (viz [Kapitola 19 „Modelové varianty akumulátorů“](#)).

\*\* Platí pouze v případě, že je vaše elektrokolo vybaveno odnímatelným akumulátorem (viz [Kapitola 19 „Modelové varianty akumulátorů“](#)).

- Pokud je vaše elektrokolo vybaveno pevně instalovaným akumulátorem, explicitně upozorněte příslušného pracovníka ve sběrně nebo prodejce.
- Před odevzdáním elektronického zařízení na sběrné místo nezapomeňte vymazat všechny osobní údaje uložené v tomto zařízení. Za tento krok nesete odpovědnost vy.

## 7.2 Likvidace akumulátorů

Akumulátor hnacího systému je lithium-iontový akumulátor, který se musí zlikvidovat jako zvláštní odpad.

- Při likvidaci akumulátoru se řiďte následujícími informacemi o předpisech pro likvidaci baterií a akumulátorů.
- Akumulátor hnacího systému včetně příp. dalších akumulátorů a baterií zabudovaných v elektrokole zlikvidujte ve sběrně surovin nebo na sběrném místě ve vašem městě resp. obci.

Přeškrtnutá popelnice vyobrazená na akumulátoru (viz [Kapitola 1.2 „Vysvětlivky použitých znaků a symbolů“](#)) informuje, že akumulátor se po uplynutí své životnosti nesmí likvidovat společně se směsným domovním odpadem, ale jako lithium-iontový akumulátor se musí odevzdat do sběrného místa pro staré baterie.

U baterií, které obsahují rtuť (Hg), kadmium (Cd) nebo olovo (Pb), se pod přeškrtnutou pojízdnou popelnicí nachází ještě příslušná chemická značka.

Pro koncového spotřebitele platí ze zákona povinnost odevzdat veškeré baterie/akumulátory po uplynutí doby své životnosti na příslušné sběrné místo. Každý koncový spotřebitel by měl pokud možno zamezit vzniku odpadu z baterií. Proto doporučujeme používat baterie s dlouhou životností a dobíjecí baterie/akumulátory a s bateriemi/akumulátory, resp. s přístroji, ve kterých je používáme, zacházet opatrně. Před likvidací výrobku by vždy měla proběhnout kontrola, zda baterii (akumulátor) popř. není možné po opravě nebo repasi odevzdat k opětovnému použití.

Baterie (akumulátory) obsahují částečně jedovaté složky. Sběrem (separovaně od směsného domovního odpadu) a využitím odpadních baterií má být zajištěna řádná likvidace nebo využití a zamezí se tak škodlivým účinkům na životní prostředí a lidské zdraví.

Lithium-iontové akumulátory také představují zvláštní rizika z důvodu své konstrukce, hrozí například nebezpečí výbuchu a požáru při vystavení vysokým teplotám, proto je zde třeba být obzvláště opatrný (viz také [Kapitola 21 „Zvláštní bezpečnostní pokyny pro akumulátor a nabíječku“](#)).

Baterie a akumulátory můžete odevzdat u prodejce nebo na příslušném sběrném místě v místě bydliště. Odevzdání na takovém sběrném místě je bezplatné. Informace o sběrných místech jsou k dispozici u příslušné městské či místní správy.

## **8 ZÁRUKA VÝROBCE v RÁMCÍ EU + UK**

Společnost Porsche eBike Performance GmbH se sídlem na adrese Marie-Curie-Straße 6, 85521 Ottobrunn, Německo (dále jen „výrobce“) zaručuje koncovému zákazníkovi (dále jen „zákazník“) v souladu s následujícími ustanoveními, že hnací systém včetně jeho součástí (dále jen „produkt“) zabudovaný v jízdním kole, jež bylo zákazníkem pořízeno na území Evropské unie (stav k 1. 1. 2017), Velké Británie a Švýcarska (dále jen „územní působnost“), bude v časovém období dvou let od dodání (záruční lhůta) fungovat plnohodnotně a bez konstrukčních a materiálových vad a chyb při zpracování.

Pokud se přesto objeví závada nebo hnací systém nebude fungovat plnohodnotně, je výrobce povinen na základě vlastního uvážení na své náklady tuto skutečnost prostřednictvím opravy nebo dodání nových či celkově repasovaných dílů odstranit. Zákonná práva zákazníka z důvodu závad dle § 437 BGB (občanský zákoník) zůstávají tímto nedotčena a nejsou touto zárukou nijak omezena, ale jsou zákazníkovi k dispozici navíc k právům vyplývajícím z této záruky.

Nároky vyplývající ze záruky lze však uplatnit pouze tehdy, když

- produkt nevykazuje škody nebo známky opotřebení, které nejsou způsobené použitím jiným než pro normální určení, a pokud byly dodrženy pokyny výrobce v souladu s příručkou pro uživatele,
- produkt nevykazuje žádné známky, z nichž lze usuzovat, že součásti produktu byly opravovány, otevřeny nebo do nich byly provedeny jiné zásahy v servisech neautorizovaných výrobcem, a
- výrobní číslo není odstraněno nebo není nečitelné.

Nároky vyplývající z této záruky předpokládají, že zákazník před odesláním produktu kontaktoval buď prodejce, u něhož jízdní kolo zakoupil, nebo výrobce a dal jim příležitost ve lhůtě osmi dnů provést telefonickou analýzu závad.

Nároky vyplývající ze záruky lze uplatnit pouze v případě předložení originální faktury s datem nákupu výrobcí.

Nároky vyplývající z této záruky lze dále uplatnit pouze předáním nebo odesláním produktu výrobcí. Náklady na odeslání a zpětné odeslání produktu přebírá výrobce.

Jestliže výrobce nebo prodejce zákazníkovi určil konkrétní dopravní společnost pro zaslání produktu a zákazník přesto využije jinou dopravní společnost, ponese takto vzniklé vícenáklady zákazník.

Tato záruka platí ve zde uvedeném rozsahu a za výše uvedených předpokladů včetně předložení dokladu o nákupu, a to i v případě dalšího prodeje jakémukoli budoucímu vlastníku produktu se sídlem v územní působnosti této záruky.

Na tuto záruku se vztahuje právo Německé spolkové republiky, jestliže mu neodporují závazná ustanovení na ochranu spotřebitele v zemi zákazníka.

## 9 *SERVIS*



Pokud je to možné, připravte si před kontaktováním FAZUA Certified Partner nebo servisního týmu FAZUA fotografii závady a veškeré informace k příslušným komponentám.

- V případě potřeby servisu kontaktujte FAZUA Certified Partner nebo servisní tým společnosti FAZUA.
- Případně navštivte servisní platformu společnosti FAZUA:

<https://fazua.com/support/contact/>

Zde najdete podrobné přehledy na téma „Servis“ a také funkci vyhledávání FAZUA Certified Partner ve vaší blízkosti.

## **10 PROHLÁŠENÍ o SHODĚ**

### **10.1 Shoda jednotlivých součástí, resp. hnacího systému s předpisy EU**

Jednotlivé součásti a hnací systém jako celek splňují všechny platné předpisy Evropského hospodářského prostoru.

- Prohlášení o shodě s předpisy EU pro hnací systém si můžete vyžádat u společnosti Porsche eBike Performance GmbH.
- Prohlášení o shodě s předpisy EU pro elektrokolo jako celek (včetně hnacího systému) si můžete vyžádat u výrobce vašeho elektrokola.

### **10.2 Shoda jednotlivých součástí nebo hnacího systému s předpisy UK**

Jednotlivé součásti, resp. hnací systém jako celek splňují všechny platné předpisy pro získání britského označení UKCA.

- Prohlášení o shodě s předpisy UKCA pro hnací systém si můžete vyžádat u společnosti Porsche eBike Performance GmbH.
- Prohlášení o shodě s předpisy UKCA pro elektrokolo jako celek (včetně hnacího systému) si můžete vyžádat u výrobce vašeho elektrokola.

### **10.3 Speciální pokyny k součástí s funkcí Bluetooth®**

Společnost Porsche eBike Performance GmbH tímto prohlašuje, že příslušné součásti s funkcí Bluetooth® splňují základní požadavky a další relevantní předpisy směrnice o rádiových zařízeních 2014/53/EU, směrnice o elektromagnetické kompatibilitě 2014/30/EU, směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/125/ES, směrnice o nízkonapěťových zařízeních 2014/35/ES a směrnice RoHS 2011/65/ES.

- Úplné prohlášení o shodě pro součásti s funkcí Bluetooth® najdete na internetu na stránkách

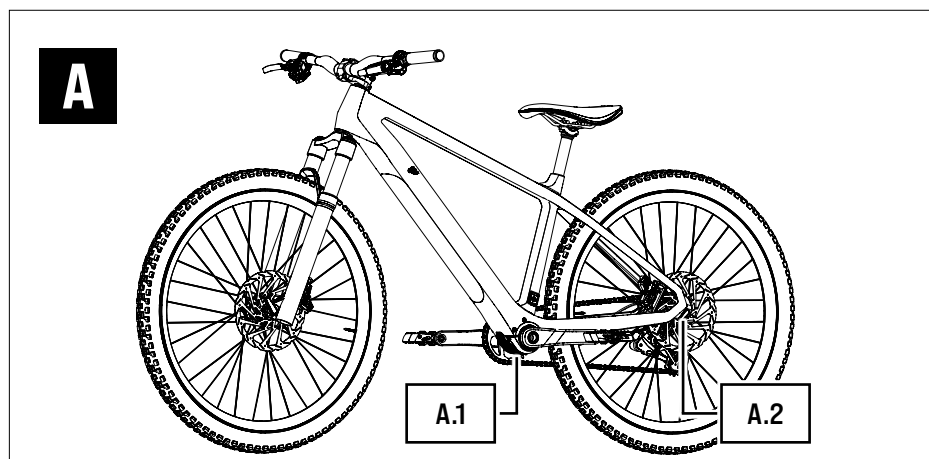
<https://fazua.com/support/help-center/downloads/>.

## DRIVE UNIT

Drive Unit je hnací jednotka. Přeměňuje energii akumulátoru a podporuje šlapání. Snímač rychlosti na zadním kole zjišťuje (pomocí magnetu) rychlost jízdy. Pokud zjištěná rychlost jízdy překročí bod odpojení\*, Drive Unit automaticky odpojí elektrickou podporu šlapání. Pokud rychlost jízdy klesne pod bod odpojení, elektrická podpora šlapání se opět aktivuje.

**DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Drive Unit a snímač rychlosti Speed Sensor jsou na elektrokole trvale nainstalovány a nesmíte je pozměňovat. Pokud provedete změny na Drive Unit nebo snímači rychlosti sami, může to ovlivnit bezpečnost a funkci hnacího systému.

### 11 DETAILNÍ POHLED a OZNAČENÍ DÍLŮ / POZICE NA ELEKTROKOLE



#### Označení dílů

- A.1 → Drive Unit (pevně zabudovaná komponenta)
- A.2 → Rychlostní snímač + magnet

\* V souladu s určením se elektrická podpora šlapání vypne, pokud dosáhnete resp. překročíte určitou rychlost (specifickou pro zemi a výrobek)



## 12 SPRÁVNÁ POLOHA SNÍMAČE RYCHLOSTI a MAGNETU



Aby hnací systém správně fungoval, musí být snímač rychlosti a magnet [A.2] umístěn na zadním kole ve správné poloze. Pokud tomu tak není nebo pokud snímač rychlosti není správně připojen, pracuje hnací systém v poruchovém režimu „lehká závada“.

→ Podrobné informace k tomuto tématu najdete v části [Kapitola 16.2 „Stav elektrokola“](#).

Příslušná správná poloha snímače rychlosti Speed Sensor a magnetu je v závislosti na požadavcích výrobce různá.

- Pokud zjistíte, že je hnací systém v poruchovém režimu „lehká závada“ (Soft Fault), zkontrolujte, zda se snímač rychlosti a magnet nacházejí správně ve svém uchycení na zadním kole.
- Pokud nelze problém odstranit, elektrokolo nepoužívejte a kontaktujte autorizovaného specialistu.

## 13 ČIŠTĚNÍ a ÚDRŽBA JEDNOTKY DRIVE UNIT



### UPOZORNĚNÍ Nebezpečí poranění!

Během manipulace s hnacím systémem může v případě jeho spuštění dojít k úrazu.

- K zabránění spuštění hnacího systému, hnací systém vypněte a příp. zajistěte proti nechtěnému resp. nepozorovanému opětovnému zapnutí při čištění elektrokola resp. komponent hnacího systému.
- Pokud je to možné, vyjměte před čištěním akumulátor.\*

### UPOZORNĚNÍ

#### Nebezpečí poškození!

Neodborným čištěním může dojít k poškození Drive Unit.

- V žádném případě nečistěte Drive Unit silným proudem vody nebo vysokotlakým čističem.
- Při čištění nepoužívejte agresivní čisticí prostředky.

\* Platí pouze v případě, že je vaše elektrokolo vybaveno odnímatelným akumulátorem (viz [Kapitola 19 „Modelové varianty akumulátorů“](#)).

► Při čištění nepoužívejte ostré, hranaté nebo kovové čisticí pomůcky.

- Všechny komponenty elektrokola a hnacího systému zásadně udržujte v čistém stavu.
- Drive Unit čistěte z vnější strany šetrně hadříkem nebo měkkým kartáčkem.
- K vnějšímu odstranění hrubých nečistot použijte příp. jemný mýdlový roztok.
- Po čištění otřete všechny povrchy do sucha.
- Pravidelně čistěte chladicí těleso Drive Unit.  
Čištění chladicího tělesa neprovádějte až tehdy, kdy je viditelně resp. silně znečištěné!
- Pokud potřebujete další informace ohledně čištění a údržby vašeho hnacího systému, obraťte na servisního partnera společnosti FAZUA nebo navštivte FAZUA servisní platformu (<https://fazua.com/support/contact/>).

## OVLÁDACÍ PRVEK A INDIKACE

Pomocí ovládacího prvku provedete veškerá nastavení hnacího systému; indikace poskytuje informace o aktuálním nastavení a stavu nabití akumulátoru.

### 14 MODELOVÉ VARIANTY OVLÁDACÍHO a ZOBRAZOVACÍHO PRVKU



V závislosti na modelu jsou ovládací a zobrazovací prvek buď jedna kombinovaná součást nebo dvě samostatné součásti.

Aktuálně dostupné modely naleznete v následující tabulce.

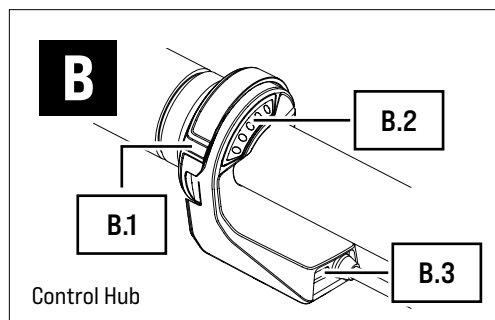
Ovládací prvek včetně zobrazovacího prvku (kombinovaná součást)	Ovládací prvek (samostatná součást)	Zobrazovací prvek (samostatná součást)
<ul style="list-style-type: none"> <li>Control Hub</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ring Control</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>LED Hub</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mode Control</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Road Control</li> </ul>	

### 15 DETAILNÍ POHLED a OZNAČENÍ DÍLŮ

#### 15.1 Control Hub



Umístění prvku Control Hub je standardně na řidítkách.



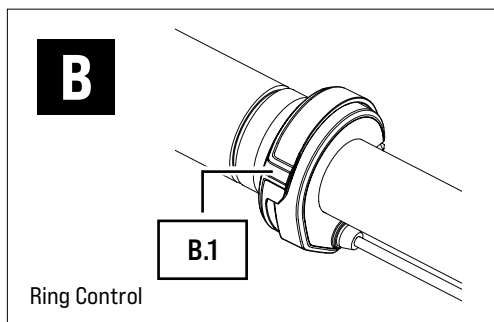
#### Označení dílů

- B.1 → Ovládací spínač
- B.2 → LED indikace
- B.3 → USB port

## 15.2 Ring Control



Umístění prvku Ring Control je standardně na řídítkách.



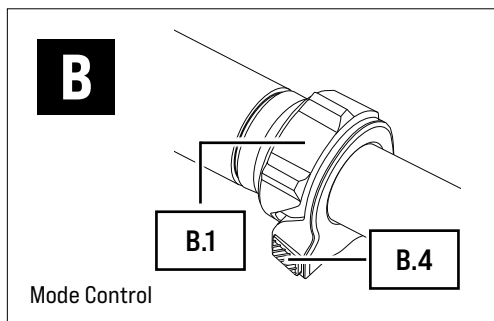
### Označení dílů

B.1 → Ovládací spínač

## 15.3 Mode Control



Umístění prvku Mode Control je standardně na řídítkách.



### Označení dílů

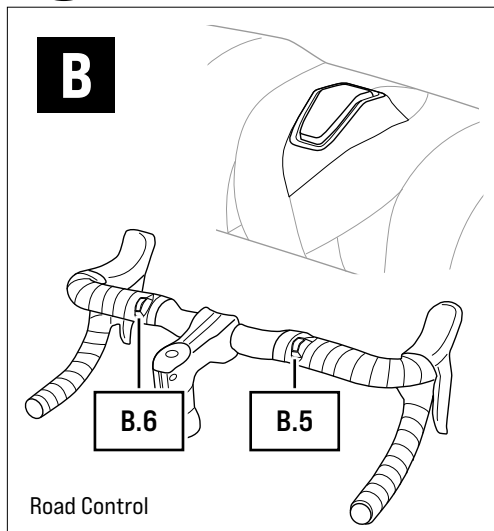
B.1 → Ovládací spínač

B.4 → Tlačítko

## 15.4 Road Control



Umístění prvku Road Control je standardně na řídítkách.



### Označení dílů

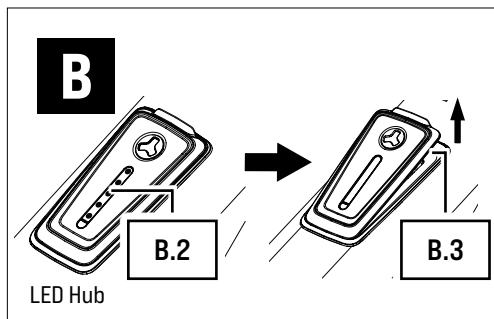
B.5 → Pravý přepínač (RoC R)

B.6 → Levý přepínač (RoC L)

## 15.5 LED Hub



Umístění prvku LED Hub je standardně na řídítkách.



### Označení dílů

B.2 → LED indikace

B.3 → USB port

## 16 JÍZDNÍ a STAVOVÉ INFORMACE NA ZOBRAZOVACÍM ZAŘÍZENÍ

Indikátor LED [B.2] informuje o stavu nabití a o nastavením stupni podpory šlapání. Kromě toho informuje LED o aktuálním stavu elektro kola.



Úplný přehled možných indikací najdete v části [Kapitola 25 „Přehled indikátorů a zobrazovacích prvků“](#).

- LED Hub: viz [Kapitola 25.1 „Přehled indikací LED Hub“](#).
- Control Hub: viz [Kapitola 25.2 „Přehled indikací Control Hub“](#).

### 16.1 Aktuální stav nabití a nastavený stupeň podpory

#### Stav nabití akumulátoru:

Stav nabití můžete zjistit podle počtu svítících LED. Každá jedna z 5 LED kontrolkek odpovídá 20 % celkové kapacity dobití.

V případě plně nabitého akumulátoru svítí všech 5 LED kontrolkek.

#### Stupeň podpory šlapání:

Každému stupni podpory je přiřazena barva, tzn. na základě barvy LED kontrolky můžete rozpoznat právě nastavený stupeň podpory.

→ Podrobné informace k tomuto tématu najdete v části [Kapitola 17.2 „Podpora šlapání / stupně podpory“](#).

### 16.2 Stav elektro kola

#### Možné indikace stavu

- **Horní LED bliká modře = „připraveno k provozu“**  
Po úspěšné instalaci akumulátoru do elektro kola zabliká indikace stavu krátce modře, a tím signalizuje, že můžete hnací systém zapnout pomocí ovládacího prvku.
- **Všechny LED každých deset sekund bliknou dvakrát žlutě = „Soft Fault“ (lehká závada)**  
Pokud se objeví „lehká závada“, bliká indikace stavu žlutě. Hnací systém tím signalizuje přechodnou nebo ne kritickou poruchu, která ve většině případů vede ke snížení výkonu.  
Pokud nastane „lehká závada“, můžete sice s vaším elektro kolem jet dál, avšak společnost Porsche eBike Performance GmbH to důrazně nedoporučuje. Může totiž dojít k dalšímu omezení funkce nebo k poškození hnacího systému, resp. elektro kola.

- **Všechny LED každé dvě sekundy bliknou třikrát červeně = „Hard Fault“ (závažná závada)**

Pokud se objeví „závažná závada“, bliká indikace stavu červeně. Pokud dojde na vašem elektrokole k „závažné závadě“, není možné elektrokolo dále používat a je nutné provedení jeho údržby.

## 17 POUŽITÍ OVLÁDACÍHO PRVKU

### **VAROVÁNÍ**

**Nebezpečí v důsledku odvedení pozornosti při obsluze!**

Pokud budete za jízdy rozptylovat svou pozornost zapínáním ovládacího prvku nebo pohledem na indikaci, může dojít k nehodám a vážným úrazům.

- Před prvním použitím elektrokola se seznámte s funkcemi a manipulací s ovládacím prvkem mimo silniční provoz.
- Během jízdy nepoužívejte ovládací prvek a nedívejte se na indikaci, pokud by vás to mohlo rozptylovat.



Níže uvádíme vysvětlení všech funkcí ovládání.

Úplný přehled použití ovládacího prvku najdete v příloze v části [Kapitola 26 „Přehled pro použití ovládacích prvků“](#).

- Control Hub: viz [Kapitola 26.1 „Přehled indikací ovládání Control Hub“](#),
- Ring Control: viz [Kapitola 26.2 „Přehled ovládání Ring Control“](#),
- Mode Control: viz [Kapitola 26.3 „Přehled ovládání Mode Control“](#),
- Road Control: viz [Kapitola 26.4 „Přehled ovládání Road Control“](#).

## 17.1 Zapnutí a vypnutí hnacího systému

Jakým způsobem zareaguje elektrokolo na zapnutí nebo vypnutí závisí na tom, v jakém stavu je elektrokolo při zapnutí nebo vypnutí:

- Pokud bylo elektrokolo **vypnuté, zapne se**.
- Pokud bylo elektrokolo **zapnuté (a aktivní), vypne se**.



Akumulátor nebo hnací systém se po 15 minutách bez aktivity automaticky vypne. Aby bylo možné hnací systém po automatickém vypnutí opět používat, stačí ho běžným způsobem zapnout.



Jakým způsobem svým ovládacím prvkem zapnete nebo vypnete hnací systém je uvedeno v příslušném přehledu v příloze v části [Kapitola 26 „Přehled pro použití ovládacích prvků“](#).

## 17.2 Podpora šlapání / stupně podpory

Pomocí nastavení stupně podpory ovládáte, jak silná je podpora šlapání, tedy s jakou silou / výkonem vás jednotka Drive Unit podpoří při šlapání.



Stupeň podpory můžete nastavit nebo změnit buď za jízdy nebo na zastaveném kole.

**žádný stupeň podpory (bílá)** LED indikace [B.2] svítí bíle.

- Jedete bez elektrické podpory šlapání (jako na běžném jízdním kole).

**Stupeň podpory „Breeze“** LED indikace [B.2] svítí zeleně.

- Jedete s malou, ale účinnou podporou pro maximální dojezd.

**Stupeň podpory „River“** LED indikace [B.2] svítí modře.

- Jedete se spolehlivou podporou pro většinu případů použití.

**Stupeň podpory „Rocket“** LED indikace [B.2] svítí růžově.

- Jedete s maximální podporou pro velmi náročné trasy.



Maximální výkon motoru lze překontrolovat nebo individuálně přizpůsobit pomocí nástroje FAZUA Toolbox nebo aplikace FAZUA. Zde také můžete jiným způsobem přiřadit barvy pro tři stupně podpory.

→ Další informace o použití aplikace FAZUA a nástroje FAZUA Toolbox najdete v části [Kapitola 5 „Data z jízdy a systémová data“](#).



Jakým způsobem svým ovládacím prvkem přepnete stupně podpory je uvedeno v příslušném přehledu v příloze v části [Kapitola 26 „Přehled pro použití ovládacích prvků“](#).



## 17.3 Funkce Boost

Kromě „běžných“ stupňů podpory, které můžete trvale\* používat, disponuje hnací systém další funkcí: Funkce Boost umožňuje krátkodobou jízdu s (vyšším) maximálním výkonem motoru 450 W, takže máte po kratší dobu ještě větší tah.

Doba trvání přídatného tahu, který funkce Boost poskytuje, závisí na situaci, ve které funkci Boost aktivujete:

- Pokud aktivujete funkci Boost z **klidového stavu**, budete poháněni větším tahem po dobu **4 sekund**.
- Pokud aktivujete funkci Boost **během jízdy** budete poháněni větším tahem po dobu **12 sekund**.

Funkce Boost se automaticky deaktivuje po uplynutí výše uvedené doby 4, resp. 12 sekund nebo pokud přestanete šlapat do pedálů (např. při brzdění).



Funkci Boost nelze aktivovat za následujících podmínek:

- jedete rychlostí vyšší než 25 km/h.
- Pokud jste nezvolili žádné stupně podpory (LED kontrolky indikace svítí bíle).
- Stav nabití akumulátoru je nižší než 10 %.



Jakým způsobem svým ovládacím prvkem aktivujete funkci Boost je uvedeno v příslušném přehledu v příloze v části [Kapitola 26 „Přehled pro použití ovládacích prvků“](#).

## 17.4 Režim „podpora při chůzi vedle kola“

 **UPOZORNĚNÍ**  
**Nebezpečí poranění!**

Nesprávným použitím podpory při chůzi vedle kola se můžete zranit a poškodit hnací systém nebo jednotlivé komponenty.

- Funkci „podpora při chůzi vedle kola“ používejte výhradně při vedení elektrokola během chůze.
- Pokud je aktivována podpora při chůzi vedle kola, držte elektrokolo pevně oběma rukama a dbejte na to, aby kola zůstala v kontaktu se zemí.

\* v závislosti na stavu nabití akumulátoru.

- Při použití funkce „podpora při chůzi vedle kola“ dbejte na to, aby nedošlo k poranění otáčejícími se pedály.



Podpora při chůzi vedle kola usnadňuje vedení elektrokola. V režimu „podpora při chůzi vedle kola“ může elektrokolo v závislosti na zařazeném rychlostním stupni dosáhnout rychlosti až 6 km/h.

### Pro používání funkce podpory při chůzi vedle kola platí:

- Funkci podpory při chůzi vedle kola můžete používat pouze za předpokladu, že není nastavena žádná podpora při šlapání.
  - Na ovládacím prvku nastavte při nastavení funkce podpory při chůzi vedle kola stupeň podpory šlapání na „žádná“.
- Podpora při chůzi vedle kola je aktivní s prodlevou zhruba 2 sekundy a uvede elektrokolo do pohybu, jakmile podržíte stisknutý ovládací přepínač\* [B.1] / tlačítko\*\* [B.4] / přepínač vpravo\*\*\* [B.5].
  - Vypněte podporu při chůzi vedle kola uvolněním ovládacího přepínače [B.1] / tlačítka [B.4] / pravého tlačítka [B.5].
- Elektrokolo, které vedete se zapnutou funkcí podpory při chůzi vedle kola, musíte držet oběma rukama. Rychlost elektrokola můžete snížit tak, aby odpovídala tempu vaší chůze. Stačí elektrokolo pevně držet, resp. jej přitáhnout k sobě.
- Podpora při chůzi vedle kola se automaticky deaktivuje, když:
  - uvolníte ovládacího přepínač [B.1] / tlačítko [B.4] / pravé tlačítko [B.5],
  - zablokujete kola na elektrokole,
  - elektrokolo dosáhne rychlosti vyšší než 6 km/h.



Jakým způsobem svým ovládacím prvkem aktivujete funkci podpory při chůzi vedle elektrokola je uvedeno v příslušném přehledu v příloze v části [Kapitola 26 „Přehled pro použití ovládacích prvků“](#).

## 17.5 Zapnutí a vypnutí osvětlení kola



V závislosti na modelu může být ke hnacímu systému připojeno osvětlení kola. Pokud tomu tak je, můžete osvětlení kola zapnout a vypnout pomocí ovládacího prvku.

\* Platí pro Control Hub a Ring Control.

\*\* Platí pro Mode Control.

\*\*\* Platí pro Road Control.



Jakým způsobem svým ovládacím prvkem zapnete nebo vypnete osvětlení kola je uvedeno v příslušném přehledu v příloze v části [Kapitola 26 „Přehled pro použití ovládacích prvků“](#).

## 18 ČIŠTĚNÍ a ÚDRŽBA OVLÁDACÍHO PRVKU a INDIKACE



### UPOZORNĚNÍ Nebezpečí poranění!

Během manipulace s hnacím systémem může v případě jeho spuštění dojít k úrazu.

- Dbejte na to, abyste při čištění ovládacího prvku omylem nespustili hnací systém.
- Pokud je to možné, vyjměte před čištěním akumulátor.\*

### UPOZORNĚNÍ

#### Nebezpečí poškození!

Neodborným čištěním můžete ovládací prvek a indikaci poškodit.

- V žádném případě neponořujte ovládací prvek a indikaci do vody nebo jiných kapalin.
  - Při čištění nepoužívejte agresivní čisticí prostředky.
  - Při čištění nepoužívejte ostré, hranaté nebo kovové čisticí pomůcky.
  - Všechny komponenty elektrokola a hnacího systému zásadně udržujte v čistém stavu.
  - Ovládací prvek a indikaci čistěte z vnější strany šetrně hadříkem nebo měkkým kartáčkem.
  - K vnějšímu odstranění hrubých nečistot použijte příp. jemný mýdlový roztok.
- DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Hadřík pouze mírně navlhčete resp. dobře vyždímejte, aby nedošlo k vniknutí kapaliny dovnitř krytu a do přípojek. V případě vniknutí kapaliny dovnitř krytu nebo do přípojek se může poškodit ovládací prvek a indikace.
- Po čištění otřete všechny povrchy do sucha.

\* Platí pouze v případě, že je vaše elektrokolo vybaveno odnímatelným akumulátorem (viz [Kapitola 19 „Modelové varianty akumulátorů“](#)).

# AKUMULÁTOR A NABÍJEČKA

Akumulátor funguje pro napájení všech elektrických funkcí / komponent hnacího systému (elektrická podpora šlapání, ovládací prvky, displej) a případně pro doplňující elektrické komponenty elektrokola (např. osvětlení jízdního kola). K nabití akumulátoru použijte nabíjecí zařízení.

## 19 MODELOVÉ VARIANTY AKUMULÁTORŮ



V závislosti na modelu je akumulátor buď:

- pevně nainstalován v elektrokole a není možné ho z kola vyjmout (modely: ENERGY 430 fix, ENERGY 480 fix).

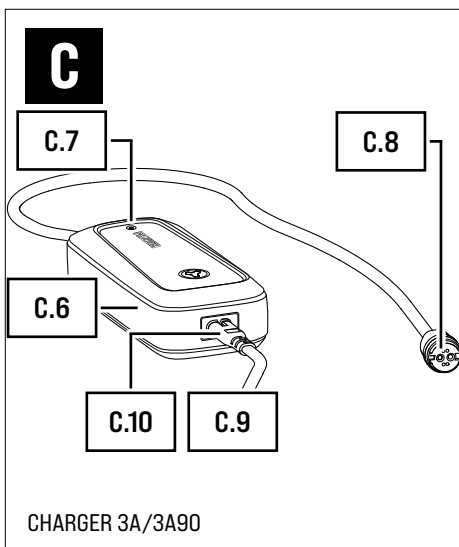
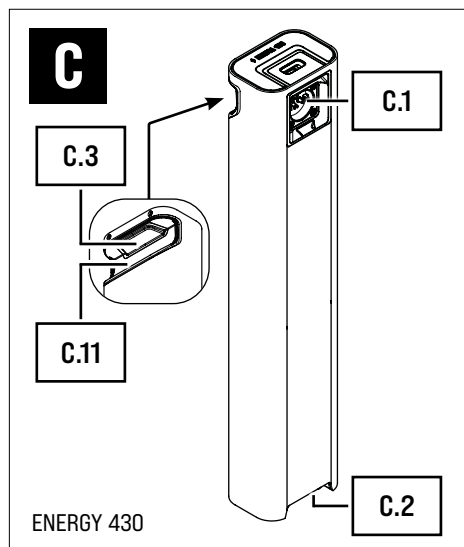
**nebo**

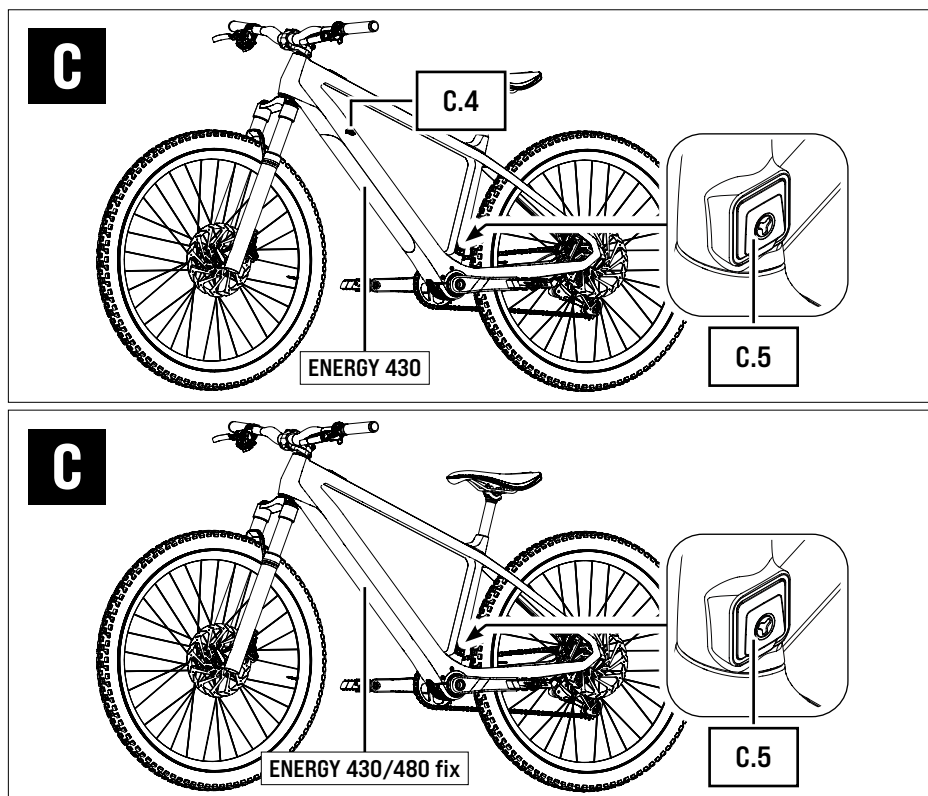
- samostatná komponenta, kterou lze z elektrokola vyjmout (model: ENERGY 430).



Modelové varianty s pevně instalovanými akumulátory (ENERGY 430 fix / ENERGY 480 fix) mají identický vzhled a montáž / manipulaci. Modelové varianty jsou proto v tomto návodu k obsluze popisovány společně.

## 20 DETAILNÍ POHLED a OZNAČENÍ DÍLŮ





## Označení dílů

- C.1 → Nabíjecí zdířka\* [akumulátor]
- C.2 → Rozhraní\* [akumulátor]
- C.3 → Tlačítko \* [uvolnění akumulátoru]
- C.4 → Vložka zámku + klíč\*
- C.5 → Nabíjecí zdířka s krytkou\*\* [elektrokolo]
- C.6 → Síťový zdroj
- C.7 → LED indikace
- C.8 → Nabíjecí konektor
- C.9 → Síťový kabel se síťovým konektorem\*\*\* [přípojka proudu]
- C.10 → Přístrojová vidlice
- C.11 → Indikátor stavu nabití

\* Platí pouze pro vyjímatelné, ne trvale nainstalované akumulátory.

\*\* Platí pro vyjímatelné a trvale instalované akumulátory. Nabíjecí přípojka je volitelná, její umístění se může lišit v závislosti na výrobci.

\*\*\* Liší se podle jednotlivých zemí, tudíž bez obrázku.

## 21 ZVLÁŠTNÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO AKUMULÁTOR a NABÍJEČKU



### VAROVÁNÍ

#### Nebezpečí výbuchu akumulátoru!

Při použití nevhodných akumulátorů nebo neodborné manipulaci s akumulátorem může dojít k výbuchu akumulátoru.

- ▶ K nabíjení akumulátoru používejte výlučně originální nabíječku FAZUA.
- ▶ V žádném případě nepoužívejte poškozený akumulátor! Výrobky s poškozenými plombami nesmíte v žádném případě používat, neprodleně je odevzdejte k recyklaci (viz [Kapitola 7 „Pokyny týkající se likvidace“](#)).
- ▶ Nepokoušejte se dobít poškozený akumulátor!
- ▶ V následujících situacích akumulátor dále nepoužívejte, ale nechejte jej zkontrolovat u autorizovaných odborníků a případně vyměnit:
  - Zjistili jste poškození akumulátoru,
  - Z akumulátoru vytéká kapalina,
  - Cítíte zvláštní zápach nebo slyšíte z akumulátoru zvláštní zvuky.
- ▶ Akumulátor nikdy neotevírejte! Pokud se pokusíte akumulátor otevřít, hrozí zvýšené nebezpečí výbuchu!
- ▶ Chraňte akumulátor před horkem (např. silným slunečním zářením), otevřeným ohněm nebo vodou, resp. jinými kapalinami.
- ▶ Akumulátor používejte výhradně v elektrokolech, která jsou vybavena originálním hnacím systémem FAZUA RIDE 60. V žádném případě nepoužívejte akumulátor pro jiné účely nebo v jiných hnacích systémech.

**⚠ VAROVÁNÍ****Nebezpečí požáru při nesprávné manipulaci!**

Při neodborné manipulaci s akumulátorem a/nebo nabíjecím zařízením, případně při vzájemném použití nekompatibilního akumulátoru a nabíjecího zařízení můžete způsobit požár.

- ▶ Společně používejte výhradně originální a kompatibilní komponenty značky FAZUA! Nepokoušejte se nabíječkou FAZUA nabíjet akumulátory jiných výrobců a stejně tak nenabíjejte akumulátor FAZUA nabíječkami jiných výrobců.
- ▶ Nabíjecí zařízení a akumulátor se během procesu nabíjení zahřejí, proto udržujte odstup od hořlavých materiálů a neponechávejte ani jednu z komponent během procesu nabíjení bez dozoru. Nabíjecí zařízení a akumulátor umístěte během procesu nabíjení na dobře odvětrávanou plochu.
- ▶ V žádném případě se nepokoušejte nabíjet jiné než dobíjecí baterie!
- ▶ Dbejte na to, aby v bezprostřední blízkosti akumulátoru nedocházelo k manipulaci s kovovými předměty, jako jsou např. mince, kancelářské svorky, šrouby apod., a aby byl akumulátor skladován odděleně od kovových předmětů. Kovové předměty mohou uzavřít elektrický obvod mezi připojovacími svorkami akumulátoru (akumulátor tak „zkratovat“) a způsobit požár.
- ▶ Akumulátor v žádném případě nezkratujte.
- ▶ Pokud začne akumulátor hořet:
  - Pokud je to možné, opatrně odstraňte jiné akumulátory / baterie z nebezpečného prostoru.
  - Evakuujte nepovolané osoby z nebezpečného prostoru.
  - Používejte k hašení velké množství studené vody (min. desetinásobek hmotnosti akumulátoru).

**⚠ VAROVÁNÍ****Nebezpečí poleptání akumulátorovou kyselinou!**

Akumulátor obsahuje elektrolyt. Při kontaktu s touto kapalinou může dojít k poleptání kůže a/nebo sliznice. Při kontaktu s očima můžete oslepnout.

- ▶ Chraňte akumulátor před mechanickými vlivy a jakýmkoliv dalším namáháním.
- ▶ V žádném případě se nedotýkejte kapaliny vytékající z akumulátoru.
- ▶ V případě kontaktu s kapalinou vytékající z akumulátoru okamžitě důkladně opláchněte postiženou část těla pod tekoucí vodou.
- ▶ Po opláchnutí neprodleně vyhledejte lékaře, zejména při kontaktu s očima a/nebo při zasažení sliznic (např. nosní sliznice).

**⚠ VAROVÁNÍ****Zdravotní riziko v důsledku podráždění dýchacích cest!**

V případě poškození akumulátoru může dojít k úniku plynů, které mohou způsobit podráždění dýchacích cest.

- ▶ Chraňte akumulátor před mechanickými vlivy a jakýmkoliv dalším namáháním.
- ▶ Pokud zaznamenáte nebo se budete domnívat, že z akumulátoru uniká plyn, zajistěte neprodleně přívod čerstvého vzduchu a vyhledejte co nejdříve lékaře.

**⚠ VAROVÁNÍ****Nebezpečí nežádoucího vlivu na zdravotnické přístroje!**

Magnetické přípojky akumulátoru a nabíjecího zařízení mohou ovlivňovat funkci kardiostimulátorů.

- ▶ Udržujte akumulátor a nabíječku v dostatečné vzdálenosti od kardiostimulátorů, resp. od osob, které kardiostimulátor používají, a upozorněte tyto osoby s kardiostimulátorem na možné nebezpečí.



**⚠ VAROVÁNÍ****Nebezpečí úrazu elektrickým proudem!**

Při neodborném zacházení s nabíjecím zařízením nebo nesprávném připojení k síti můžete sebe i ostatní vystavit nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

- ▶ Nabíjecí zařízení lze připojit výhradně k dobře přístupné a řádně instalované zásuvce s ochranným kontaktem.
- ▶ Zkontrolujte, zda se napětí síťové přípojky shoduje s údajem na nabíjecím zařízení.
- ▶ Nabíjecí zařízení používejte výhradně v suchých vnitřních prostorech.
- ▶ Chraňte nabíjecí zařízení před veškerými tekutinami a vlhkostí.
- ▶ Netahejte kabely, ale vždy uchopte příslušný konektor, když odpojete přípojky.
- ▶ V žádném případě se nedotýkejte konektoru nabíjecího zařízení mokřima nebo vlhkýma rukama.
- ▶ Dbejte na to, aby kabel nabíjecího zařízení nebyl přehnutý nebo položen přes ostré hrany.
- ▶ V žádném případě svévolně neotevírejte nabíjecí zařízení. Nabíjecí zařízení smí otevřít a za použití originálních náhradních dílů opravit výhradně autorizovaný odborník.
- ▶ Před každým použitím nabíjecího zařízení zkontrolujte všechny jednotlivé díly (síťový zdroj včetně všech konektorů a kabelů) na případná poškození. V případě poškození síťového kabelu nabíjecího zařízení musí být tento kabel vyměněn výrobcem, jeho zákaznickým servisem nebo obdobně kvalifikovaným personálem, aby se předešlo ohrožení.
- ▶ V žádném případě nepoužívejte poškozené nabíjecí zařízení. V opačném případě hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem!
- ▶ Udržujte nabíjecí zařízení v čistém stavu. V případě špinavého nebo znečištěného nabíjecího zařízení hrozí vyšší nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

**⚠ VAROVÁNÍ****Nebezpečí při použití bez dozoru!**

Hrozí zvláštní nebezpečí pro děti (mladší 14 let) a osoby s omezenými tělesnými, senzorickými a duševními schopnostmi (např. tělesně postižené osoby, starší osoby s omezenými tělesnými a duševními schopnostmi) nebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi (např. starší děti)! Pokud s akumulátorem nebo nabíjecím zařízením manipulují děti nebo osoby tělesně či duševně postižené, hrozí zvýšené riziko ohrožení, protože tyto skupiny uživatelů nemohou např. správně odhadnout určitá případná rizika.

- Nabíječku a akumulátor nesmějí používat děti nebo osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, ledaže jsou při tom pod dozorem nebo byly poučeny o bezpečném užívání nabíječky a pochopily nebezpečí, která z použití tohoto zařízení vyplývají.
- Děti si nesmějí hrát s nabíječkou ani s akumulátorem.
- Čištění a uživatelskou údržbu nesmějí provádět děti bez dozoru.
- Uchovávejte akumulátor a nabíječku mimo dosah dětí.

**⚠ UPOZORNĚNÍ****Nebezpečí popálení!**

Chladicí těleso na Drive Unit se může během provozu výrazně zahřát, takže vám může způsobit popáleniny.

- Při odebrání akumulátoru postupujte opatrně.\* Drive Unit nechte příp. nejdříve zchladnout.

**UPOZORNĚNÍ****Nebezpečí poškození!**

Neodbornou manipulací může dojít k poškození hnacího systému, resp. jednotlivých součástí.

- Před vložením akumulátoru se nejdříve ujistěte, že jsou kontakty akumulátoru suché.\* Pokud jsou kontakty při vkládání vlhké nebo mokré, může dojít k poškození akumulátoru a hnacího systému.

\* Platí pouze pro vyjímatelné, ne trvale nainstalované akumulátory.

- Při nabíjení dbejte na to, aby o síťový a nabíjecí kabel nabíječky nemohl nikdo zakopnout. Předejdete tak poškození komponentů např. v důsledku pádu.
- Dbejte na to, aby krytka nabíjecí zdičky na elektrokole byla vždy správně a zcela uzavřená. Tím je zajištěno, že do nabíjecí zdičky nepronikne žádný prach nebo stříkající voda.
- Chraňte akumulátor před rozpouštědly a chemikáliemi, které narušují povrch (např. čisticí prostředky). Akumulátor nesmí s těmito látkami přijít do kontaktu.

## 22 POUŽÍVÁNÍ AKUMULÁTORU

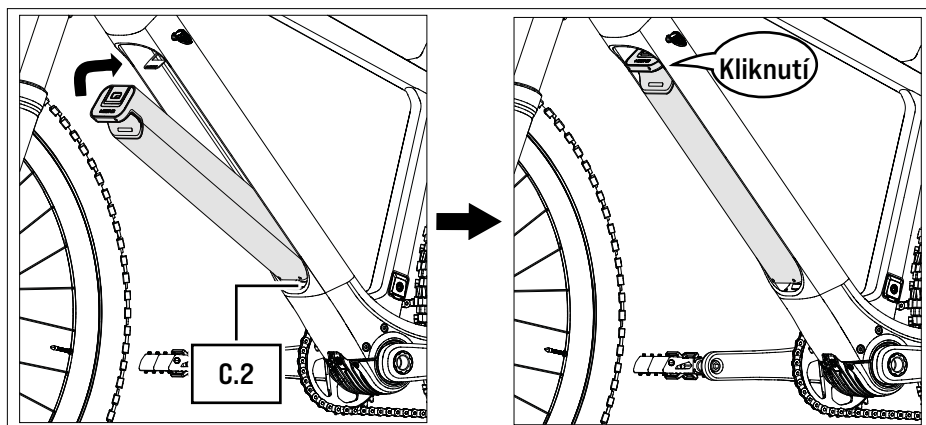
### 22.1 Vložení/vyjmutí akumulátoru



Platí pouze v případě, že je vaše elektrokolo vybaveno odnímatelným akumulátorem (viz [Kapitola 19 „Modelové varianty akumulátorů“](#)).

#### 22.1.1 Vložení akumulátoru

1. Před vložení zkontrolujte akumulátor, zda není viditelně poškozen (vizuální kontrola).
2. Akumulátor vložte rozhraním **[C.2]** směrem napřed k příslušnému rozhraní elektrokola.



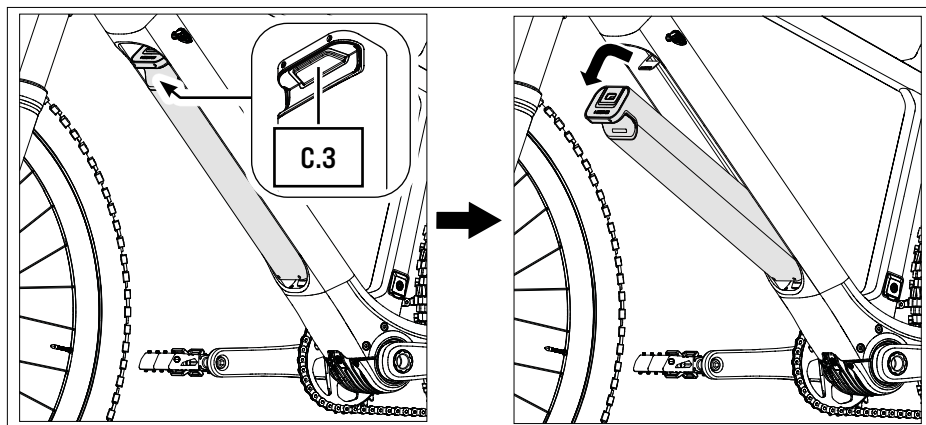
### 3. Nakloňte horní konec akumulátoru do spodní rámové trubky elektrokola.

Akumulátor se automaticky zaaretuje, pokud do sebe obě rozhraní akumulátoru a elektrokola správně zapadají a akumulátor je kompletně vložen do upínacího zařízení ve spodní rámové trubce. Při zapadnutí se ozve slyšitelný zvuk zaklapnutí („kliknutí“).

Pokud nelze akumulátor vložit nebo akumulátor (slyšitelně) nezaklapne do elektrokola, obraťte se na autorizovaného odborníka.

#### 22.1.2 Vyjmutí akumulátoru

1. Akumulátor jistěte jednou rukou.
2. Sáhnete do výřezu na akumulátor zatlačte elastické tlačítko **[C.3]** co nejdále dovnitř.



3. Držte tlačítko stisknuté a akumulátor opatrně vyklopte směrem vpřed ze spodní rámové trubky elektrokola.
4. Vyjměte akumulátor z rozhraní elektrokola.

## 22.2 Kontrola stavu nabití akumulátoru (na akumulátoru)



Tato kapitola platí jen pro elektrokola vybavená odnímatelným akumulátorem (viz [Kapitola 19 „Modelové varianty akumulátorů“](#)).

U odnímatelného akumulátoru můžete zjistit aktuální stav nabití přímo na akumulátoru.

**DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Kontrola aktuálního stavu nabití neslouží k tomu, abyste během nabíjení zjišťovali, zda je akumulátor již maximálně nabitý, nebo zda jej lze nabíjet dále. To zjistíte podle LED indikace **[C.7]** nabíjecího zařízení.

→ Podrobné informace k tomuto tématu najdete v části [Kapitola 23.3 „Proces nabíjení“](#).

### Kontrola aktuálního stavu nabití přímo na akumulátoru:

→ Naklápějte akumulátor oběma směry.

V závislosti na stavu nabití svítí na indikátoru stavu nabití **[C.11]** různý počet kontrolkek LED. Každá LED kontrolka představuje 20 % celkové kapacity (nabití). Pokud svítí všech pět LED kontrolkek, je akumulátor plně nabitý.

## 23 NABÍJENÍ AKUMULÁTORU

Proces nabíjení lze kdykoli přerušit.

**DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Akumulátor nabíjejte **pouze v rozmezí předepsaných teplot**.<sup>\*</sup> Nabíjení mimo předepsané teploty může způsobit poškození nabíječky a/ nebo akumulátoru.

→ Před prvním uvedením do provozu akumulátor zcela nabijte, abyste mohli využít plnou kapacitu akumulátoru.



Výrobce Porsche eBike Performance GmbH doporučuje, abyste akumulátory nenechávali zcela vybit.

→ Akumulátor nabijte, jakmile stav nabití dosáhne 20 %.

### 23.1 Příprava nabíjecího zařízení

1. Uchopte síťový zdroj **[C.6]** a síťový kabel **[C.9]** do ruky.
2. Přístrojovou vidlici **[C.10]** síťového kabelu zasuněte do příslušné zdířky.

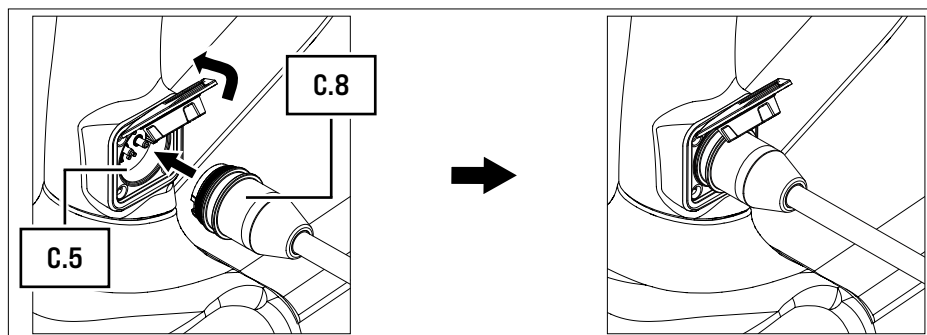
<sup>\*</sup> Rozsah teplot najdete v technických listech jednotlivých komponent (viz [Kapitola 27 „Technické listy \[technické údaje\]“](#) v části [Část „Příloha“](#)).

## 23.2 Připojení / odpojení nabíječky

### 23.2.1 Použití nabíjecí přípojky na elektrokole

#### Připojení nabíječky

1. Pro přístup k nabíjecí zdířce [C.5] na elektrokole odklopte krytku.
2. Nabíjecí konektor [C.8] zasuněte do nabíjecí zdířky [C.5].



3. Pro zajištění přívodu proudu zasuněte síťový konektor [C.9] do vhodné zásuvky.

#### Proces nabíjení

4. Pro informace o procesu nabíjení viz [Kapitola 23.3 „Proces nabíjení“](#).

#### Odpojení nabíječky

5. Pro odpojení nabíjecího zařízení od elektrické sítě vytáhněte po dokončení procesu nabíjení síťový konektor [C.9] ze zásuvky.
6. Odpojte nabíjecí zástrčku [C.8] z nabíjecí zdířky [C.5] elektrokola.

**DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Následně hned uzavřete nabíjecí zdířku [C.5] na elektrokole nasazením příslušné krytky.

7. Odpojte síťový kabel [C.9] od síťového zdroje [C.6] a oba díly uložte odděleně.

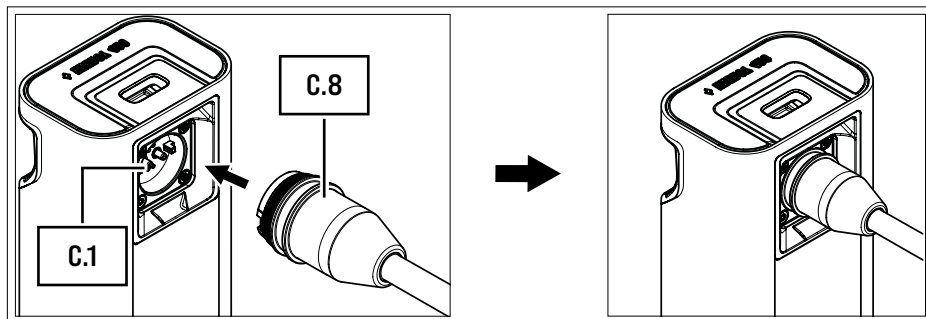
### 23.2.2 Použití nabíjecí přípojky na akumulátoru



Tato kapitola platí jen pro elektrokola vybavená odnímatelným akumulátorem (viz [Kapitola 19 „Modelové varianty akumulátorů“](#)).

#### Připojení nabíječky

1. Vyjměte akumulátor z elektrokola (viz [Kapitola 22.1.2 „Vyjmutí akumulátoru“](#)).
2. Zapojte nabíjecí konektor [C.8] do nabíjecí zdířky [C.1] na akumulátoru.



3. Pro zajištění přívodu proudu zasuňte síťový konektor [C.9] do vhodné zásuvky.

#### Proces nabíjení

4. Pro informace o procesu nabíjení viz [Kapitola 23.3 „Proces nabíjení“](#).

#### Odpojení nabíječky

5. Pro odpojení nabíjecího zařízení od elektrické sítě vytáhněte po dokončení procesu nabíjení síťový konektor [C.9] ze zásuvky.
6. Odpojte nabíjecí konektor [C.8] z nabíjecí zdířky [C.1] akumulátoru.
7. Akumulátor příp. opět vložte do elektrokola.
8. Odpojte síťový kabel [C.9] od síťového zdroje [C.6] a oba díly uložte odděleně.

### 23.3 Proces nabíjení

Proces nabíjení začne, jakmile připojíte nabíjecí zařízení k elektrokolu resp. akumulátoru na jedné straně a ke zdroji napájení na straně druhé.

Blikající LED kontrolky indikátoru stavu nabití [C.11] na akumulátoru signalizují, že se akumulátor nabíjí.\*

Během procesu nabíjení svítí LED kontrolka [C.7] nabíječky červeně a signalizuje tím, že se akumulátor nabíjí.

\* Platí pouze pro vyjímatelné, ne trvale nainstalované akumulátory.

Pokud se barva **LED indikace [C.7]** změní na **zelenou**, signalizuje to **plné nabití akumulátoru**.



Směrodatnou indikací pro zjištění, zda je akumulátor zcela nabitý, je indikace LED **[C.7]** na nabíječce.

Případně může nastat situace, že kontrolka LED **[B.2]**, indikátor stavu nabití **[C.11]** na akumulátoru, aplikace FAZUA a nástroj FAZUA Toolbox již indikují stav nabití 100 %, ale kontrolka LED **[C.7]** na nabíječce (nějakou dobu) svítí červeně.

K tomuto jevu může dojít mj. následkem nevyrovnaných článků, které budou synchronizovány až na základě automatického procesu vyvážení (balancing).

→ Odpojte nabíječku od používané nabíjecí přípojky až poté, kdy **kontrolky LED [C.7]** nabíječky přestanou svítit červeně a rozsvítí se zeleně.

## 24 ČIŠTĚNÍ AKUMULÁTORU a NABÍJEČKY

### UPOZORNĚNÍ

#### Nebezpečí poškození!

Neodborným čištěním můžete akumulátor, resp. nabíjecí zařízení poškodit.

- V žádném případě neponořujte akumulátor a nabíjecí zařízení do vody nebo jiných kapalin. Akumulátor a nabíjecí zařízení udržujte mimo dosah kapalin.
- Při čištění nepoužívejte agresivní čisticí prostředky.
- Při čištění nepoužívejte ostré, hranaté nebo kovové čisticí pomůcky.
- Všechny komponenty elektrokola a hnacího systému zásadně udržujte v čistém stavu.



## 24.1 Čištění akumulátoru



**DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Pokyny k čištění akumulátoru se týkají výhradně odnímatelných akumulátorů (viz [Kapitola 19 „Modelové varianty akumulátorů“](#)).

Pokud je elektrokolo vybaveno pevně nainstalovaným akumulátorem, nemusíte jej čistit samostatně!

- Vyjměte akumulátor pro vyčištění (viz [Kapitola 22.1.2 „Vyjmutí akumulátoru“](#)).
- Akumulátor čistěte z vnější strany šetrně hadříkem nebo měkkým kartáčkem.
- K vnějšímu odstranění hrubých nečistot použijte příp. jemný mýdlový roztok.

**DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Hadřík pouze mírně navlhčete resp. dobře vyždímejte, aby nedošlo k vniknutí kapaliny dovnitř krytu a do kontaktů/rozhraní. Pokud kapalina vnikne dovnitř krytu nebo do kontaktů/rozhraní, může dojít k poškození akumulátoru a narušení elektrické bezpečnosti.

- Po čištění otřete všechny povrchy do sucha.

**DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Zvláštní pozornost věnujte kontaktům a rozhraním mezi akumulátorem a jednotkou Drive Unit: Rozhraní nesmí být špinavá nebo znečištěná a před vložením akumulátoru musí být zcela suchá, aby se zabránilo poškození.

## 24.2 Čištění nabíječky

- Nabíjecí zařízení čistěte z vnější strany šetrně hadříkem nebo měkkým kartáčkem.
- K vnějšímu odstranění hrubých nečistot použijte příp. jemný mýdlový roztok.

**DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Hadřík pouze mírně navlhčete resp. dobře vyždímejte, aby nedošlo k vniknutí kapaliny dovnitř krytu a do přípojek. Pokud kapalina vnikne dovnitř krytu nebo do přípojek, může dojít k poškození akumulátoru a narušení elektrické bezpečnosti.

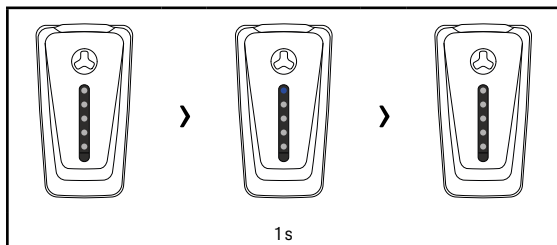
- Po čištění otřete všechny povrchy do sucha.

# PŘÍLOHA

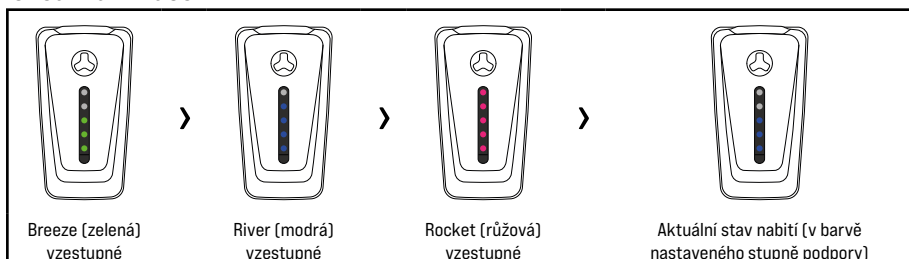
## 25 PŘEHLED INDIKÁTORŮ a ZOBRAZOVACÍCH PRVKŮ

### 25.1 Přehled indikací LED Hub

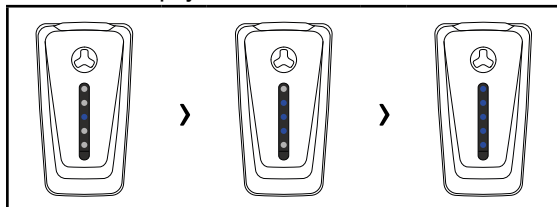
#### Power



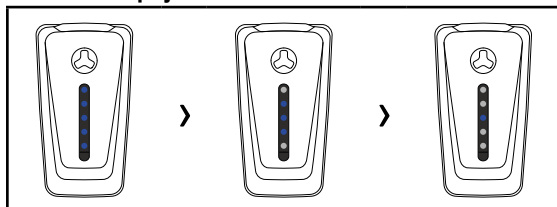
#### Úvodní animace



#### Navazování spojení BLE\*

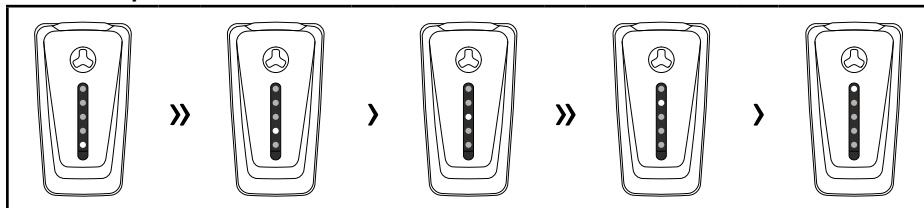


#### Ukončení spojení BLE\*

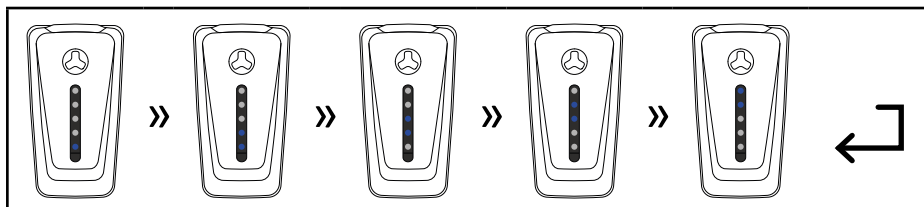


\* BLE = Bluetooth® Low Energy

## Asistence při tlačení



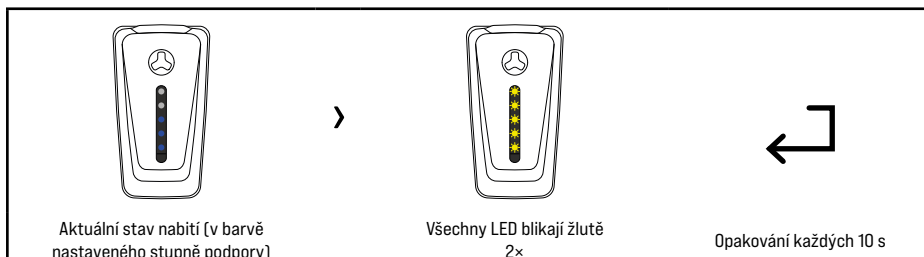
## Funkce Boost



## Stav nabíjení (SoC)\*

SoC < 20 %	20 % < SoC < 40 %	40 % < SoC < 60 %	60 % < SoC < 80 %	80 % < SoC < 100 %	SoC = 100 %

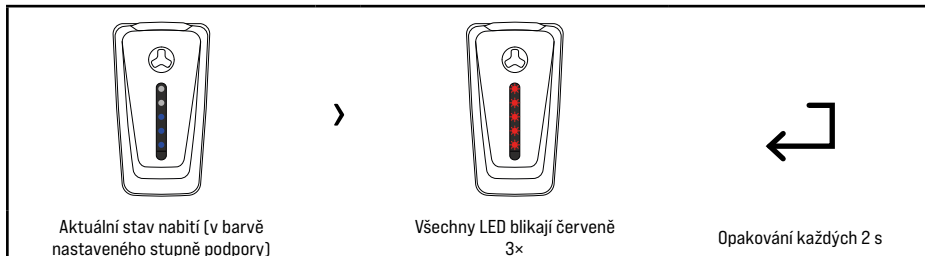
## Varování\*\*



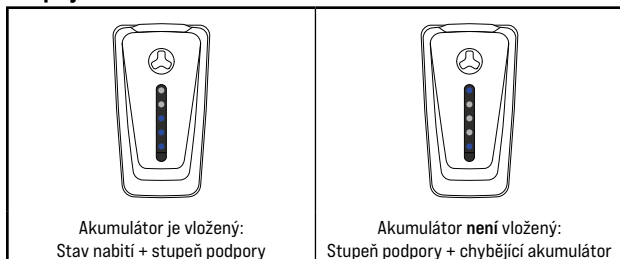
\* Stav nabíjení (SoC) se zobrazuje v barvě nastaveného stupně podpory (viz [Kapitola 17.2 „Podpora šlapání / stupně podpory“](#)).

\*\* Animace „Výstraha“ se zobrazí při takových technických potížích, které vyžadují pozornost jezdce, ale současně nijak bezprostředně neohrožují použití hnacího systému. Negativní dopady může jezdec zpravidla odstranit.

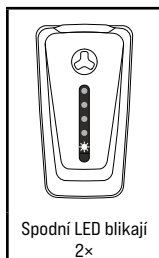
## Závada\*



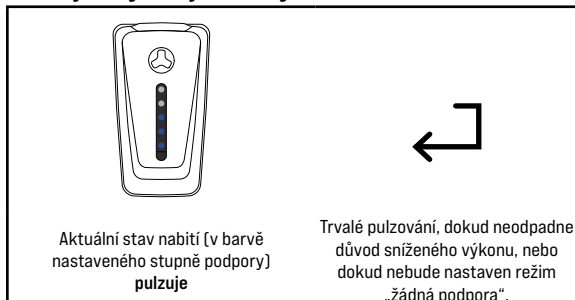
## Připojení USB



## 0 % SoC



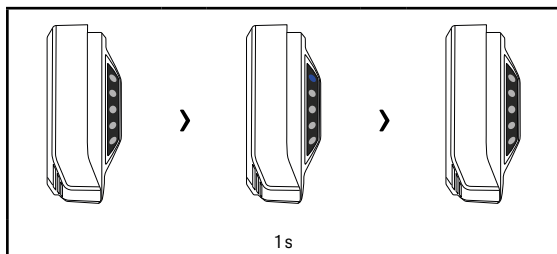
## Klesající výkon jednotky Drive Unit



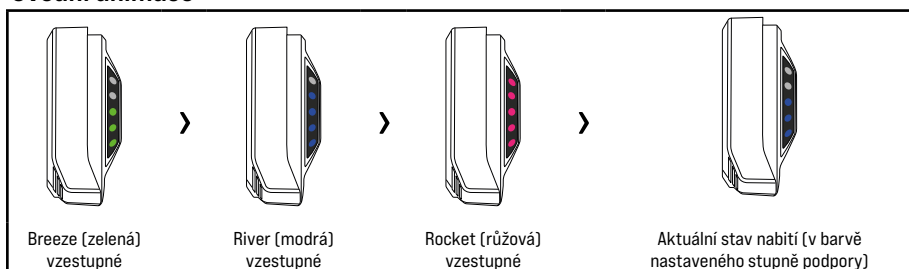
\* Animace „Chyba“ se zobrazí při takových technických potížích, které omezují použití systému pohonu a vyžadují neprodleně nápravu.

## 25.2 Přehled indikací Control Hub

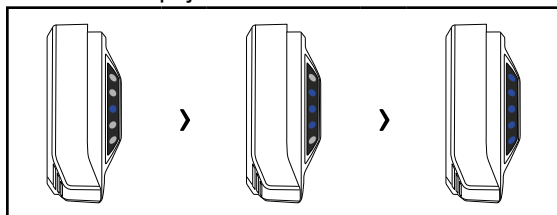
### Power



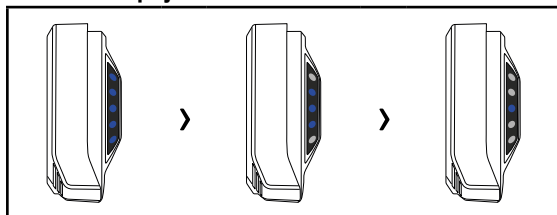
### Úvodní animace



### Navazování spojení BLE\*

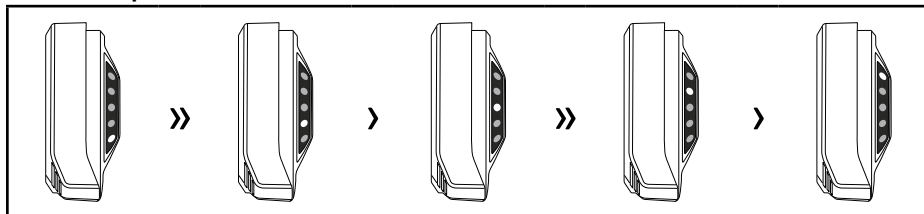


### Ukončení spojení BLE\*

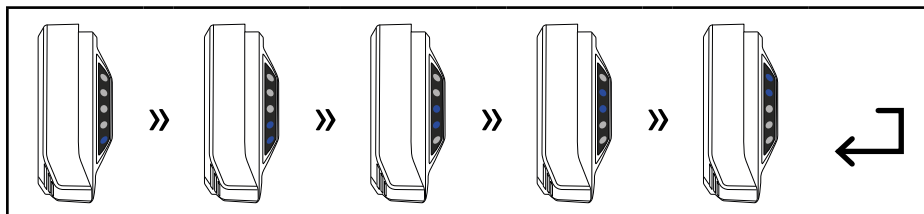


\* BLE = Bluetooth® Low Energy

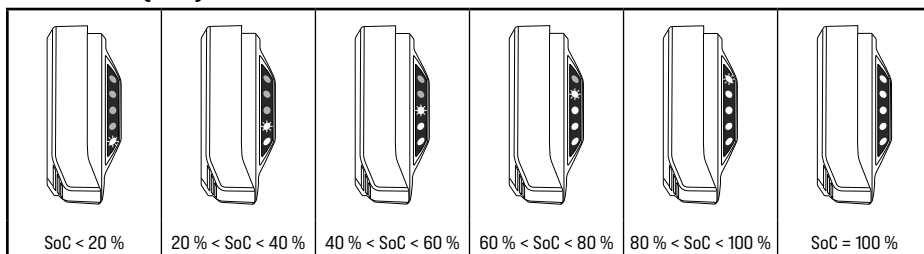
## Asistence při tlačení



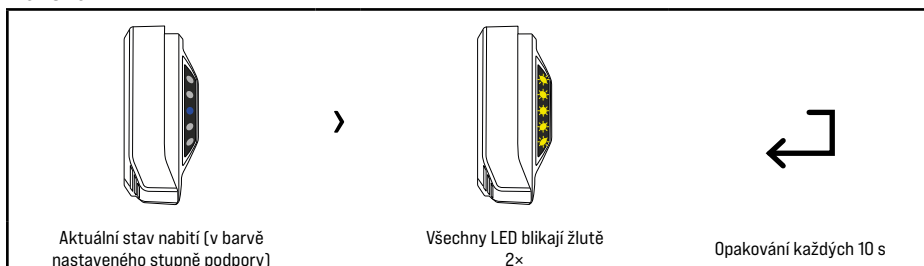
## Funkce Boost



## Stav nabití (SoC)\*



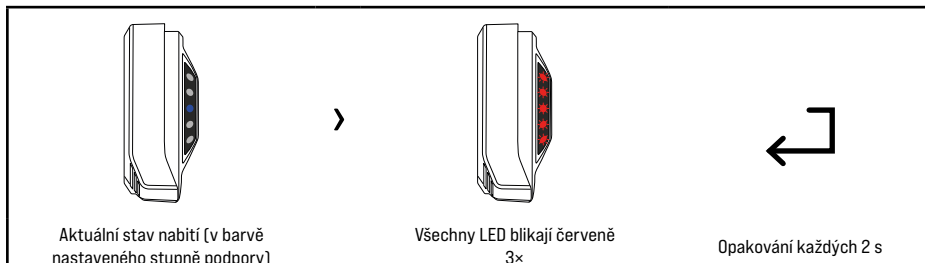
## Varování\*\*



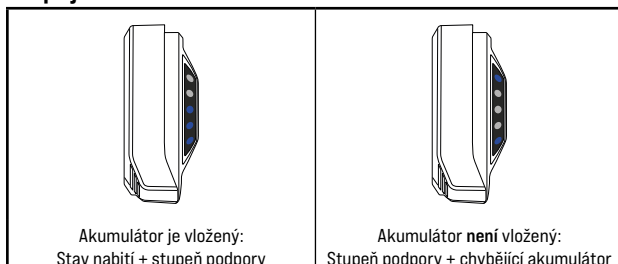
\* Stav nabití (SoC) se zobrazuje v barvě nastaveného stupně podpory (viz [Kapitola 17.2 „Podpora šlapání / stupně podpory“](#)).

\*\* Animace „Výstraha“ se zobrazí při takových technických potížích, které vyžadují pozornost jezdce, ale současně nijak bezprostředně neohrožují použití hnacího systému. Negativní dopady může jezdec zpravidla odstranit.

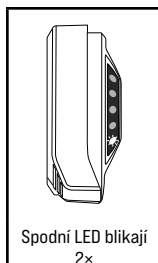
## Závada\*



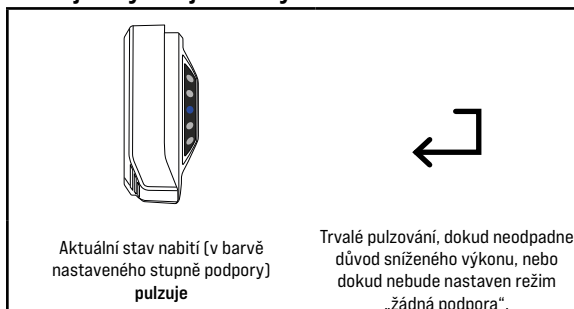
## Připojení USB



## 0 % SoC



## Klesající výkon jednotky Drive Unit



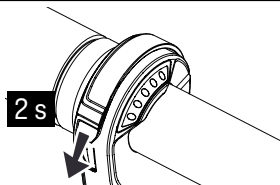
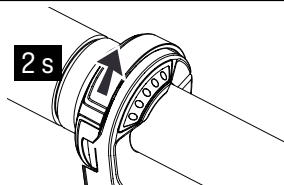
\* Animace „Chyba“ se zobrazí při takových technických potížích, které omezují použití systému pohonu a vyžadují neprodleně nápravu.

## 26 PŘEHLED PRO POUŽITÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

### 26.1 Přehled indikací ovládání Control Hub

#### Zapnutí a vypnutí hnacího systému

→ Podrobnější informace viz [Kapitola 17.1 „Zapnutí a vypnutí hnacího systému“](#).

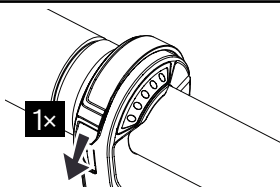
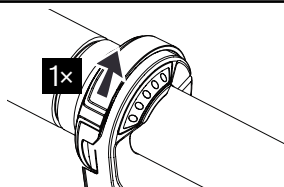


→ Pro **zapnutí** podržte (při vypnutém hnacím systému) ovládací přepínač **[B.1]** přepnutý v poloze nahoře (min. 2 s).

→ Pro **vypnutí** podržte (při zapnutém hnacím systému) ovládací přepínač **[B.1]** přepnutý ve spodní poloze (min. 2 s).

#### Nastavení podpory šlapání (přepnutí stupně podpory)

→ Podrobnější informace viz [Kapitola 17.2 „Podpora šlapání / stupně podpory“](#).



→ Pro přepnutí na **nejbližší vyšší** stupeň podpory, přepněte ovládací přepínač **[B.1]** 1× krátce **směrem nahoru**.

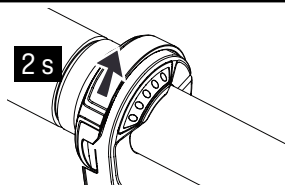
→ Pro přepnutí na **nejbližší nižší** stupeň podpory, přepněte ovládací přepínač **[B.1]** 1× krátce **směrem dolů**.



## 26.1 Přehled indikací ovládání Control Hub

### Aktivace funkce Boost

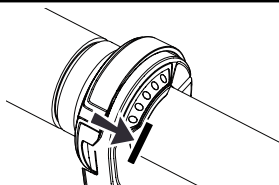
→ Podrobnější informace viz [Kapitola 17.3 „Funkce Boost“](#).



→ Pro aktivaci funkce Boost (při vypnutém hnacím systému) podržte ovládací přepínač **[B.1]** přepnutý v poloze nahoře (min. 2 s).

### Použití funkce podpora při chůzi vedle kola

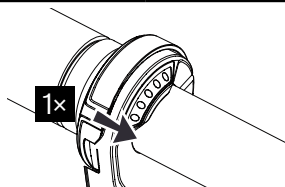
→ Podrobnější informace viz [Kapitola 17.4 „Režim „podpora při chůzi vedle kola““](#)



→ Pro použití funkce podpory při vedení kola podržte ovládací přepínač **[B.1]** přepnutý směrem na střed řídítek.

### Zapnutí a vypnutí osvětlení kola

→ Podrobnější informace viz [Kapitola 17.5 „Zapnutí a vypnutí osvětlení kola“](#).



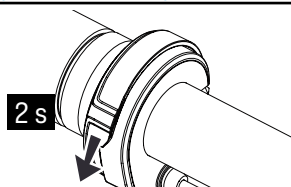
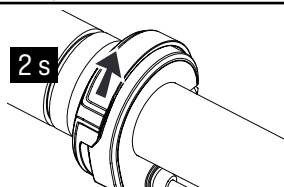
→ Pro **zapnutí** osvětlení kola přepněte ovládací přepínač **[B.1]** 1× krátce ve směru na střed řídítek.

→ Pro **vypnutí** osvětlení kola přepněte ovládací přepínač **[B.1]** znovu 1× krátce ve směru na střed řídítek.

## 26.2 Přehled ovládání Ring Control

### Zapnutí a vypnutí hnacího systému

→ Podrobnější informace viz [Kapitola 17.1 „Zapnutí a vypnutí hnacího systému“](#).

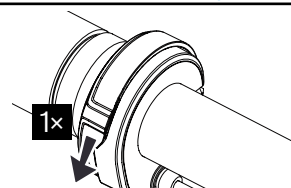
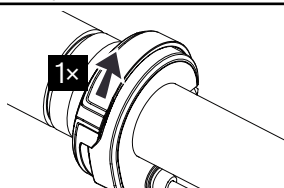


→ Pro **zapnutí** podržte (při vypnutém hnacím systému) ovládací přepínač **[B.1]** přepnutý v poloze nahoře (min. 2 s).

→ Pro **vypnutí** podržte (při zapnutém hnacím systému) ovládací přepínač **[B.1]** přepnutý ve spodní poloze (min. 2 s).

### Nastavení podpory šlapání (přepnutí stupně podpory)

→ Podrobnější informace viz [Kapitola 17.2 „Podpora šlapání / stupně podpory“](#).



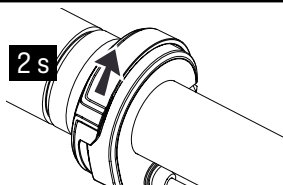
→ Pro přepnutí na **nejbližší vyšší** stupeň podpory, přepněte ovládací přepínač **[B.1]** 1× krátce **směrem nahoru**.

→ Pro přepnutí na **nejbližší nižší** stupeň podpory, přepněte ovládací přepínač **[B.1]** 1× krátce **směrem dolů**.

## 26.2 Přehled ovládání Ring Control

### Aktivace funkce Boost

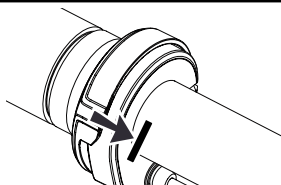
→ Podrobnější informace viz [Kapitola 17.3 „Funkce Boost“](#).



→ Pro aktivaci funkce Boost (při vypnutém hnacím systému) podržte ovládací přepínač **[B.1]** přepnutý v poloze nahoře (min. 2 s).

### Použití funkce podpora při chůzi vedle kola

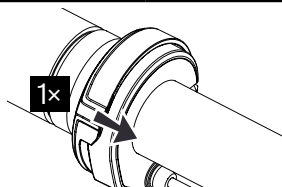
→ Podrobnější informace viz [Kapitola 17.4 „Režim „podpora při chůzi vedle kola““](#)



→ Pro použití funkce podpory při vedení kola podržte ovládací přepínač **[B.1]** přepnutý směrem na střed řídítek.

### Zapnutí a vypnutí osvětlení kola

→ Podrobnější informace viz [Kapitola 17.5 „Zapnutí a vypnutí osvětlení kola“](#).



→ Pro **zapnutí** osvětlení kola přepněte ovládací přepínač **[B.1]** 1× krátce ve směru na střed řídítek.

→ Pro **vypnutí** osvětlení kola přepněte ovládací přepínač **[B.1]** znovu 1× krátce ve směru na střed řídítek.

## 26.3 Přehled ovládání Mode Control

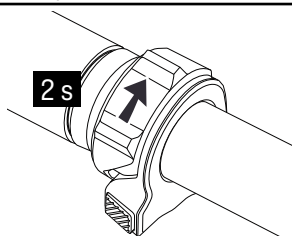


Systém **Mode Control** je v závislosti na nastaveních výrobce konfigurován v režimu „Urban“ nebo v režimu „MTB“.

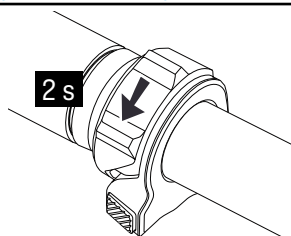
Obsazení funkcí ovládacího přepínače [B.1] a tlačítka [B.4] se liší zčásti v obou režimech konfigurace. Z tohoto důvodu najdete v následujících popisech režimu Mode Control vždy doplněk „Urban“ nebo „MTB“. Pokud je příslušná funkce pro oba režimy konfigurace stejná, nebude použit žádný doplněk.

### Zapnutí a vypnutí hnacího systému

→ Podrobnější informace viz [Kapitola 17.1 „Zapnutí a vypnutí hnacího systému“](#).



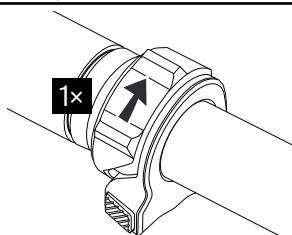
→ Pro **zapnutí** podržte (při vypnutém hnacím systému) ovládací přepínač [B.1] přepnutý v poloze nahoře (min. 2 s).



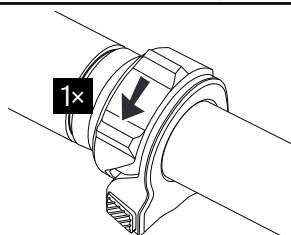
→ Pro **vypnutí** podržte (při zapnutém hnacím systému) ovládací přepínač [B.1] přepnutý ve spodní poloze (min. 2 s).

### Nastavení podpory šlapání (přepnutí stupně podpory)

→ Podrobnější informace viz [Kapitola 17.2 „Podpora šlapání / stupně podpory“](#).



→ Pro přepnutí na **nejbližší vyšší** stupeň podpory, přepněte ovládací přepínač [B.1] 1× krátce **směrem nahoru**.



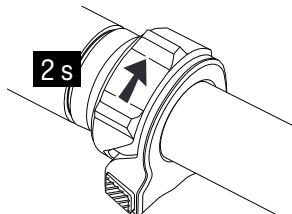
→ Pro přepnutí na **nejbližší nižší** stupeň podpory, přepněte ovládací přepínač [B.1] 1× krátce **směrem dolů**.

## 26.3 Přehled ovládání Mode Control

### Aktivace funkce Boost

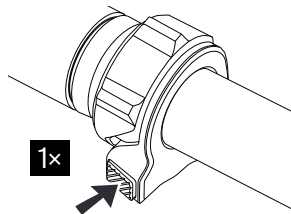
→ Podrobnější informace viz [Kapitola 17.3 „Funkce Boost“](#).

#### Mode Control (Urban)



→ Pro aktivaci funkce Boost (při vypnutém hnacím systému) podržte ovládací přepínač [B.1] přepnutý v poloze nahoře (min. 2 s).

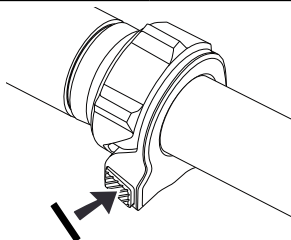
#### Mode Control (MTB)



→ Pro aktivaci funkce Boost stiskněte 1x tlačítko [B.4].

### Použití funkce podpora při chůzi vedle kola

→ Podrobnější informace viz [Kapitola 17.4 „Režim „podpora při chůzi vedle kola““](#)

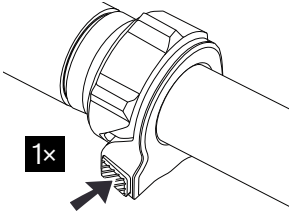
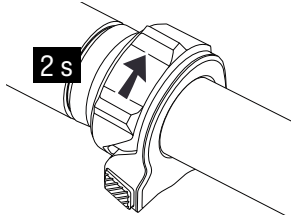


→ Pro použití funkce podpory při vedení kola podržte stisknuté tlačítko [B.4].

## 26.3 Přehled ovládání Mode Control

### Zapnutí a vypnutí osvětlení kola

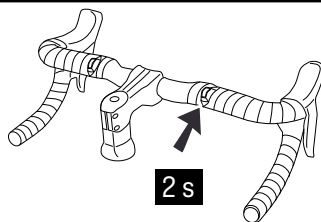
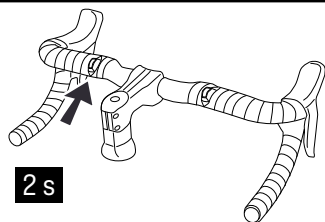
→ Podrobnější informace viz [Kapitola 17.5 „Zapnutí a vypnutí osvětlení kola“](#).

Mode Control (Urban)	Mode Control (MTB)
	
<p>→ Pro <b>zapnutí</b> osvětlení kola stiskněte 1× krátce tlačítko <b>[B.4]</b>.</p>	<p>→ Pro <b>zapnutí</b> osvětlení kola podržte (při zapnutém hnacím systému) ovládací přepínač <b>[B.1]</b> přepnutý v poloze nahoře (min. 2 s).</p>
<p>→ Pro <b>vypnutí</b> osvětlení kola přepněte ovládací přepínač <b>[B.1]</b> nebo tlačítko <b>[B.4]</b> znovu stejným způsobem, jako při zapnutí.</p>	

## 26.4 Přehled ovládání Road Control

### Zapnutí a vypnutí hnacího systému

→ Podrobnější informace viz [Kapitola 17.1 „Zapnutí a vypnutí hnacího systému“](#).

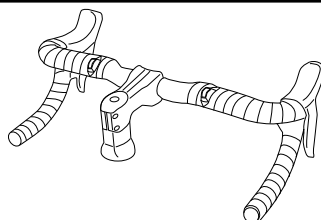
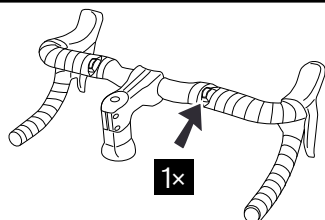


→ Pro **zapnutí** podržte (při vypnutém hnacím systému) levý přepínač **[B.6]** stisknutý (min. 2 s).

→ Pro **vypnutí** podržte (při zapnutém hnacím systému) levý přepínač **[B.6]** stisknutý (min. 2 s).

### Nastavení podpory šlapání (přepnutí stupně podpory)

→ Podrobnější informace viz [Kapitola 17.2 „Podpora šlapání / stupně podpory“](#).



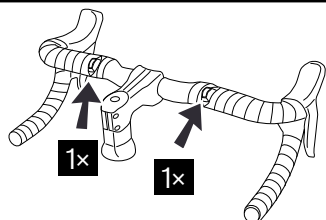
→ Pro přepnutí na **nejbližší vyšší** stupeň podpory stiskněte 1x krátce přepínač vpravo **[B.5]**.

→ Pro přepnutí na **nejbližší nižší** stupeň podpory stiskněte 1x krátce přepínač vlevo **[B.6]**.

## 26.4 Přehled ovládání Road Control

### Aktivace funkce Boost

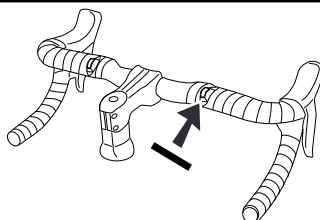
→ Podrobnější informace viz [Kapitola 17.3 „Funkce Boost“](#).



→ Pro aktivaci funkce Boost stiskněte 1× krátce současně pravý přepínač [B.5] a levý přepínač [B.6].

### Použití funkce podpora při chůzi vedle kola

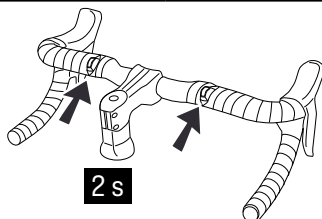
→ Podrobnější informace viz [Kapitola 17.4 „Režim „podpora při chůzi vedle kola““](#)



→ Pro použití funkce podpory při vedení kola podržte stisknutý pravý přepínač [B.5].

### Zapnutí a vypnutí osvětlení kola

→ Podrobnější informace viz [Kapitola 17.5 „Zapnutí a vypnutí osvětlení kola“](#).



→ Pro **zapnutí** osvětlení kola podržte současně stisknutý pravý přepínač [B.5] a levý přepínač [B.6] (min. 2 s).

→ Pro **vypnutí** osvětlení kola znovu podržte současně stisknutý pravý přepínač [B.5] a levý přepínač [B.6] (min. 2 s).



## 27 TECHNICKÉ LISTY (TECHNICKÉ ÚDAJE)

### 27.1 Drive Unit

Označení modelu	→ RIDE 60 Drive Unit
Jmenovitý trvalý výkon	→ 250 W
[mechanický] výkon, max.	→ 450 W
Jmenovité napětí	→ 43,2 V
Max. točivý moment při zapnutí podpoře	→ 60 Nm
Frekvence šlapání [rozsah]	→ 55–125 ot./min.
Stupeň krytí	→ IP54
Přibližná hmotnost	→ 2000 g
Provozní teplota	→ -5 °C až +45 °C
Teplota skladování	→ -15 °C až +40 °C

### 27.2 Ovládací prvek a indikace

#### 27.2.1 Control Hub

Označení modelu	→ Control Hub S Control Hub L
Stupeň krytí	→ IP54 [v namontovaném stavu]
Provozní teplota	→ -5 °C až +45 °C
Teplota skladování	→ -15 °C až +40 °C

#### 27.2.2 Ring Control

Označení modelu	→ Ring Control
Stupeň krytí	→ IP54 [v namontovaném stavu]
Provozní teplota	→ -5 °C až +45 °C
Teplota skladování	→ -15 °C až +40 °C

### 27.2.3 Mode Control

Označení modelu	→ Mode Control
Stupeň krytí	→ IP54 [v namontovaném stavu]
Provozní teplota	→ -5 °C až +45 °C
Teplota skladování	→ -15 °C až +40 °C

### 27.2.4 Road Control

Označení modelu	→ Road Control [Set]
Stupeň krytí	→ IP54 [v namontovaném stavu]
Provozní teplota	→ -5 °C až +45 °C
Teplota skladování	→ -15 °C až +40 °C

### 27.2.5 LED Hub

	LED Hub S
	LED Hub M
Označení modelu	→ LED Hub L
	LED Hub XL
Stupeň krytí	→ IP54 [v namontovaném stavu]
Provozní teplota	→ -5 °C až +45 °C
Teplota skladování	→ -15 °C až +40 °C

## 27.3 Akumulátor a nabíječka


### 27.3.1 ENERGY 430 / ENERGY 430 fix

	ENERGY 430
Označení modelu	→ ENERGY 430 fix
Přibližná hmotnost	→ 2200 g
Provozní teplota	→ -5 °C až +45 °C [okolní teplota]
Teplota při skladování [optimální]	→ -15 °C až +25 °C

**27.3.2 ENERGY 480 fix**

Označení modelu	→ ENERGY 480 fix
Přibližná hmotnost	→ 2300 g
Provozní teplota	→ -5 °C až +45 °C (okolní teplota)
Teplota při skladování (optimální)	→ -15 °C až +25 °C

**27.3.3 Charger 3A/3A90**

Označení modelu	→ Charger 3A (STC-8207LD) Charger 3A90 (STC-8207LD)
Jmenovité vstupní napětí	→ 100–240 V AC
Frekvence	→ 50–60 Hz
Nabíjecí proud	→ 3 A
Přibližná doba nabíjení	→ 3,5 h
Třída ochrany	→ 2 [symbol: 
Přibližná hmotnost	→ 710 g
Provozní teplota	→ 0 °C až +35 °C (okolní teplota)
Teplota skladování	→ 0 °C až +45 °C



**Porsche eBike Performance GmbH**  
Marie-Curie-Straße 6  
85521 Ottobrunn, Německo  
[www.fazua.com](http://www.fazua.com)

Ref. dok.: FAZUA RIDE 60 | Původní návod k používání Systém | 20250205

**FAZUA**